

全新一代帕萨特

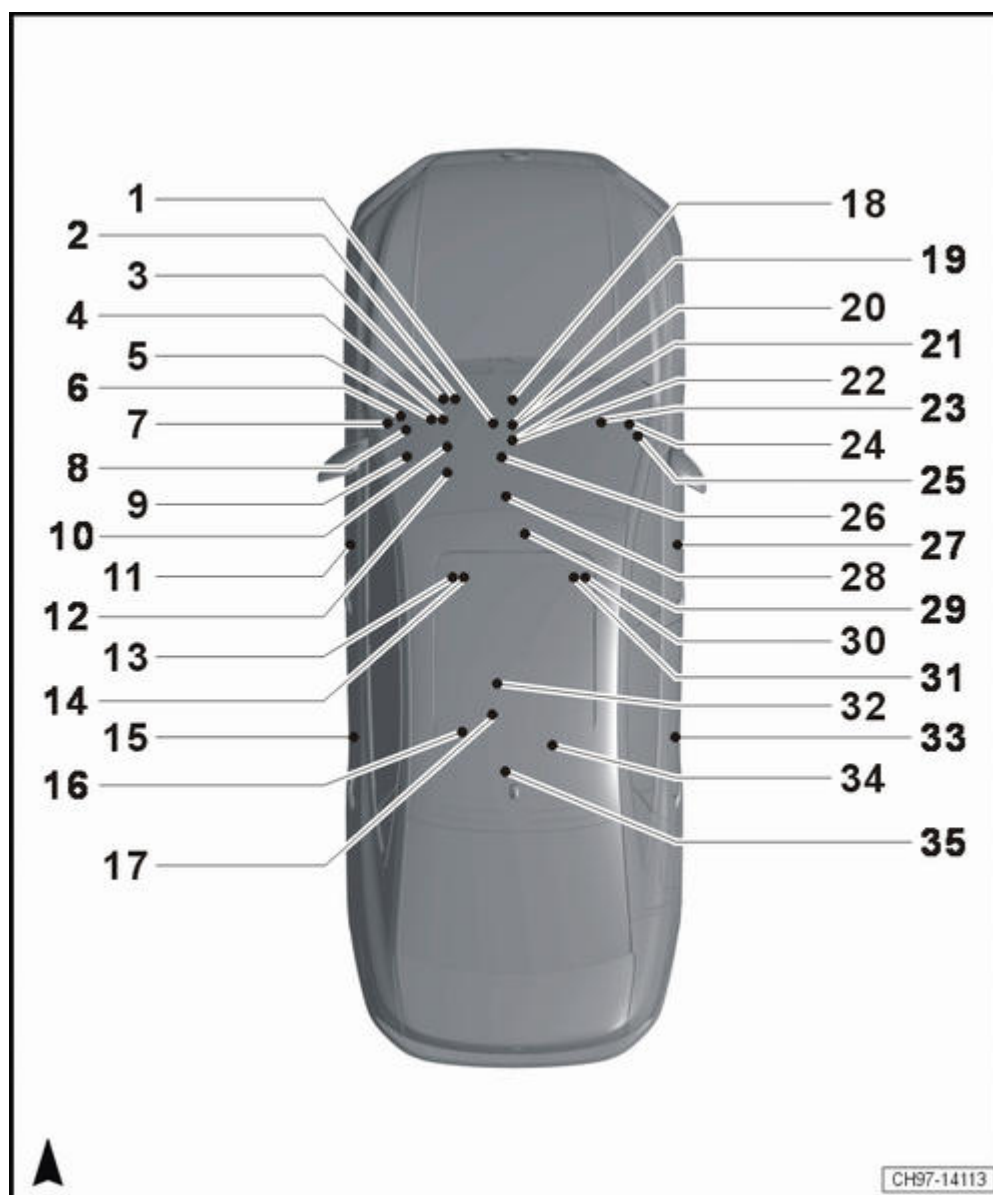
安装位置

编号 805 / 1

版本 09.2018

汽车中部的控制单元

车中部的控制单元一览



1 - 进入及起动系统接口 -J965-

- 安装位置 → 章节
- 插头连接 → 章节

2 - 弯道灯和灯光照明距离调节控制单元 -J745- (仅适用于带自动大灯照明距离调节的汽车 / 用于带混合动力驱动的汽车)

- 安装位置 → 章节
- 插头连接 → 章节

3 - 数据总线诊断接口 -J533-

- 安装位置 → 章节
- 插头连接 → 章节

4 - 仪表板中的控制单元 -J285-

- 安装位置 → 章节 (9.2" MIB STD Navi)
- 插头连接 → 章节 (9.2" MIB STD Navi)
- 安装位置 → 章节 (8" Entry Navi (China Navigation System 2.0) / MIB G STD Plus , 6.5")
- 插头连接 → 章节 (8" Entry Navi (China Navigation System 2.0) / MIB G STD Plus , 6.5")

5 - 紧急呼叫模块和通信单元控制单元 -J949- (用于带混合动力驱动的汽车)

- 安装位置 → 章节

- 插头连接
→ 章节
- 6 - 驻车辅助控制单元 -J446-**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 7 - 车载电网控制单元 -J519-**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 8 - 前窗玻璃投影（平视显示器）控制单元 -J898-（仅用于带前窗玻璃投影的汽车）**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 9 - 诊断接口 -U31-**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 10 - 转向柱电子装置控制单元 -J527-**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节（仅用于不带可加热式方向盘的汽车）
 - 插头连接 → 章节（仅用于带可加热式方向盘的汽车）
- 11 - 驾驶员侧车门控制单元 -J386-**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 12 - 多功能方向盘控制单元 -J453-（用于带多功能方向盘的汽车）**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 13 - 左前座椅调节控制单元 -J1112-（带有记忆功能的驾驶员座椅）**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 14 - 数字式声音处理系统控制单元 -J525-（仅适用于带了音响系统的汽车）**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 15 - 左后车门控制单元 -J388-**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 16 - 混合动力蓄电池单元 -AX1-（用于带混合动力驱动的汽车）**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 17 - 蓄电池调节控制单元 -J840-（用于带混合动力驱动的汽车）**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 18 - 安全气囊控制单元 -J234-**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 19 - 全自动空调控制单元 -J255-（仅适用于带全自动空调的汽车）**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 20 - 空调器控制单元 -J301-（仅用于带电动调节风门的空调器）**
 - 安装位置 → 章节

- 插头连接
→ 章节
- 21 - 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元 -J685- (9.2" MIB STD Navi)**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 22 - 电子通讯信息设备 1 控制单元 -J794- (8" Entry Navi (China Navigation System 2.0) / MIB G STD Plus , 6.5")**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 23 - 电子通讯信息设备 1 控制单元 -J794- (9.2" MIB STD Navi)**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 24 - 新鲜空气鼓风机控制单元 -J126-**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 25 - 发动机噪音形成控制单元 -J943- (用于带混合动力驱动的汽车)**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 26 - 换档杆传感器控制单元 -J587-**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 27 - 副驾驶侧车门控制单元 -J387-**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 28 - 驾驶员辅助系统的前部摄像机 -R242- (仅适用于带驾驶辅助特殊装备的汽车)**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 29 - 滑动天窗控制单元 -J245- (用于带滑动/外翻式天窗的汽车)**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 30 - 按摩功能控制单元 -J740- (用于带按摩功能的座椅调节)**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 31 - 全景摄像头控制单元 -J928- (用于带全景摄像头的车辆)**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 32 - 蓄电池模块监控控制单元 -J497- (用于带混合动力驱动的汽车)**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 33 - 右后车门控制单元 -J389-**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 34 - 燃油泵控制单元 -J538- (用于不带混合动力驱动的汽车)**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 35 - 滑动天窗控制单元 -J245- (仅用于带全景滑动天窗的汽车)**
 - 安装位置 → 章节

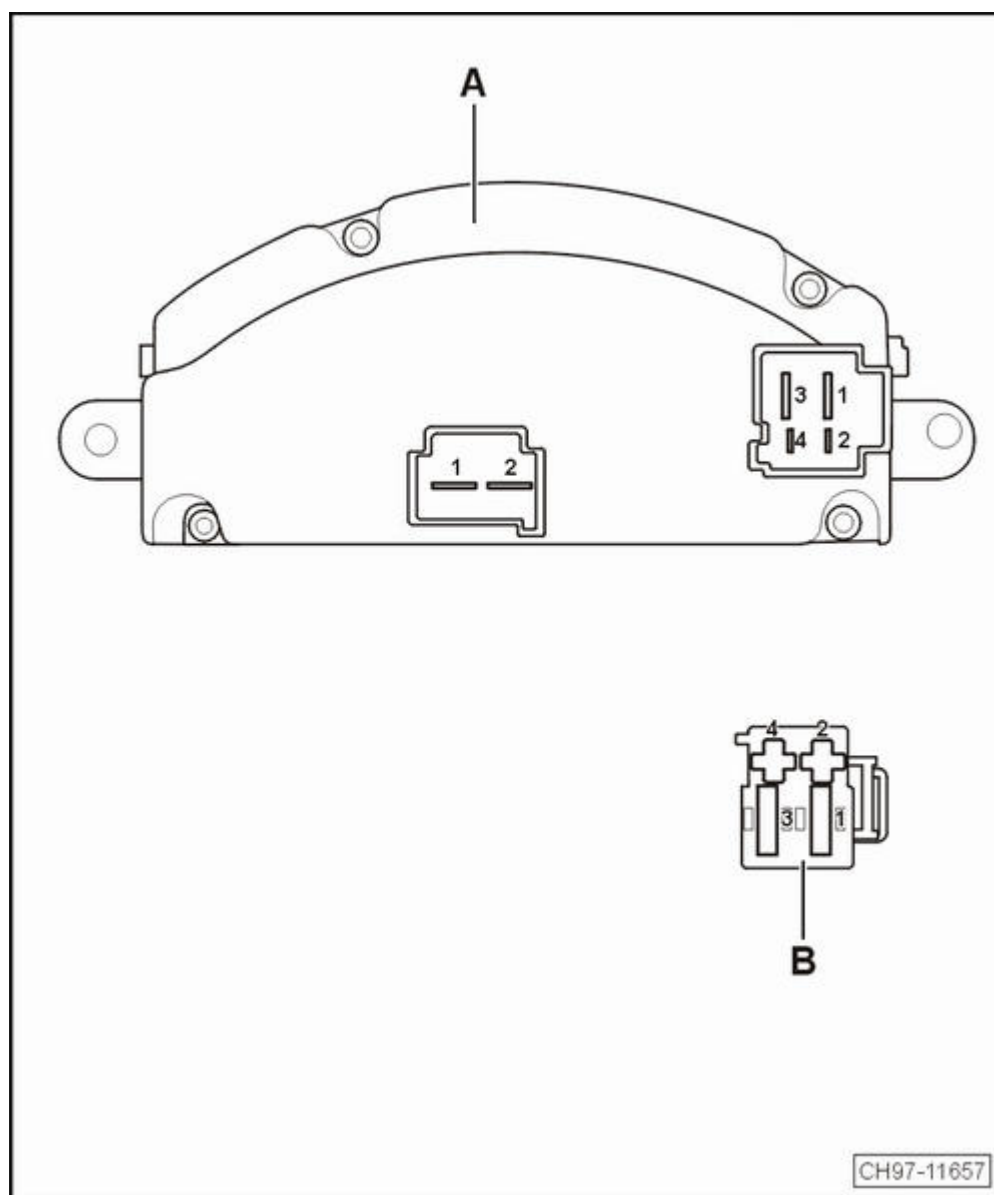
- 插头连接
→ 章节

新鲜空气鼓风机控制单元 -J126-

安装位置

- 在鼓风机下部 -箭头-

插头连接



A - 新鲜空气鼓风机控制单元 -J126-

B - 4 芯插头连接 -T4ah- , 黑色 , 新鲜空气鼓风机控制单元插头

1 - 接线柱 31

2 - 未占用

3 - 接线柱 30a

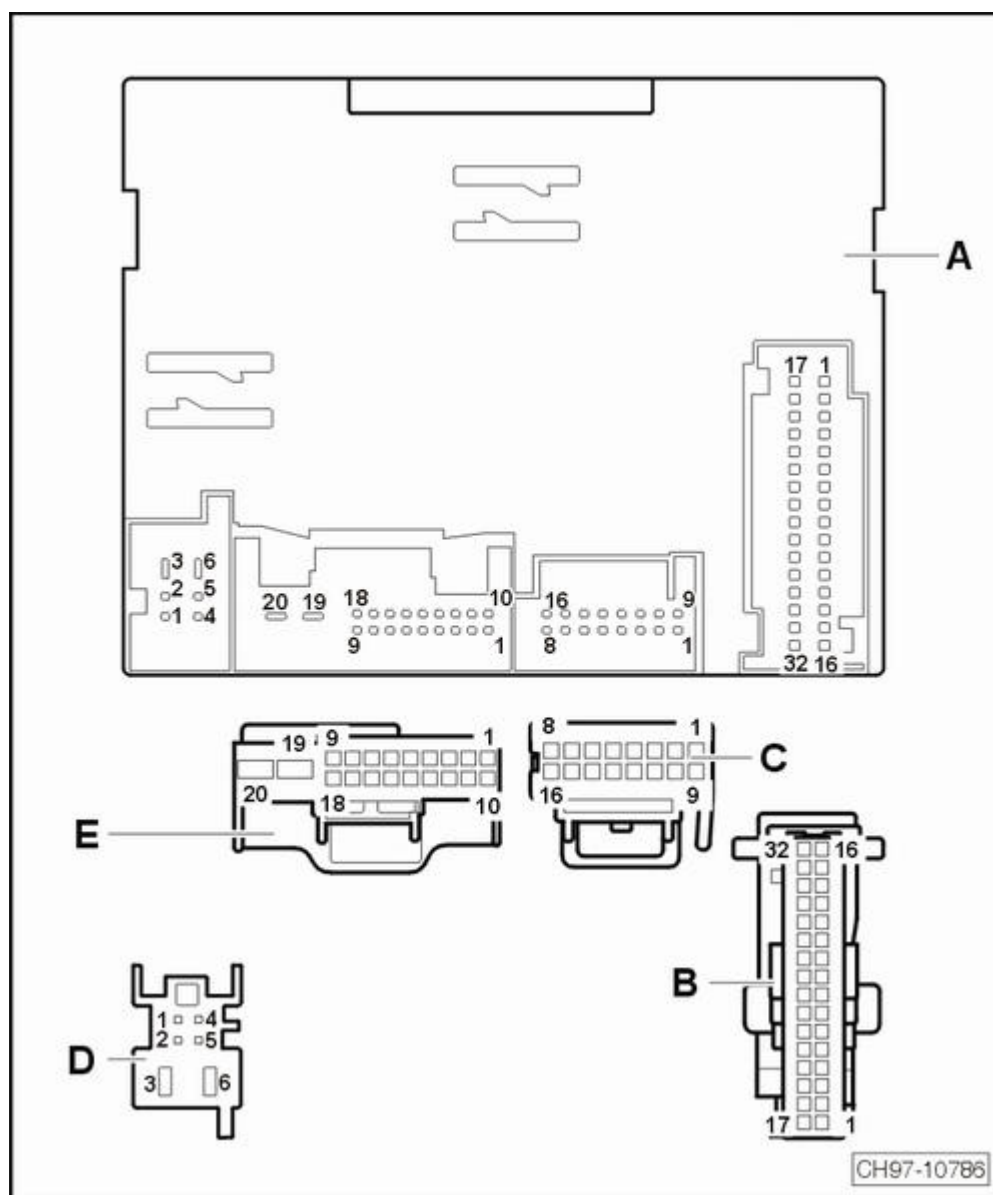
4 - LIN 总线

副驾驶员侧车门控制单元 -J387-

安装位置

- 在副驾驶员侧车门上 -箭头-

插头连接



A - 副驾驶侧车门控制单元 -J387-

B - 32 芯插头连接 -T32b- , 蓝色, 副驾驶侧车门控制单元插头

1 - 未占用

2 - 未占用

3 - 副驾驶侧车门内把手照明灯泡控制端, 连接到 副驾驶侧车门内把手照明灯泡 -L147- , 插头 T2cn/2, 针脚 2 (用于带氛围灯的汽车)

4 - 按钮照明控制端

5 - 接地

6 - 未占用

7 - 未占用

8 - 副驾驶侧车门储物箱照明灯泡、副驾驶侧车门背景照明灯 2 控制端

9 - 未占用

10 - 未占用

11 - 未占用

12 - 未占用

13 - 副驾驶侧车内锁闭按钮, 连接到 副驾驶侧车内锁闭按钮 -E309- , 插头 T4bw/3, 针脚 3

14 - 未占用

15 - 未占用

16 - 副驾驶侧车门警告灯、副驾驶侧登车照明灯控制端 (用于带开门照明灯、登车照明灯和车门警示灯的汽车)

17 - 未占用

- 18 - 未占用
- 19 - 未占用
- 20 - 未占用
- 21 - 未占用
- 22 - 未占用
- 23 - 未占用
- 24 - 未占用
- 25 - 未占用
- 26 - 未占用
- 27 - 未占用
- 28 - 副驾驶员侧车内锁闭按钮信号, 连接到 副驾驶员侧车内锁闭按钮 -E309-, 插头 T4bw/4, 针脚 4
- 29 - 未占用
- 30 - 未占用
- 31 - 未占用
- 32 - 副驾驶员车门中的车窗升降器开关信号, 连接到 副驾驶员车门中的车窗升降器开关 -E107-, 插头 T4an/3, 针脚 3
- C - 16 芯插头连接 -T16k-, 黑色, 副驾驶员侧车门控制单元插头
- 1 - 副驾驶员侧外后视镜内的登车照明灯控制端 (用于带登车照明灯的汽车)
- 2 - 未占用
- 3 - 接线柱 31
- 4 - 副驾驶员侧外后视镜调节马达电位计接地 (仅用于带电动座椅调节和记忆功能的汽车)
- 5 - 副驾驶员侧外后视镜调节马达控制端
- 6 - 未占用
- 7 - 副驾驶员侧外后视镜调节马达控制端
- 8 - 副驾驶员侧外后视镜调节马达控制端
- 9 - 副驾驶员侧外后视镜折叠马达控制端 (仅用于带后视镜折叠机构的汽车)
- 10 - 副驾驶员侧外后视镜折叠马达控制端 (仅用于带后视镜折叠机构的汽车)
- 11 - 副驾驶员侧外后视镜转向信号灯灯泡控制端
- 12 - 未占用
- 13 - 副驾驶员侧外后视镜调节马达电位计信号 (仅用于带电动座椅调节和记忆功能的汽车)
- 14 - 副驾驶员侧外后视镜调节马达电位计电源 (仅用于带电动座椅调节和记忆功能的汽车)
- 15 - 副驾驶员侧可加热车外后视镜控制端
- 16 - 副驾驶员侧外后视镜调节马达电位计信号 (仅用于带电动座椅调节和记忆功能的汽车)
- D - 6 芯插头连接 -T6z-, 黑色, 副驾驶员侧车门控制单元插头
- 1 - 未占用
- 2 - 未占用
- 3 - 副驾驶员侧车窗升降器马达控制端, 连接到 副驾驶员侧电动升降器电机 -V148-, 插头 T3ag/3, 针脚 3
- 4 - 未占用
- 5 - 未占用
- 6 - 副驾驶员侧车窗升降器马达控制端, 连接到 副驾驶员侧电动升降器电机 -V148-, 插头 T3ag/2, 针脚 2
- E - 20 芯插头连接 -T20e-, 白色, 副驾驶员侧车门控制单元插头
- 1 - 未占用
- 2 - 未占用
- 3 - 副驾驶员侧车门外把手照明灯控制端, 连接到 副驾驶员侧车门外把手照明灯 -L284-, 插头 T6az/6, 针脚 6 (用于带氛围灯的汽车)
- 4 - 未占用
- 5 - 副驾驶员侧车门接触开关信号, 连接到 副驾驶员侧车门接触开关 -F3-, 插头 T8v/5, 针脚 5
- 6 - 副驾驶员侧车门锁闭单元信号, 连接到 副驾驶员侧车门闭锁单元 -VX22-, 插头 T8v/4, 针脚 4
- 7 - 未占用
- 8 - 未占用
- 9 - 未占用
- 10 - LIN 总线
- 11 - 副驾驶员侧车门闭锁单元控制端, 连接到 副驾驶员侧车门闭锁单元 -VX22-, 插头 T8v/1, 针脚 1
- 12 - 未占用

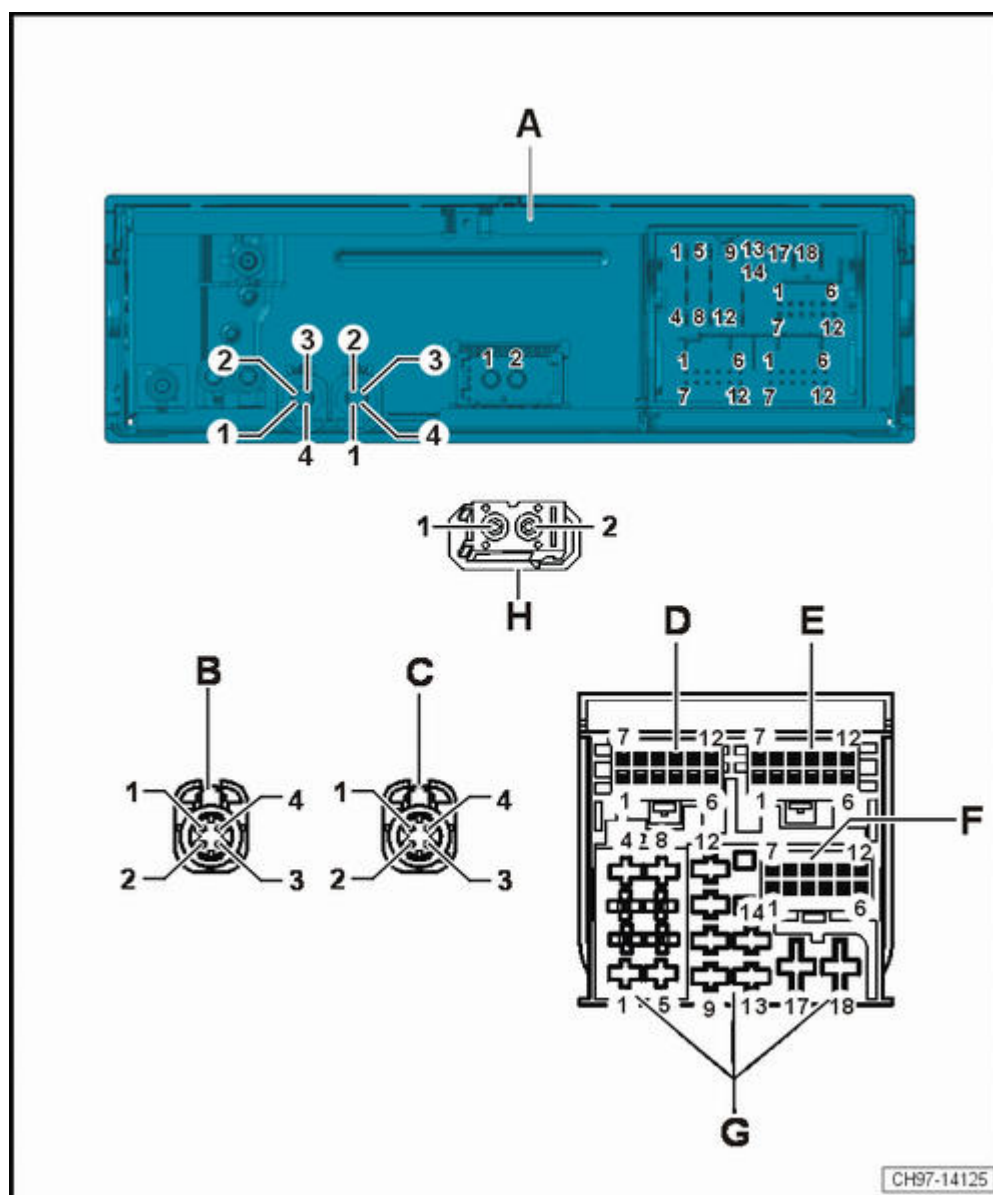
- 13 - 副驾驶员车门闭锁单元控制端, 连接到 副驾驶员车门闭锁单元 -VX22- , 插头 T8v/2 , 针脚 2
- 14 - CAN 总线, 低位 (舒适 / 便捷系统)
- 15 - CAN 总线, 高位 (舒适 / 便捷系统)
- 16 - 未占用
- 17 - 未占用
- 18 - 未占用
- 19 - 接线柱 30a
- 20 - 接线柱 31

电子通讯信息设备 1 控制单元 -J794- (9.2 " MIB STD Navi)

安装位置

- 在仪表板右侧, 手套箱内 -箭头-

插头连接



A - 电子通讯信息设备 1 控制单元 -J794-

B - 5 芯插头连接 -T5ac- , 紫色, 电子通讯信息设备 1 控制单元插头

1 - 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元信号, 连接到 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元 -J685- , 插头 T5ad/4, 针脚 4

2 - 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元信号, 连接到 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元 -J685- , 插头 T5ad/3, 针脚 3

3 - 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元信号, 连接到 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元 -J685- , 插头 T5ad/2, 针脚 2

4 - 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元信号, 连接到 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元 -J685- , 插头 T5ad/1, 针脚 1

5 - 屏蔽线, 连接到 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元 -J685- , 插头 T5ad/5s, 针脚 5s

C - 5 芯插头连接 -T5m- , 黄色, 电子通讯信息设备 1 控制单元插头

1 - USB 接口 1 信号, 连接到 USB 接口 1 -U41- , 插头 T7b/4, 针脚 4

2 - USB 接口 1 信号, 连接到 USB 接口 1 -U41- , 插头 T7b/3, 针脚 3

3 - USB 接口 1 信号, 连接到 USB 接口 1 -U41- , 插头 T7b/2, 针脚 2

4 - USB 接口 1 信号, 连接到 USB 接口 1 -U41- , 插头 T7b/1, 针脚 1

5 - 屏蔽线, 连接到 USB 接口 1 -U41- , 插头 T7b/5s, 针脚 5s

D - 12 芯插头连接 -T12a- , 蓝色, 电子通讯信息设备 1 控制单元插头

□ 8" Entry Navi (China Navigation System 2.0) → 车锚

1 - 电话话筒 +, 连接到 内部话筒 -R74- , 插头 T2ac/2, 针脚 2

- 2 - 未占用
- 3 - 未占用
- 4 - 未占用
- 5 - 未占用
- 6 - 倒车摄像头信号 (仅用于带倒车摄像机系统的汽车)
 - 倒车摄像头信号, 连接到 全景摄像头控制单元 -J928-, 插头 T2ei/1, 针脚 1 (用于带全景摄像头的车辆)
- 7 - 电话话筒 -, 连接到 内部话筒 -R74-, 插头 T2ac/1, 针脚 1
- 8 - 未占用
- 9 - 未占用
- 10 - 未占用
- 11 - 未占用
- 12 - 倒车摄像头信号 (仅用于带倒车摄像机系统的汽车)
 - 倒车摄像头信号, 连接到 全景摄像头控制单元 -J928-, 插头 T2ei/2, 针脚 2 (用于带全景摄像头的车辆)
- E - 12 芯插头连接 -T12m-, 绿色, 电子通讯信息设备 1 控制单元插头
 - 1 - 未占用
 - 2 - 未占用
 - 3 - USB 接口 1 信号, 连接到 USB 接口 1 -U41-, 插头 T7b/6, 针脚 6
 - 4 - USB 接口 1 信号, 连接到 USB 接口 1 -U41-, 插头 T7b/7, 针脚 7
 - 5 - 未占用
 - 6 - 未占用
 - 7 - 未占用
 - 8 - 未占用
 - 9 - 未占用
 - 10 - 未占用
 - 11 - 未占用
 - 12 - 未占用
- F - 12 芯插头连接 -T12j-, 灰色, 电子通讯信息设备 1 控制单元插头
 - 8" Entry Navi (China Navigation System 2.0) / MIB G STD Plus, 6.5" → 车锚
 - 1 - CAN 总线, 高位
 - 2 - 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元信号, 连接到 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元 -J685-, 插头 T12k/11, 针脚 11
 - 3 - 数字式声音处理系统控制单元、组合仪表中的控制单元 (用于带音响系统的汽车)
 - 组合仪表中的控制单元, 连接到 组合仪表中的控制单元 -J285-, 插头 T18e/16, 针脚 16 (用于不带音响系统的汽车)
 - 4 - 未占用
 - 5 - 带移动电话接口的储物箱, 连接到 带移动电话接口的储物箱 -R265-, 插头 T6aw/2, 针脚 2 (用于带电话充电座的汽车)
 - 6 - CAN 总线, 高位 (信息娱乐系统)
 - 7 - CAN 总线, 低位
 - 8 - 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元信号, 连接到 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元 -J685-, 插头 T12k/5, 针脚 5
 - 9 - 未占用
 - 10 - 未占用
 - 11 - 带移动电话接口的储物箱, 连接到 带移动电话接口的储物箱 -R265-, 插头 T6aw/3, 针脚 3 (用于带电话充电座的汽车)
 - 12 - CAN 总线, 低位 (信息娱乐系统)
- G - 18 芯插头连接 -T18b-, (1-8 芯棕色, 9-18 芯黑色), 电子通讯信息设备 1 控制单元插头
 - 8" Entry Navi (China Navigation System 2.0) / MIB G STD Plus, 6.5" → 车锚
 - 1 - 右后扬声器控制端 + (仅用于带 8 个扬声器的汽车 (8RM))
 - 2 - 右前扬声器控制端 + (仅用于带 8 个扬声器的汽车 (8RM))
 - 3 - 左前扬声器控制端 + (仅用于带 8 个扬声器的汽车 (8RM))
 - 4 - 左后扬声器控制端 + (仅用于带 8 个扬声器的汽车 (8RM))
 - 5 - 右后扬声器控制端 - (仅用于带 8 个扬声器的汽车 (8RM))
 - 6 - 右前扬声器控制端 - (仅用于带 8 个扬声器的汽车 (8RM))

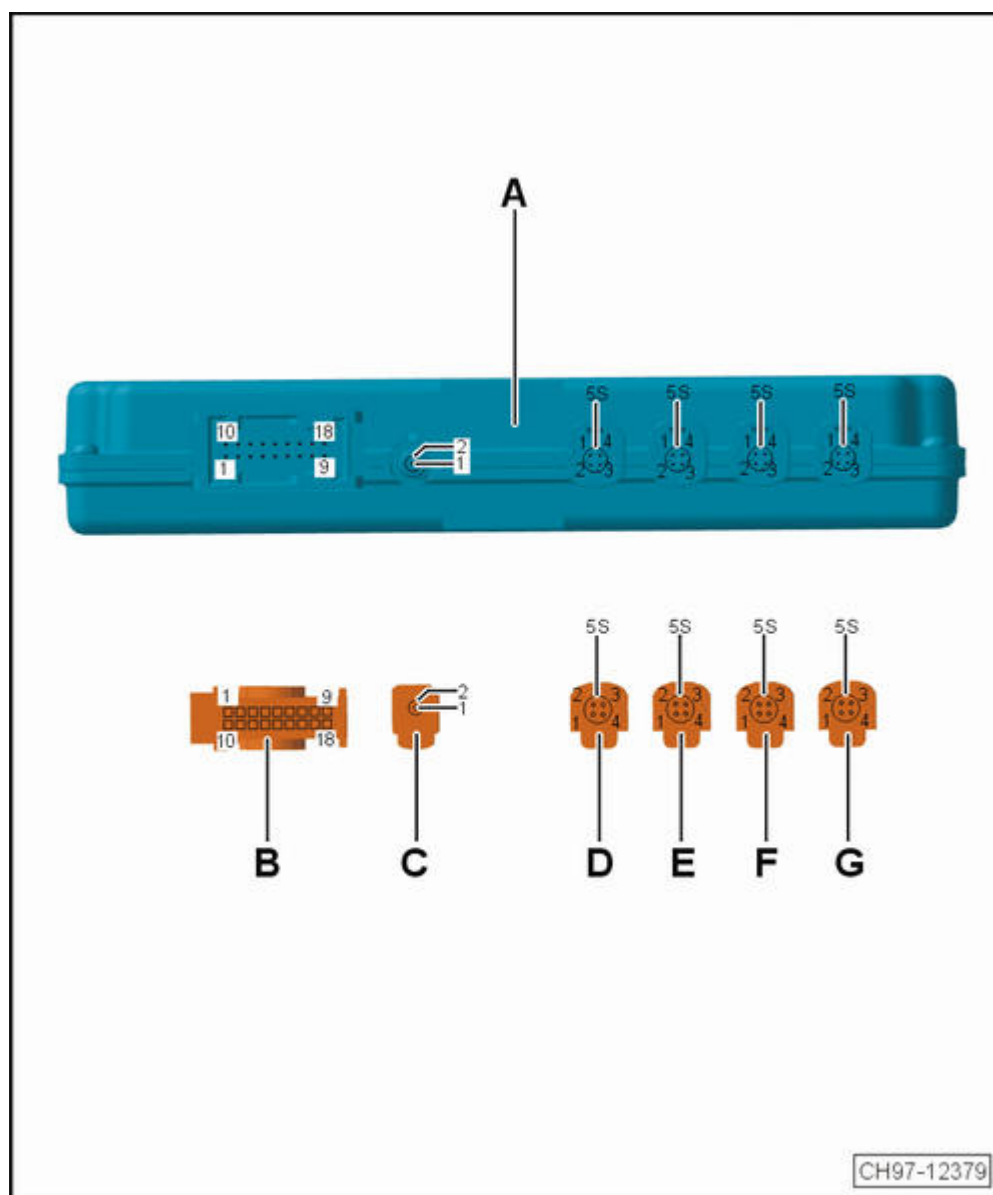
- 7 - 左前扬声器控制端 - (仅用于带 8 个扬声器的汽车 (8RM))
- 8 - 左后扬声器控制端 - (仅用于带 8 个扬声器的汽车 (8RM))
- 9 - 未占用
- 10 - 未占用
- 11 - 未占用
- 12 - 未占用
- 13 - 未占用
- 14 - 未占用
- 15 - 未占用
- 16 - 未占用
- 17 - 接线柱 31
- 18 - 接线柱 30a
- H - 2 芯插头连接 -T2eh- , 黑色, 电子通讯信息设备 1 控制单元插头
- 1 - 组合仪表中的控制单元, 连接到 组合仪表中的控制单元 -J285- , 插头 T2co/2, 针脚 2
- 2 - 数字式声音处理系统控制单元, 连接到 数字式声音处理系统控制单元 -J525- , 插头 T2eg/1, 针脚 1 (用于带音响系统的汽车)
 - 组合仪表中的控制单元, 连接到 组合仪表中的控制单元 -J285- , 插头 T2co/1, 针脚 1 (用于不带音响系统的汽车)

全景摄像头控制单元 -J928- (用于带全景摄像头的车辆)

安装位置

- 在副驾驶员侧脚垫下方-箭头-

插头连接



A - 全景摄像头控制单元 -J928-

B - 18 芯插头连接 -T18f- , 黑色, 全景摄像头控制单元插头

1 - 接线柱 30a

2 - CAN 总线, 高位 (低盘传感器)

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - 未占用

6 - 未占用

7 - 未占用

8 - 未占用

9 - 未占用

10 - CAN 总线, 低位 (低盘传感器)

11 - 未占用

12 - 接线柱 31

13 - 未占用

14 - 未占用

15 - 未占用

16 - 未占用

17 - 未占用

18 - 未占用

C - 2 芯插头连接 -T2ei- , 绿色, 全景摄像头控制单元插头

- 1 - 视频信号输出, 连接到 电子通讯信息设备 1 控制单元 -J794- , 插头 T12a/6, 针脚 6
- 2 - 视频信号输出接地, 连接到 电子通讯信息设备 1 控制单元 -J794- , 插头 T12a/12, 针脚 12

D - 5 芯插头连接 -T5w- , 绿色, 全景摄像头控制单元插头

- 1 - 左侧周围环境摄像机接地, 连接到 左侧周围环境摄像机 -R244- , 针脚 4
- 2 - 左侧周围环境摄像机信号 -, 连接到 左侧周围环境摄像机 -R244- , 针脚 3
- 3 - 左侧周围环境摄像机电源, 连接到 左侧周围环境摄像机 -R244- , 针脚 2
- 4 - 左侧周围环境摄像机信号 +, 连接到 左侧周围环境摄像机 -R244- , 针脚 1
- 5 - 未占用

E - 5 芯插头连接 -T5x- , 黑色, 全景摄像头控制单元插头

- 1 - 右侧周围环境摄像机接地, 连接到 右侧周围环境摄像机 -R245- , 针脚 4
- 2 - 右侧周围环境摄像机信号 -, 连接到 右侧周围环境摄像机 -R245- , 针脚 3
- 3 - 右侧周围环境摄像机电源, 连接到 右侧周围环境摄像机 -R245- , 针脚 2
- 4 - 右侧周围环境摄像机信号 +, 连接到 右侧周围环境摄像机 -R245- , 针脚 1
- 5 - 未占用

F - 5 芯插头连接 -T5y- , 白色, 全景摄像头控制单元插头

- 1 - 前部周围环境摄像机接地, 连接到 前部周围环境摄像机 -R243- , 插头 T5am/4, 针脚 4
- 2 - 前部周围环境摄像机信号 -, 连接到 前部周围环境摄像机 -R243- , 插头 T5am/3, 针脚 3
- 3 - 前部周围环境摄像机电源, 连接到 前部周围环境摄像机 -R243- , 插头 T5am/2, 针脚 2
- 4 - 前部周围环境摄像机信号 +, 连接到 前部周围环境摄像机 -R243- , 插头 T5am/1, 针脚 1
- 5 - 未占用

G - 5 芯插头连接 -T5z- , 蓝色, 全景摄像头控制单元插头

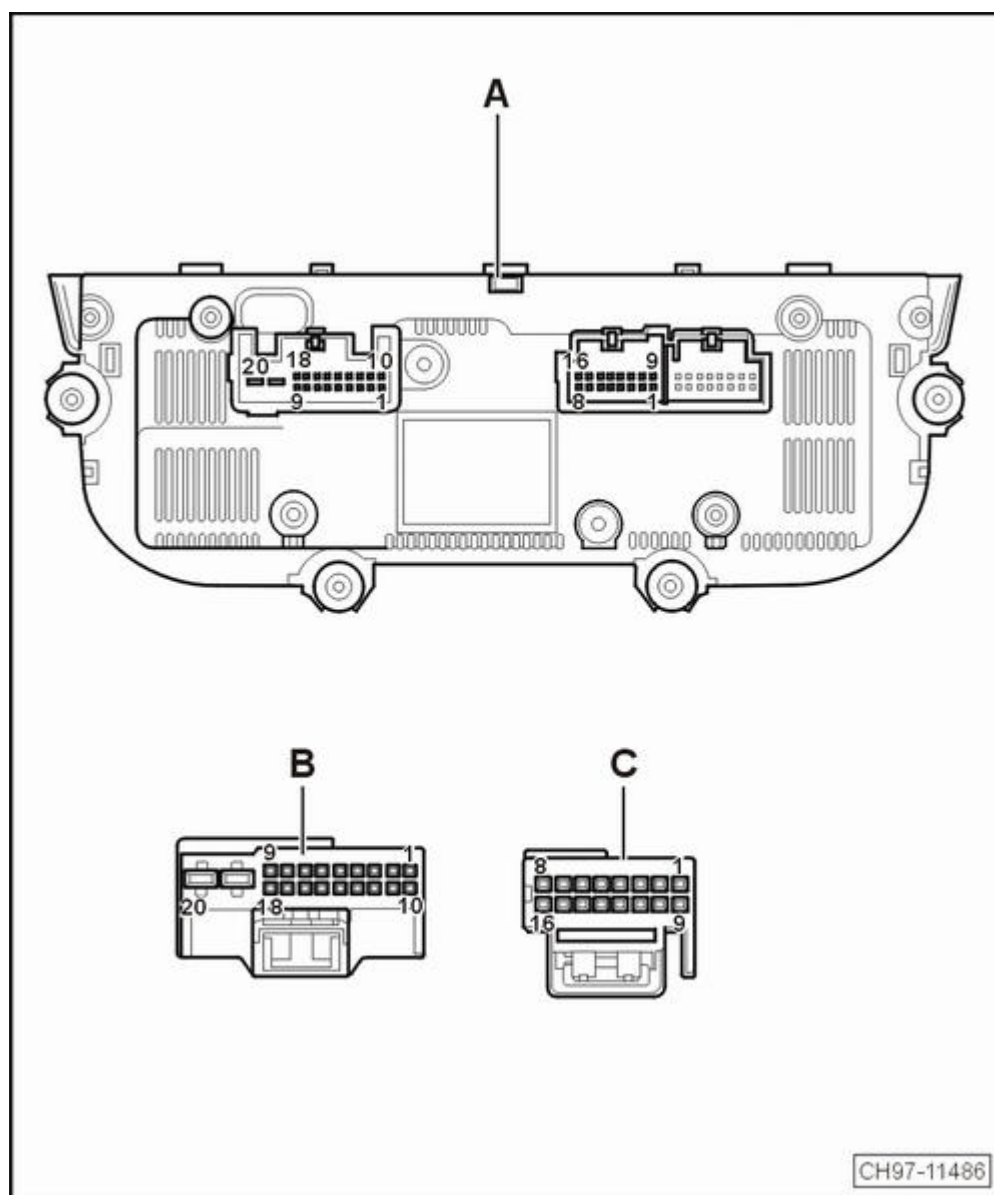
- 1 - 后部周围环境摄像机接地, 连接到 后部周围环境摄像机 -R246- , 插头 T5ab/4, 针脚 4
- 2 - 后部周围环境摄像机信号 -, 连接到 后部周围环境摄像机 -R246- , 插头 T5ab/3, 针脚 3
- 3 - 后部周围环境摄像机电源, 连接到 后部周围环境摄像机 -R246- , 插头 T5ab/2, 针脚 2
- 4 - 后部周围环境摄像机信号 +, 连接到 后部周围环境摄像机 -R246- , 插头 T5ab/1, 针脚 1
- 5 - 未占用

空调器控制单元 -J301- (仅用于带电动调节风门的空调器)

安装位置

- 在仪表板中部 -箭头-

插头连接



A - 空调器控制单元 -J301-

B - 20 芯插头连接 -T20f- , 黑色, 空调器控制单元插头

1 - 未占用

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - CAN 总线, 高位 (舒适 / 便捷系统)

6 - CAN 总线, 低位 (舒适 / 便捷系统)

7 - 未占用

8 - 未占用

9 - 未占用

10 - 空调器继电器控制端

11 - 未占用

12 - 未占用

13 - 未占用

14 - 未占用

15 - 未占用

16 - LIN 总线

17 - 未占用

18 - 空调压缩机调节阀控制端, 连接到 空调压缩机调节阀 -N280- , 插头 T2bb/1, 针脚 1

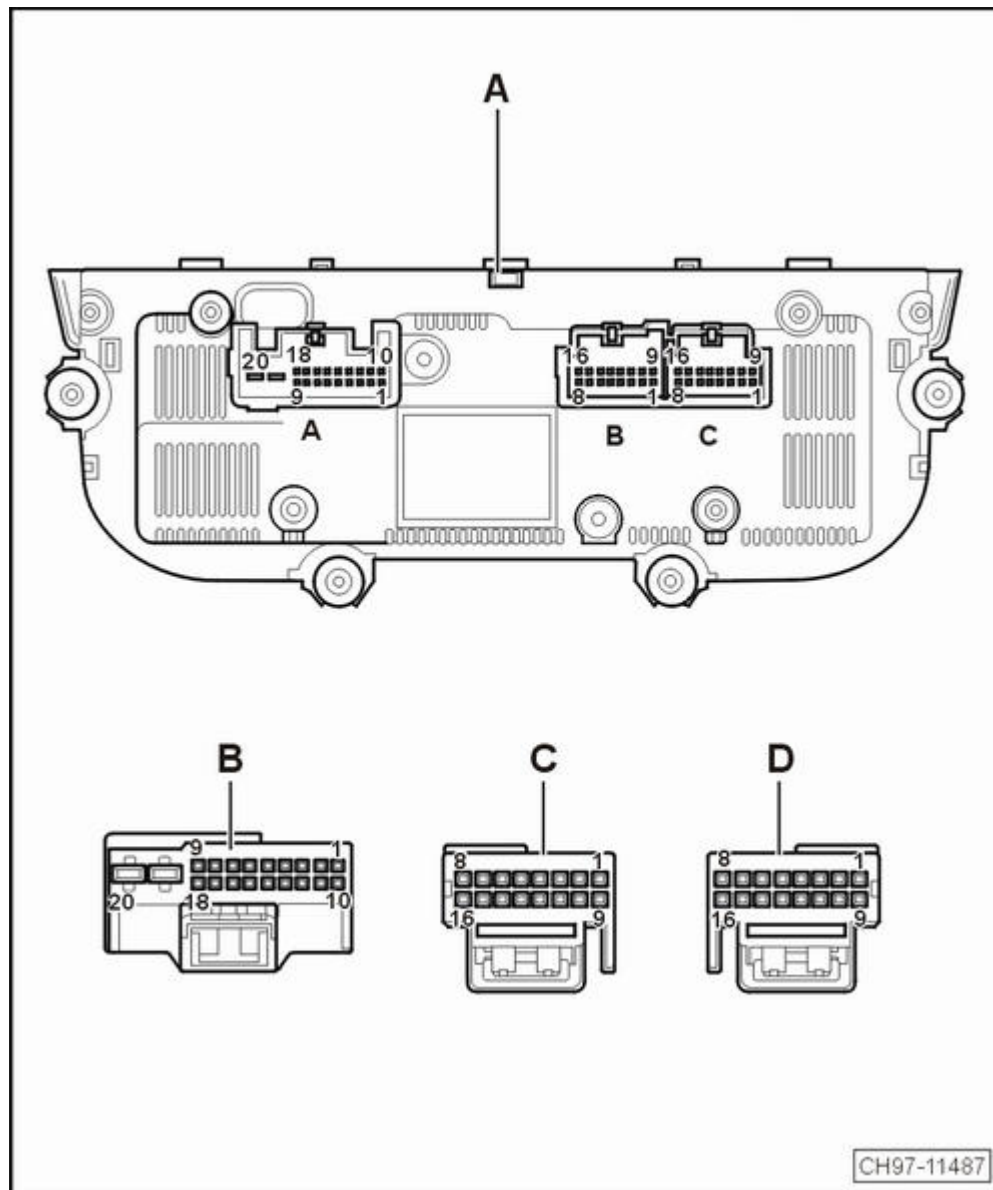
- 19 - 接线柱 31
- 20 - 接线柱 30a
- C - 16 芯插头连接 -T16e- , 黑色, 空调器控制单元插头
- 1 - 风门伺服马达电位计电源 (5 伏)
- 2 - 温度风门伺服马达电位计信号, 连接到 温度风门伺服电机电位计 -G92- , 插头 T6u/2, 针脚 2
- 3 - 气流分配风门伺服马达电位计信号, 连接到 气流分配风门伺服电机电位计 -G645- , 插头 T6s/2 , 针脚 2
- 4 - 未占用
- 5 - 温度风门伺服马达控制端, 连接到 温度风门伺服电机 -V68- , 插头 T6u/6, 针脚 6
- 6 - 温度风门伺服马达控制端, 连接到 温度风门伺服电机 -V68- , 插头 T6u/5, 针脚 5
- 7 - 气流分配风门伺服马达控制端, 连接到 气流分配风门伺服电机 -V428- , 插头 T6s/5, 针脚 5
- 8 - 气流分配风门伺服马达控制端, 连接到 气流分配风门伺服电机 -V428- , 插头 T6s/6, 针脚 6
- 9 - 车内空气循环风门伺服马达控制端, 连接到 车内空气循环风门伺服电机 -V113- , 插头 T6y/5, 针脚 5
- 10 - 车内空气循环风门伺服马达控制端, 连接到 车内空气循环风门伺服电机 -V113- , 插头 T6y/6, 针脚 6
- 11 - 蒸发器温度传感器信号, 连接到 蒸发器温度传感器 -G308- , 插头 T2at/2, 针脚 2
- 12 - 未占用
- 13 - 未占用
- 14 - 传感器内部接地
- 15 - 未占用
- 16 - 未占用

全自动空调控制单元 -J255- (仅适用于带全自动空调的汽车)

安装位置

- 在仪表板中部 -箭头-

插头连接



A - 全自动空调控制单元 -J255-

B - 20 芯插头连接 -T20c- , 黑色, 在全自动空调控制单元上 A 号位

1 - 日照光电传感器信号, 连接到 阳光照射光电传感器 -G107- , 插头 T6x/4 , 针脚 4

2 - 未占用

3 - 日照光电传感器 2 信号, 连接到 日照光电传感器 2 -G134- , 插头 T6x/3 , 针脚 3

4 - 未占用

5 - CAN 总线, 高位 (舒适 / 便捷系统)

6 - CAN 总线, 低位 (舒适 / 便捷系统)

7 - 全自动空调装置冷却液截止阀控制端, 连接到 全自动空调装置冷却液截止阀 -N422- , 插头 T2fo/1 , 针脚 1 (用于带混合动力驱动的汽车)

8 - 未占用

9 - 日照光电传感器电源 (5 伏) , 连接到 阳光照射光电传感器 -G107- , 插头 T6x/1 , 针脚 1

10 - 至暖风/空调器的制冷剂截止阀控制端, 连接到 至暖风/空调器的制冷剂截止阀 -N541- , 插头 T2fp/1 , 针脚 1 (用于带混合动力驱动的汽车)

- 空调器继电器控制端 (用于不带混合动力驱动的汽车)

11 - 后部出风口温度传感器信号, 连接到 后部出风口温度传感器 -G174- , 插头 T2dk/2 , 针脚 2

12 - 未占用

13 - 左前仪表板出风口温度传感器信号, 连接到 左前仪表板出风口温度传感器 -G385- , 插头 T2u/2 , 针脚 2

14 - 右前仪表板出风口温度传感器信号, 连接到 右前仪表板出风口温度传感器 -G386- , 插头 T2by/2 , 针脚 2

- 15 - LIN 总线, 连接到 后部空调操作和显示单元 -E265-, 插头 T6aj/1, 针脚 1 (用于带混合动力驱动的汽车)
- 16 - LIN 总线
- 17 - 传感器接地
- 18 - 空调压缩机调节阀控制端, 连接到 空调压缩机调节阀 -N280-, 插头 T2bb/1, 针脚 1 (用于不带混合动力驱动的汽车)
- 空调器继电器控制端 (用于带混合动力驱动的汽车)
- 19 - 接线柱 31
- 20 - 接线柱 30a
- C - 16 芯插头连接 -T16h-, 黑色, 在全自动空调控制单元上 B 号位
- 1 - 风门伺服马达内的电位计电源 (5 伏)
- 2 - 左侧温度风门伺服马达电位计信号, 连接到 左侧温度风门伺服机电位计 -G220-, 插头 T6m/2, 针脚 2
- 3 - 右侧温度风门伺服马达电位计信号, 连接到 右侧温度风门伺服机电位计 -G221-, 插头 T6n/2, 针脚 2
- 4 - 除霜风门伺服马达电位计信号, 连接到 除霜风门伺服机电位计 -G135-, 插头 T6c/2, 针脚 2
- 5 - 左前仪表板出风口电位计信号, 连接到 左前仪表板出风口电位计 -G387-, 插头 T6q/2, 针脚 2
- 6 - 未占用
- 7 - 新鲜空气 - 车内空气循环 - 速滞压力风门伺服马达电位计信号, 连接到 新鲜空气 - 车内空气循环 - 速滞压力风门伺服机电位计 -G644-, 插头 T6p/2, 针脚 2
- 8 - 脚部空间出风口温度传感器信号, 连接到 脚部空间出风口温度传感器 -G192-, 插头 T2as/2, 针脚 2
- 9 - 未占用
- 10 - 未占用
- 11 - 蒸发器温度传感器信号, 连接到 蒸发器温度传感器 -G308-, 插头 T2at/2, 针脚 2
- 12 - 后部温度风门伺服机电位计, 连接到 后部温度风门伺服机电位计 -G479-, 插头 T6i/2, 针脚 2
- 13 - 未占用
- 14 - 传感器接地
- 15 - 未占用
- 16 - 未占用
- D - 16 芯插头连接 -T16j-, 棕色, 在全自动空调控制单元上 C 号位
- 1 - 左侧温度风门伺服电机控制端, 连接到 左侧温度风门伺服电机 -V158-, 插头 T6m/6, 针脚 6
- 2 - 左侧温度风门伺服电机控制端, 连接到 左侧温度风门伺服电机 -V158-, 插头 T6m/5, 针脚 5
- 3 - 除霜风门伺服电机控制端, 连接到 除霜风门伺服电机 -V107-, 插头 T6c/5, 针脚 5
- 4 - 除霜风门伺服电机控制端, 连接到 除霜风门伺服电机 -V107-, 插头 T6c/6, 针脚 6
- 5 - 左前仪表板出风口伺服电机控制端, 连接到 左前仪表板出风口伺服电机 -V237-, 插头 T6q/6, 针脚 6
- 6 - 左前仪表板出风口伺服电机控制端, 连接到 左前仪表板出风口伺服电机 -V237-, 插头 T6q/5, 针脚 5
- 7 - 未占用
- 8 - 未占用
- 9 - 新鲜空气 / 车内空气循环 / 速滞压力风门伺服电机控制端, 连接到 新鲜空气 / 车内空气循环 / 速滞压力风门伺服电机 -V425-, 插头 T6p/5, 针脚 5
- 10 - 新鲜空气 / 车内空气循环 / 速滞压力风门伺服电机控制端, 连接到 新鲜空气 / 车内空气循环 / 速滞压力风门伺服电机 -V425-, 插头 T6p/6, 针脚 6
- 11 - 右侧温度风门伺服电机控制端, 连接到 右侧温度风门伺服电机 -V159-, 插头 T6n/5, 针脚 5
- 12 - 右侧温度风门伺服电机控制端, 连接到 右侧温度风门伺服电机 -V159-, 插头 T6n/6, 针脚 6
- 13 - 未占用
- 14 - 未占用
- 15 - 后部温度风门伺服电机控制端, 连接到 后部温度风门伺服电机 -V137-, 插头 T6i/6, 针脚 6
- 16 - 后部温度风门伺服电机控制端, 连接到 后部温度风门伺服电机 -V137-, 插头 T6i/5, 针脚 5

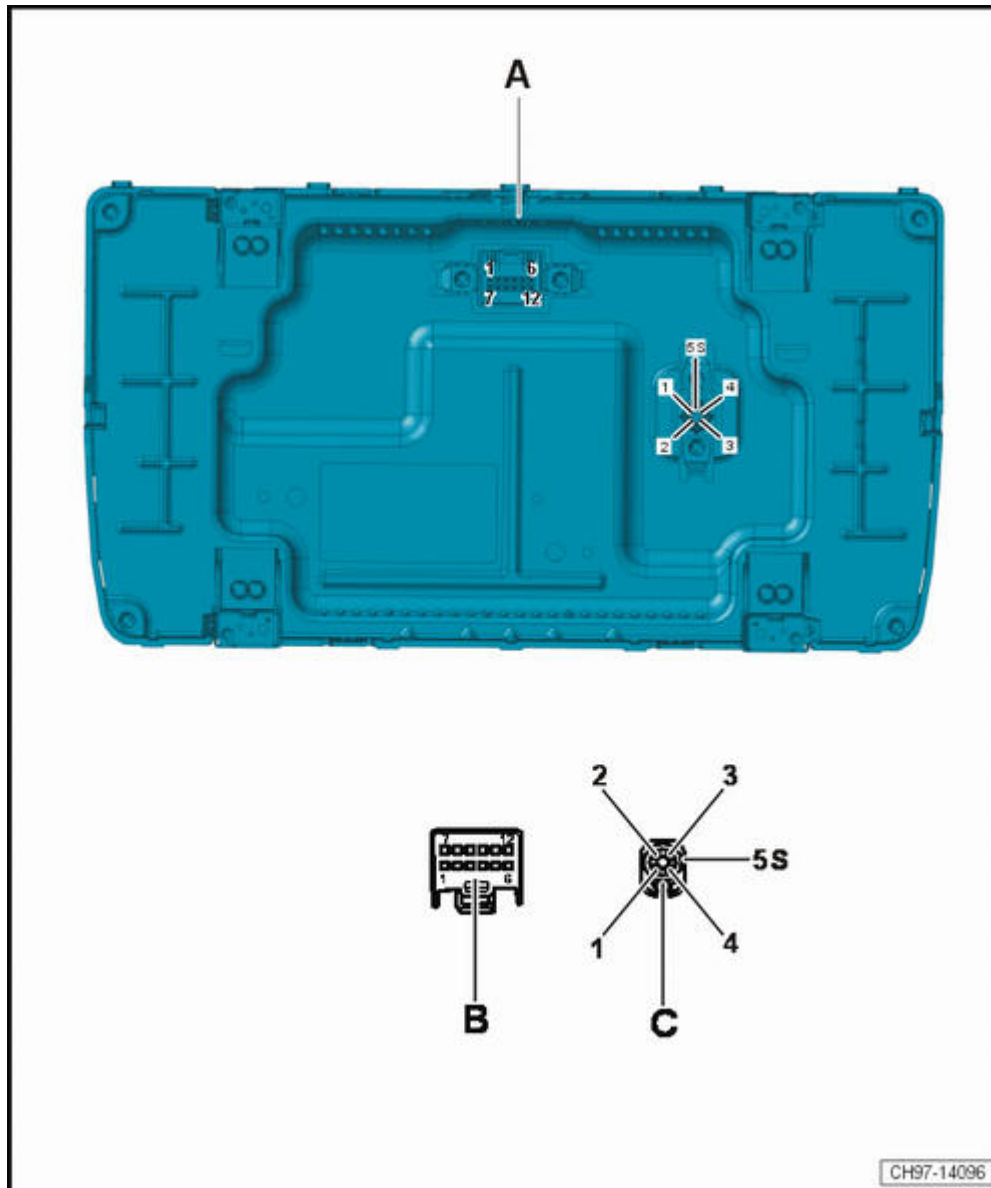
前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元

-J685- (9.2 " MIB STD Navi)

安装位置

- 在仪表板中部 -箭头-

插头连接



A - 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元 -J685-

B - 12 芯插头连接 -T12k- , 黑色, 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元插头

- 1 - 接线柱 30a
- 2 - 未占用
- 3 - CAN 总线, 高位 (信息娱乐系统)
- 4 - 未占用
- 5 - 电子通讯信息设备 1 控制单元信号, 连接到 电子通讯信息设备 1 控制单元 -J794- , 插头 T12j/8 , 针脚 8
- 6 - 未占用
- 7 - 接线柱 31
- 8 - 未占用
- 9 - CAN 总线, 低位 (信息娱乐系统)
- 10 - 未占用
- 11 - 电子通讯信息设备 1 控制单元信号, 连接到 电子通讯信息设备 1 控制单元 -J794- , 插头 T12j/2 , 针脚 2
- 12 - 未占用

C - 5 芯插头连接 -T5ad- , 黑色, 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元插头

- 1 - 电子通讯信息设备 1 控制单元信号, 连接到 电子通讯信息设备 1 控制单元 -J794- , 插头 T5ac/4 , 针脚 4
- 2 - 电子通讯信息设备 1 控制单元信号, 连接到 电子通讯信息设备 1 控制单元 -J794- , 插头 T5ac/3 , 针脚 3

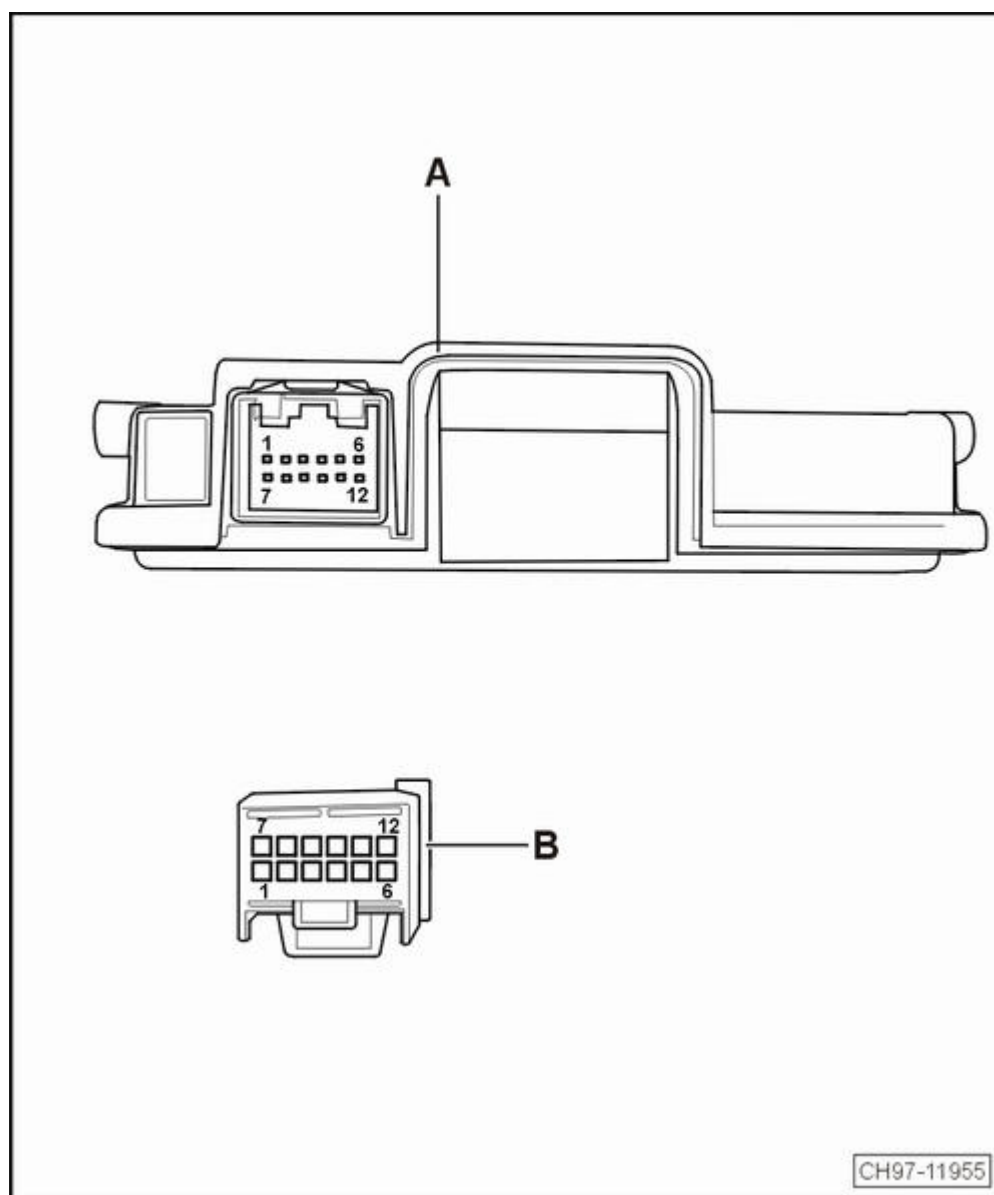
- 3 - 电子通讯信息设备 1 控制单元信号, 连接到 电子通讯信息设备 1 控制单元 -J794- , 插头 T5ac/2 , 针脚 2
- 4 - 电子通讯信息设备 1 控制单元信号, 连接到 电子通讯信息设备 1 控制单元 -J794- , 插头 T5ac/1 , 针脚 1
- 5 - 屏蔽线, 连接到 电子通讯信息设备 1 控制单元 -J794- , 插头 T5ac/5s , 针脚 5s

驾驶员辅助系统的前部摄像机 -R242- (仅适用于 带驾驶辅助特殊装备的汽车)

安装位置

- 在前风挡玻璃上部中间 -箭头-

插头连接



A - 驾驶员辅助系统的前部摄像机 -R242-

B - 12 芯插头连接 -T12g- , 黑色, 驾驶员辅助系统的前部摄像机插头

1 - 车距调节控制单元信号, 连接到 车距调节控制单元 -J428- , 插头 T8m/6 , 针脚 6

2 - CAN 总线, 低位 (扩展型 CAN 总线)

3 - 未占用

4 - 车道保持辅助系统的前窗玻璃加热装置控制端, 连接到 用于车道保持辅助系统的前窗玻璃加热装置 -Z67- , 插头 T2ct/1 , 针脚 1

5 - 接线柱 31

6 - 接线柱 15a

7 - 车距调节控制单元信号, 连接到 车距调节控制单元 -J428- , 插头 T78m/5 , 针脚 5

8 - CAN 总线, 高位 (扩展型 CAN 总线)

9 - 未占用

10 - 车道保持辅助系统的前窗玻璃加热装置控制端, 连接到 用于车道保持辅助系统的前窗玻璃加热装置 -Z67- , 插头 T2ct/2 , 针脚 2

11 - 未占用

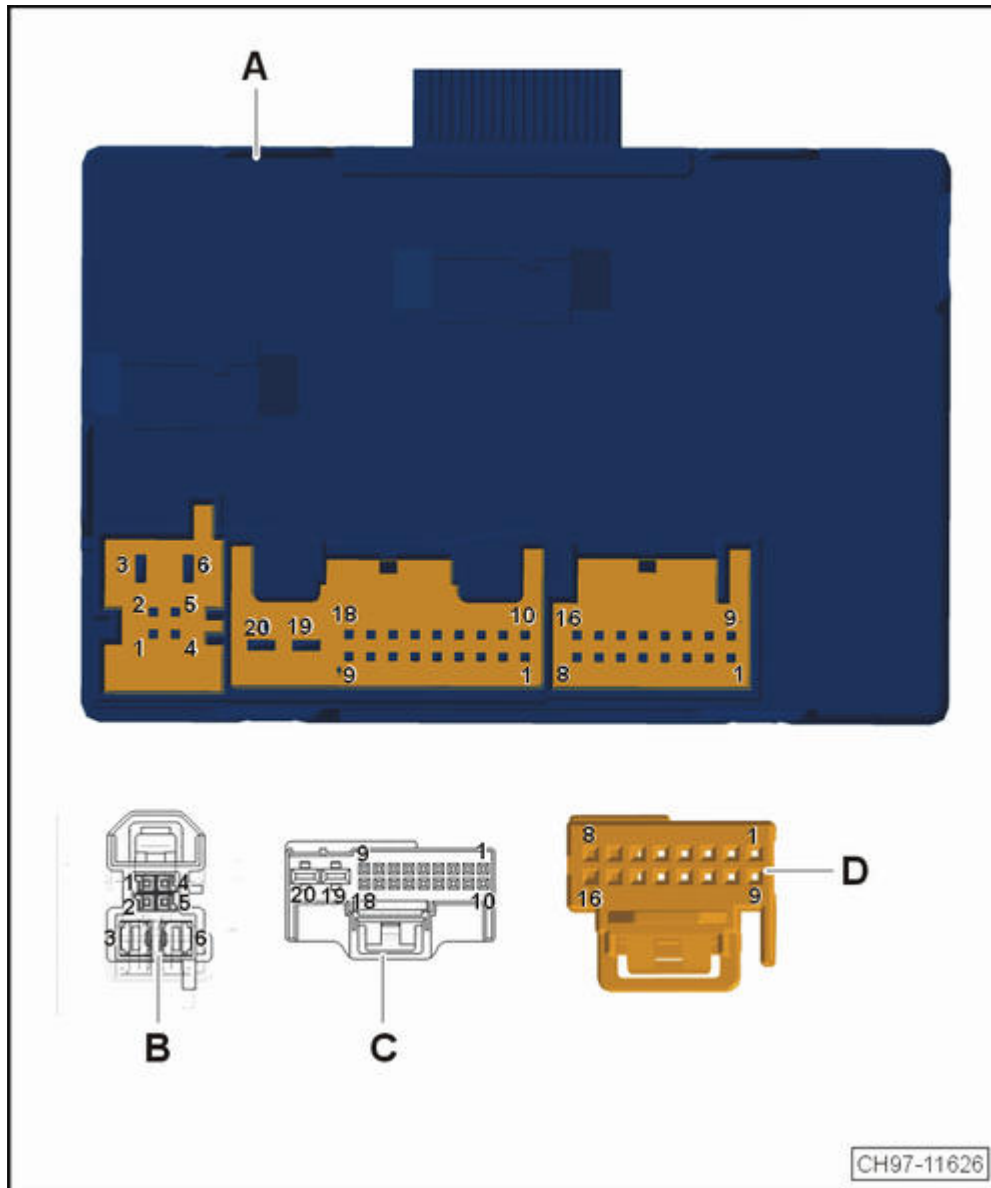
12 - 未占用

右后车门控制单元 -J389-

安装位置

- 在右后车门上 -箭头-

插头连接



A - 右后车门控制单元 -J389-

B - 6 芯插头连接 -T6k- , 黑色, 右后车门控制单元插头

1 - 未占用

2 - 未占用

3 - 后右车窗升降器电机控制端, 连接到 后右车窗升降器电机 -V27- , 插头 T3ao/3, 针脚 3

4 - 未占用

5 - 未占用

6 - 后右车窗升降器电机控制端, 连接到 后右车窗升降器电机 -V27- , 插头 T3ao/2, 针脚 2

C - 20 芯插头连接 -T20i- , 白色, 右后车门控制单元插头

1 - 副驾驶员侧后部车门外把手照明灯控制端, 连接到 副驾驶员侧后部车门外把手照明灯 -L286- , 插头 T4be/3, 针脚 3 (用于带氛围灯的汽车)

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - 右后车门接触开关信号, 连接到 右后车门接触开关 -F11- , 插头 T8x/5, 针脚 5

6 - 右后车门闭锁单元信号, 连接到 右后车门闭锁单元 -VX24- , 插头 T8x/4, 针脚 4

7 - 未占用

8 - 未占用

9 - 未占用

10 - LIN 总线

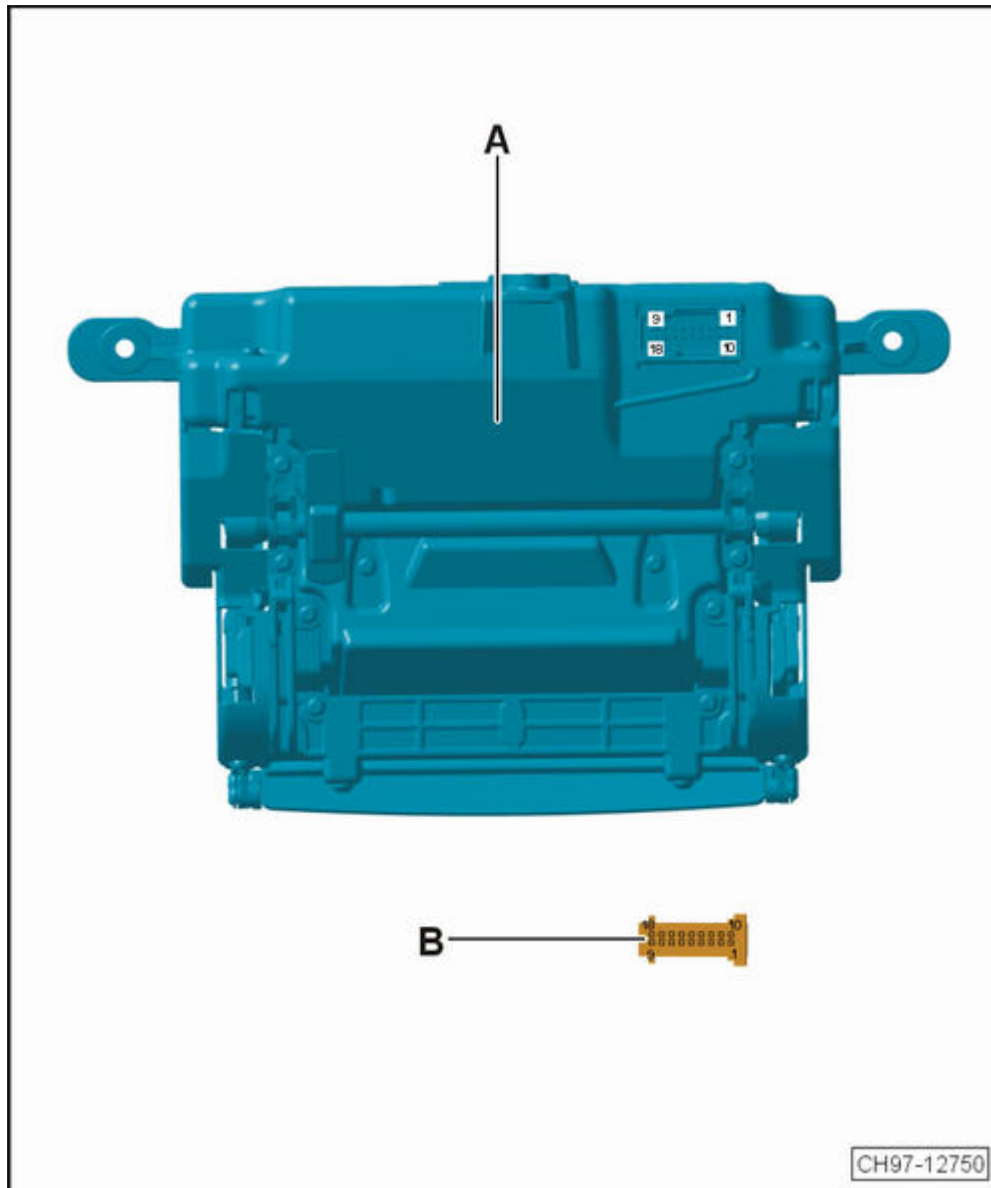
- 11 - 右后车门闭锁单元控制端, 连接到 右后车门闭锁单元 -VX24-, 插头 T8x/1, 针脚 1
- 12 - 右后车门闭锁单元控制端, 连接到 右后车门闭锁单元 -VX24-, 插头 T8x/3, 针脚 3
- 13 - 右后车门闭锁单元控制端, 连接到 右后车门闭锁单元 -VX24-, 插头 T8x/2, 针脚 2
- 14 - 未占用
- 15 - 未占用
- 16 - 未占用
- 17 - 未占用
- 18 - 未占用
- 19 - 接线柱 30a
- 20 - 接线柱 31
- D - 16 芯插头连接 -T16n-, 黑色, 右后车门控制单元插头
- 1 - 副驾驶员侧后部车门内把手照明控制端, 连接到 副驾驶员侧后部车门内把手照明 -L222-, 插头 T2fv/2, 针脚 2 (用于带氛围灯的汽车)
- 2 - 按钮照明控制端, 连接到 右后车门车窗升降器开关 -E54-, 插头 T4b/4, 针脚 4
- 3 - 后右车门储物箱照明灯泡、右后车门环境照明灯泡控制端
- 4 - 未占用
- 5 - 未占用
- 6 - 未占用
- 7 - 未占用
- 8 - 未占用
- 9 - 右后车门车窗升降器开关信号, 连接到 右后车门车窗升降器开关 -E54-, 插头 T4b/3, 针脚 3
- 10 - 未占用
- 11 - 未占用
- 12 - 右后车门警告灯、右后登车照明灯控制端 (用于带开门照明灯、登车照明灯和车门警示灯的汽车)
- 13 - 接地
- 14 - 未占用
- 15 - 未占用
- 16 - 未占用

前窗玻璃投影 (平视显示器) 控制单元 -J898- (仅用于带前窗玻璃投影的汽车)

安装位置

- 在仪表板左侧-箭头-

插头连接



A - 前窗玻璃投影（平视显示器）控制单元 -J898-

B - 18 芯插头连接 -T18d- , 白色, 前窗玻璃投影（平视显示器）控制单元插头

- 1 - 接线柱 30a
- 2 - 显示屏打开 / 关闭电机信号, 连接到 显示屏打开/关闭电机 -V301- , 插头 T6ac/1, 针脚 1
- 3 - 未占用
- 4 - 未占用
- 5 - 前窗玻璃投影（平视显示）按钮接地, 连接到 前窗玻璃投影（平视显示）按钮 -E736- , 插头 T6aa/5, 针脚 5
- 6 - 前窗玻璃投影（平视显示）按钮信号, 连接到 前窗玻璃投影（平视显示）按钮 -E736- , 插头 T6aa/4, 针脚 4
- 7 - 前窗玻璃投影（平视显示）按钮信号, 连接到 前窗玻璃投影（平视显示）按钮 -E736- , 插头 T6aa/2, 针脚 2
- 8 - 前窗玻璃投影（平视显示）按钮信号, 连接到 前窗玻璃投影（平视显示）按钮 -E736- , 插头 T6aa/3, 针脚 3
- 9 - 接线柱 31
- 10 - 接线柱 30a
- 11 - 显示屏打开/关闭电机控制端, 连接到 显示屏打开/关闭电机 -V301- , 插头 T6ac/4, 针脚 4
- 12 - 接地, 连接到 显示屏打开/关闭电机 -V301- , 插头 T6ac/3, 针脚 3
- 13 - 显示屏打开/关闭电机信号, 连接到 显示屏打开/关闭电机 -V301- , 插头 T6ac/5, 针脚 5
- 14 - 显示屏打开/关闭电机信号, 连接到 显示屏打开/关闭电机 -V301- , 插头 T6ac/6, 针脚 6
- 15 - 电源, 连接到 显示屏打开/关闭电机 -V301- , 插头 T6ac/2, 针脚 2

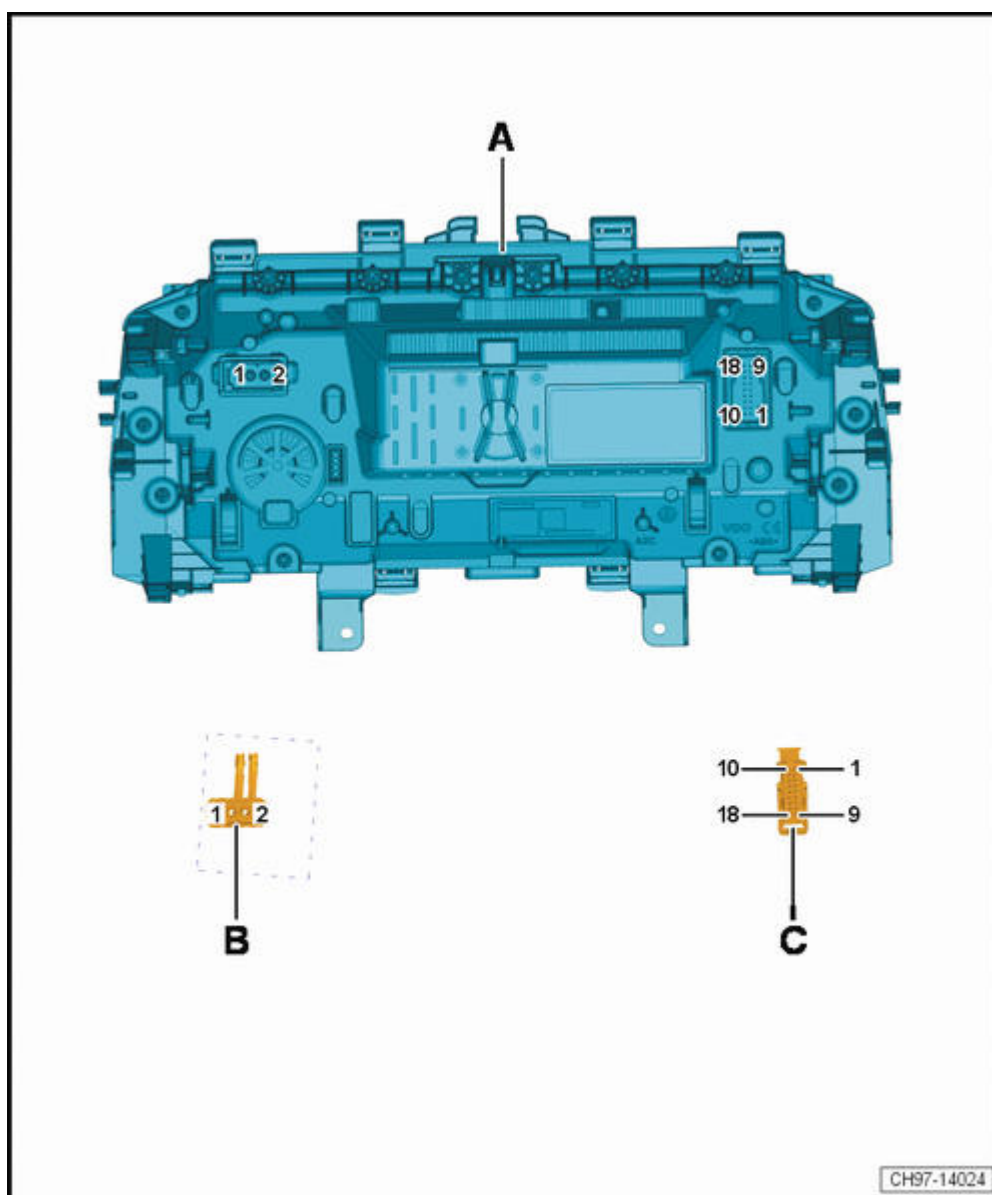
- 16 - CAN 总线, 低位 (舒适/便捷系统)
- 17 - CAN 总线, 高位 (舒适/便捷系统)
- 18 - 接线柱 31

仪表板中的控制单元 -J285-

安装位置 (9.2" MIB STD Navi)

- 在仪表板左侧 -箭头-

插头连接 (9.2" MIB STD Navi)



A - 仪表板中的控制单元 -J285-

B - 2 芯插头连接 -T2co- , 黑色, 仪表板中的控制单元插头

1 - 光纤 (输入), 连接到 数字式声音处理系统控制单元 -J525- , 插头 T2eg/2, 针脚 2 (用于带音响系统的汽车)

- 光纤 (输入), 连接到 电子通讯信息设备 1 控制单元 -J794- , 插头 T2eh/2, 针脚 2 (用于不带音响系统的汽车)

2 - 光纤 (输出), 连接到 电子通讯信息设备 1 控制单元 -J794- , 插头 T2eh/1, 针脚 1

C - 18 芯插头连接 -T18e- , 黑色, 仪表板中的控制单元插头

□ 8" Entry Navi (China Navigation System 2.0) / MIB G STD Plus , 6.5" → 车锚

1 - 接线柱 30a

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - 未占用

6 - 未占用

7 - 未占用

8 - 防盗锁止系统读出线圈信号, 连接到 防盗锁止系统读出线圈 -D2- , 插头 T2z/2, 针脚 2

9 - 防盗锁止系统读出线圈信号, 连接到 防盗锁止系统读出线圈 -D2- , 插头 T2z/1, 针脚 1

10 - 接线柱 31

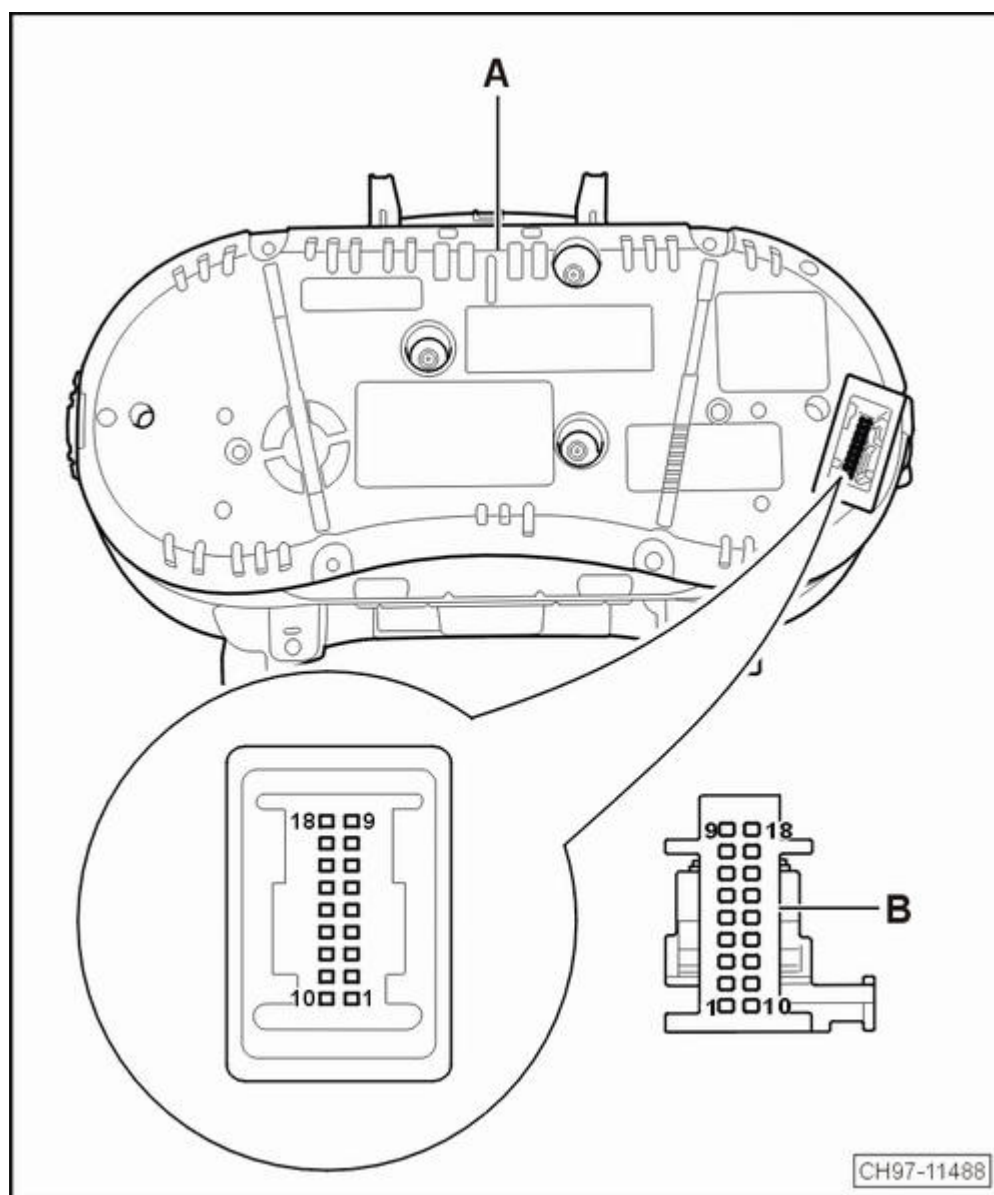
11 - 燃油存量传感器接地, 连接到 燃油表传感器 -G- , 插头 T5k/2, 针脚 2

- 12 - 未占用
- 13 - 未占用
- 14 - 燃油表传感器信号, 连接到 燃油表传感器 -G-, 插头 T5k/4, 针脚 4
- 15 - 燃油表传感器信号, 连接到 燃油表传感器 -G-, 插头 T5k/3, 针脚 3
- 16 - 电子通讯信息设备 1 控制单元, 连接到 电子通讯信息设备 1 控制单元 -J794-, 插头 T12j/3, 针脚 3 (用于不带音响系统的汽车)
 - 电子通讯信息设备 1 控制单元、数字式声音处理系统控制单元 (用于带音响系统的汽车)
- 17 - CAN 总线, 低位 (舒适/便捷系统)
- 18 - CAN 总线, 高位 (舒适/便捷系统)

安装位置 (8" Entry Navi (China Navigation System 2.0) / MIB G STD Plus , 6.5")

- 在仪表板左侧 -箭头-

插头连接 (8" Entry Navi (China Navigation System 2.0) / MIB G STD Plus , 6.5")



A - 仪表板中的控制单元 -J285-

B - 18 芯插头连接 -T18e- , 黑色, 仪表板中的控制单元插头

1 - 接线柱 30a

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - 未占用

6 - 未占用

7 - 未占用

8 - 防盗锁止系统识读线圈信号, 连接到 防盗锁止系统读出线圈 -D2-, 插头 T2z/2, 针脚 2

9 - 防盗锁止系统识读线圈信号, 连接到 防盗锁止系统读出线圈 -D2-, 插头 T2z/1, 针脚 1

10 - 接线柱 31

11 - 燃油存量传感器接地, 连接到 燃油表传感器 -G-, 插头 T5k/2, 针脚 2

12 - 未占用

13 - 未占用

14 - 燃油存量传感器信号, 连接到 燃油表传感器 -G-, 插头 T5k/4, 针脚 4

15 - 燃油存量传感器电源, 连接到 燃油表传感器 -G-, 插头 T5k/3, 针脚 3

16 - 未占用

17 - CAN 总线, 低位 (舒适/便捷系统)

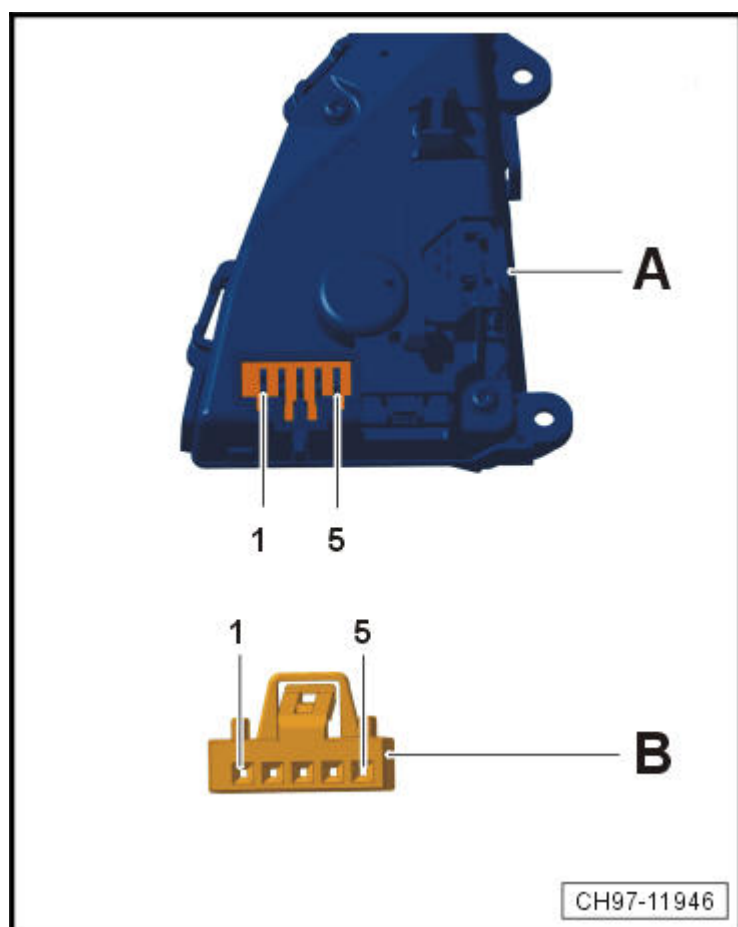
18 - CAN 总线, 高位 (舒适/便捷系统)

多功能方向盘控制单元 -J453- (用于带多功能方向盘的汽车)

安装位置

- 在方向盘内 -箭头-

插头连接



A - 多功能方向盘控制单元 -J453-

B - 5 芯插头连接 -T5e- , 黑色 , 多功能方向盘控制单元插头

1 - 接地

2 - 接线柱 30, 连接到 安全气囊卷簧和带滑环的复位环 -F138- , 插头 T12b/10, 针脚 10

3 - LIN 总线, 连接到 安全气囊卷簧和带滑环的复位环 -F138- , 插头 T12b/9, 针脚 9

4 - 未占用

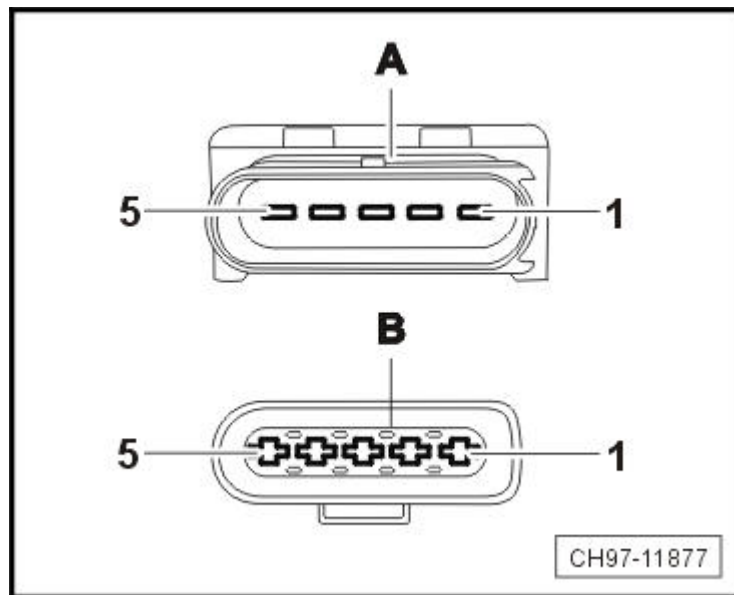
5 - GRA 按钮信号, 连接到 安全气囊卷簧和带滑环的复位环 -F138- , 插头 T12b/11, 针脚 11

燃油泵控制单元 -J538- (用于不带混合动力驱动的汽车)

安装位置

- 在右后座垫下方燃油箱上 -箭头-

插头连接



A - 燃油泵控制单元 -J538-

B - 5 芯插头连接 -T5c- , 黑色, 燃油泵控制单元插头

1 - 燃油泵 +, 连接到 预供给燃油泵 -G6-, 插头 T5k/1, 针脚 1

2 - 燃油泵 -, 连接到 预供给燃油泵 -G6-, 插头 T5k/5, 针脚 5

3 - 接线柱 87a

4 - 接线柱 31

5 - 燃油泵控制信号, 连接到 发动机控制单元 -J623-, 插头 T94a/10, 针脚 10 (用于带发动机型号代码 CSS 的汽车)

- 燃油泵控制信号, 连接到 发动机控制单元 -J623-, 插头 T91a/9, 针脚 9 (用于带发动机型号代码 DKX 的汽车)

- 燃油泵控制信号, 连接到 发动机控制单元 -J623-, 插头 T91a/19, 针脚 19 (用于带发动机型号代码 DBF 的汽车 / 用于带发动机型号代码 DKV 的汽车)

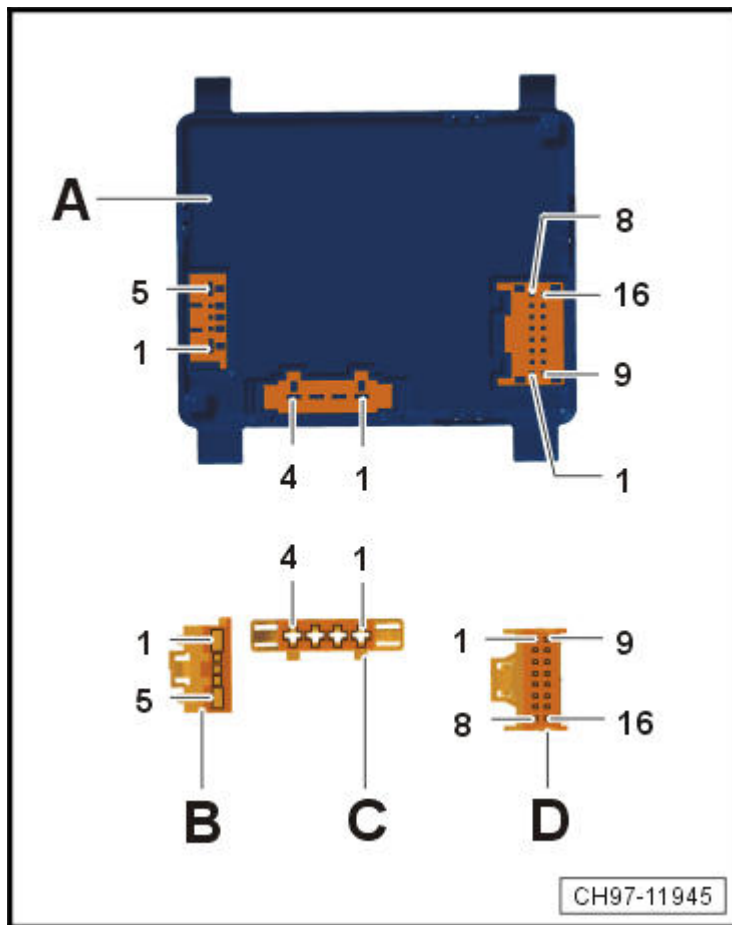
- 燃油泵控制信号, 连接到 发动机控制单元 -J623-, 插头 T94a/48, 针脚 48 (用于带发动机型号代码 DJS 的汽车 / 用于带发动机型号代码 DJR 的汽车)

滑动天窗控制单元 -J245- (仅用于带全景滑动天窗的汽车)

安装位置

- 在车顶后部中间 -箭头-

插头连接



A - 滑动天窗控制单元 -J245-

B - 5 芯插头连接 -T5ar- , 黑色 , 滑动天窗控制单元插头

1 - 接线柱 31

2 - 未占用

3 - CAN 总线 , 高位 (舒适/便捷系统)

4 - CAN 总线 , 低位 (舒适/便捷系统)

5 - 接线柱 30a

C - 4 芯插头连接 -T4bc- , 黑色 , 滑动天窗控制单元插头

□ 用于带滑动/外翻式天窗的汽车 → 车锚

1 - 滑动天窗卷帘电机控制端 , 连接到 滑动天窗卷帘电机 -V260- , 插头 T6ai/6 , 针脚 6

2 - 滑动天窗卷帘电机控制端 , 连接到 滑动天窗卷帘电机 -V260- , 插头 T6ai/3 , 针脚 3

3 - 滑动天窗电机控制端 , 连接到 滑动天窗电机 -V1- , 插头 T6av/6 , 针脚 6

4 - 滑动天窗电机控制端 , 连接到 滑动天窗电机 -V1- , 插头 T6av/3 , 针脚 3

D - 16 芯插头连接 -T16m- , 棕色 , 滑动天窗控制单元插头

□ 用于带滑动/外翻式天窗的汽车 → 车锚

1 - 滑动天窗电机信号 , 连接到 滑动天窗电机 -V1- , 插头 T6av/5 , 针脚 5

2 - 滑动天窗电机信号 , 连接到 滑动天窗电机 -V1- , 插头 T6av/2 , 针脚 2

3 - 接地

4 - 滑动天窗开关信号 , 连接到 滑动天窗开关 -E8- , 插头 T5aq/3 , 针脚 3

5 - 天窗卷帘按钮 1 信号 , 连接到 天窗卷帘按钮 1 -E584- , 插头 T4bg/1 , 针脚 1

6 - 接地

7 - 未占用

8 - 未占用

9 - 滑动天窗卷帘电机信号 , 连接到 滑动天窗卷帘电机 -V260- , 插头 T6ai/5 , 针脚 5

10 - 滑动天窗卷帘电机信号 , 连接到 滑动天窗卷帘电机 -V260- , 插头 T6ai/2 , 针脚 2

11 - 滑动天窗电机电源

12 - 滑动天窗开关信号 , 连接到 滑动天窗开关 -E8- , 插头 T5aq/2 , 针脚 2

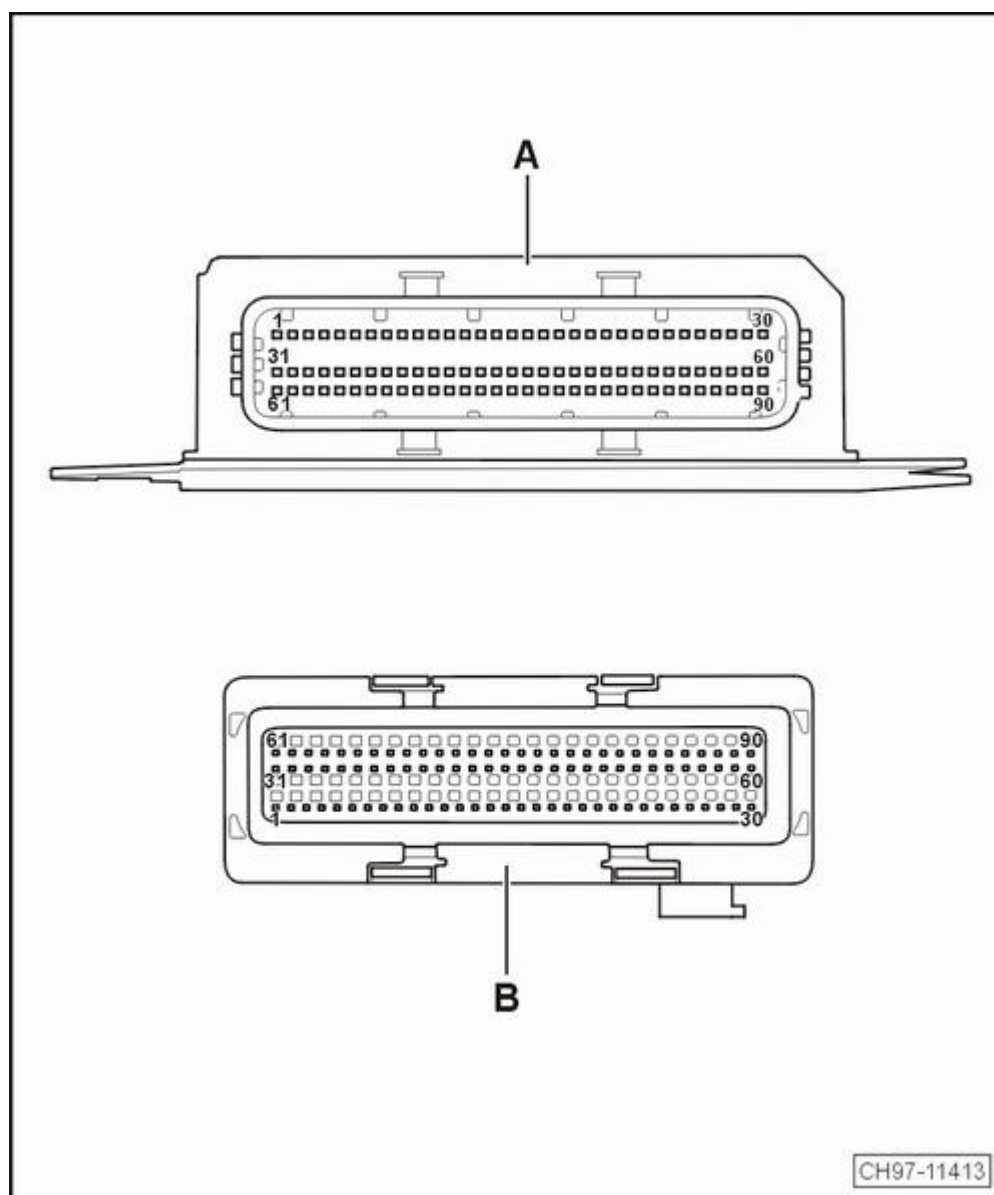
- 13 - 未占用
- 14 - 未占用
- 15 - 接地
- 16 - 滑动天窗开关照明

安全气囊控制单元 -J234-

安装位置

- 在换挡杆前方中央通道上 -箭头-

插头连接



A - 安全气囊控制单元 -J234-

B - 90 芯插头连接 -T90a- , 黄色, 安全气囊控制单元插头

1 - 未占用

2 - 未占用

3 - 副驾驶员侧座椅占用传感器信号, 连接到 副驾驶员侧座椅占用传感器 -G128- , 插头 T2bk/1, 针脚 1

4 - 未占用

5 - 副驾驶员侧后部安全带开关信号, 连接到 副驾驶员侧后部安全带开关 -E259- , 插头 T2ey/1, 针脚 1 (用于带前后安全带报警的汽车)

6 - 未占用

7 - 中间后部安全带开关信号, 连接到 中间后部安全带开关 -E609- , 插头 T4ba/1, 针脚 1 (用于带前后安全带报警的汽车)

8 - 未占用

9 - 中间后部安全带开关信号, 连接到 中间后部安全带开关 -E609- , 插头 T4ba/3, 针脚 3 (用于带前后安全带报警的汽车)

10 - 未占用

11 - 未占用

12 - 未占用

13 - 未占用

14 - 未占用

15 - 未占用

- 16 - 未占用
- 17 - 碰撞信号 +, 连接到 混合动力蓄电池单元 -AX1-, 插头 T14j/3, 针脚 3 (用于带混合动力驱动的汽车)
- 18 - 碰撞信号 -, 连接到 混合动力蓄电池单元 -AX1-, 插头 T14j/12, 针脚 12 (用于带混合动力驱动的汽车)
- 19 - 副驾驶员侧后部侧面安全气囊引爆装置控制端, 连接到 副驾驶员侧后部侧面安全气囊引爆装置 -N202-, 插头 T3av/1, 针脚 1 (用于带后排侧面安全气囊的汽车)
- 20 - 副驾驶员侧后部侧面安全气囊引爆装置控制端, 连接到 副驾驶员侧后部侧面安全气囊引爆装置 -N202-, 插头 T3av/2, 针脚 2 (用于带后排侧面安全气囊的汽车)
- 21 - 副驾驶员侧后部安全带拉紧器引爆装置控制端, 连接到 副驾驶员侧后部安全带拉紧器引爆装置 -N197-, 插头 T2dj/2, 针脚 2 (仅用于带后部安全带拉紧器的汽车)
- 22 - 副驾驶员侧后部安全带拉紧器引爆装置控制端, 连接到 副驾驶员侧后部安全带拉紧器引爆装置 -N197-, 插头 T2dj/1, 针脚 1 (仅用于带后部安全带拉紧器的汽车)
- 23 - 副驾驶员侧头部安全气囊引爆装置控制端, 连接到 副驾驶员侧头部安全气囊引爆装置 -N252-, 插头 T2aL/1, 针脚 1 (仅适用于带头部安全气囊的汽车)
- 24 - 副驾驶员侧头部安全气囊引爆装置控制端, 连接到 副驾驶员侧头部安全气囊引爆装置 -N252-, 插头 T2aL/2, 针脚 2 (仅适用于带头部安全气囊的汽车)
- 25 - 副驾驶员侧安全气囊引爆装置控制端, 连接到 副驾驶员侧安全气囊引爆装置 1 -N131-, 插头 T3bd/2, 针脚 2
- 26 - 副驾驶员侧安全气囊引爆装置控制端, 连接到 副驾驶员侧安全气囊引爆装置 1 -N131-, 插头 T3bd/1, 针脚 1
- 27 - 副驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置控制端, 连接到 副驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 1 -N154-, 插头 T2bu/1, 针脚 1
- 28 - 副驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置控制端, 连接到 副驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 1 -N154-, 插头 T2bu/2, 针脚 2
- 29 - 副驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置控制端, 连接到 副驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置 -N200-, 插头 T3ac/2, 针脚 2
- 30 - 副驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置控制端, 连接到 副驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置 -N200-, 插头 T3ac/1, 针脚 1
- 31 - 接线柱 15a
- 32 - 未占用
- 33 - 副驾驶员侧安全带开关信号, 连接到 副驾驶员侧安全带开关 -E25-, 插头 T2bw/1, 针脚 1
- 34 - 未占用
- 35 - 驾驶员侧安全带开关信号, 连接到 驾驶员侧安全带开关 -E24-, 插头 T2bv/1, 针脚 1
- 36 - 未占用
- 37 - 未占用
- 38 - 未占用
- 39 - 安全气囊诊断线, 连接到 诊断接口 -U31-, 插头 T16b/15, 针脚 15
- 40 - 未占用
- 41 - 未占用
- 42 - 未占用
- 43 - 未占用
- 44 - 未占用
- 45 - 未占用
- 46 - 未占用
- 47 - 驾驶员侧膝盖部安全气囊引爆器控制端, 连接到 驾驶员侧膝盖部安全气囊引爆装置 -N295-, 插头 T2cw/2, 针脚 2 (仅用于带驾驶员侧膝部安全气囊的汽车)
- 48 - 驾驶员侧膝盖部安全气囊引爆器控制端, 连接到 驾驶员侧膝盖部安全气囊引爆装置 -N295-, 插头 T2cw/1, 针脚 1 (仅用于带驾驶员侧膝部安全气囊的汽车)
- 49 - 驾驶员侧后部侧面安全气囊引爆装置控制端, 连接到 驾驶员侧后部侧面安全气囊引爆装置 -N201-, 插头 T3au/1, 针脚 1 (用于带后排侧面安全气囊的汽车)
- 50 - 驾驶员侧后部侧面安全气囊引爆装置控制端, 连接到 驾驶员侧后部侧面安全气囊引爆装置 -N201-, 插头 T3au/2, 针脚 2 (用于带后排侧面安全气囊的汽车)
- 51 - 驾驶员侧后部安全带拉紧器引爆装置控制端, 连接到 驾驶员侧后部安全带拉紧器引爆装置 -N196-, 插头 T2di/2, 针脚 2 (仅用于带后部安全带拉紧器的汽车)
- 52 - 驾驶员侧后部安全带拉紧器引爆装置控制端, 连接到 驾驶员侧后部安全带拉紧器引爆装置 -N196-, 插头 T2di/1, 针脚 1 (仅用于带后部安全带拉紧器的汽车)
- 53 - 驾驶员侧头部安全气囊引爆装置控制端, 连接到 驾驶员侧头部安全气囊引爆装置 -N251-, 插头 T2ak/1, 针脚 1 (仅适用于带头部安全气囊的汽车)

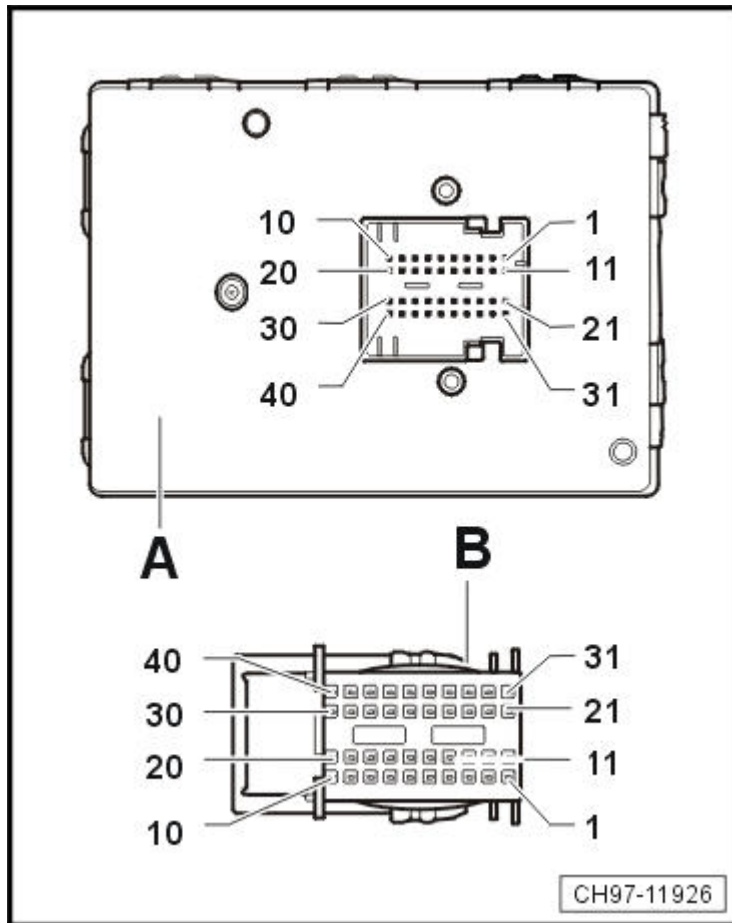
- 54 - 驾驶员侧头部安全气囊引爆装置控制端, 连接到 驾驶员侧头部安全气囊引爆装置 -N251-, 插头 T2ak/2, 针脚 2 (仅适用于带头部安全气囊的汽车)
- 55 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置控制端, 连接到 转向柱电子装置控制单元 -J527-, 插头 T4h/1, 针脚 1
- 56 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置控制端, 连接到 转向柱电子装置控制单元 -J527-, 插头 T4h/2, 针脚 2
- 57 - 驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置控制端, 连接到 驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 1 -N153-, 插头 T2bq/1, 针脚 1
- 58 - 驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置控制端, 连接到 驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 1 -N153-, 插头 T2bq/2, 针脚 2
- 59 - 驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置控制端, 连接到 驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置 -N199-, 插头 T3ab/2, 针脚 2
- 60 - 驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置控制端, 连接到 驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置 -N199-, 插头 T3ab/1, 针脚 1
- 61 - 接线柱 15a
- 62 - LIN 总线 (仅用于带可逆安全带拉紧器的汽车)
- 63 - 传感器内部接地
- 64 - 未占用
- 65 - 未占用
- 66 - 未占用
- 67 - 未占用
- 68 - 未占用
- 69 - 未占用
- 70 - 未占用
- 71 - 未占用
- 72 - 前部安全气囊碰撞传感器信号, 连接到 前部安全气囊碰撞传感器 -G190-, 插头 T2bj/1, 针脚 1
- 73 - 前部安全气囊碰撞传感器信号, 连接到 前部安全气囊碰撞传感器 -G190-, 插头 T2bj/2, 针脚 2
- 74 - 未占用
- 75 - 未占用
- 76 - 未占用
- 77 - 未占用
- 78 - 未占用
- 79 - 未占用
- 80 - 驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器信号, 连接到 驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器 -G256-, 插头 T2ad/1, 针脚 1 (仅适用于带头部安全气囊的汽车)
- 81 - 驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器信号, 连接到 驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器 -G256-, 插头 T2ad/2, 针脚 2 (仅适用于带头部安全气囊的汽车)
- 82 - 驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器信号, 连接到 驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器 -G179-, 插头 T2aw/1, 针脚 1
- 83 - 驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器信号, 连接到 驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器 -G179-, 插头 T2aw/2, 针脚 2
- 84 - 副驾驶侧后部侧面安全气囊碰撞传感器信号, 连接到 副驾驶侧后部侧面安全气囊碰撞传感器 -G257-, 插头 T2ae/1, 针脚 1 (仅适用于带头部安全气囊的汽车)
- 85 - 副驾驶侧后部侧面安全气囊碰撞传感器信号, 连接到 副驾驶侧后部侧面安全气囊碰撞传感器 -G257-, 插头 T2ae/2, 针脚 2 (仅适用于带头部安全气囊的汽车)
- 86 - 副驾驶侧侧面安全气囊碰撞传感器信号, 连接到 副驾驶侧侧面安全气囊碰撞传感器 -G180-, 插头 T2ay/1, 针脚 1
- 87 - 副驾驶侧侧面安全气囊碰撞传感器信号, 连接到 副驾驶侧侧面安全气囊碰撞传感器 -G180-, 插头 T2ay/2, 针脚 2
- 88 - 未占用
- 89 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)
- 90 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)

进入及起动系统接口 -J965-

安装位置

- 在仪表板中部, 空气分配器左侧支架上 -箭头-

插头连接



A - 进入及起动系统接口 -J965-

B - 40 芯插头连接 -T40a- , 黑色 , 进入及起动系统接口插头

1 - 未占用

2 - 行李厢盖开启装置控制单元电源, 连接到 行李厢盖开启装置控制单元 -J938- , 插头 T4L/4 , 针脚 4 (仅用于带行李厢盖开启传感器的汽车)

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - CAN 总线, 低位 (舒适 / 便捷系统)

6 - CAN 总线, 高位 (舒适 / 便捷系统)

7 - 启动装置按钮 1 档信号, 连接到 启动装置按钮 -E378- , 插头 T6ax/3 , 针脚 3

8 - 点火起动按钮照明灯泡控制端, 连接到 点火起动按钮照明灯泡 -L190- , 插头 T6ax/2 , 针脚 2

9 - 未占用

10 - 未占用

11 - 左前车门外把手接触传感器信号, 连接到 左前车门外把手接触传感器 -G605- , 插头 T4at/3 , 针脚 3 (用于不带氛围灯的汽车)

- 左前车门外把手接触传感器信号, 连接到 左前车门外把手接触传感器 -G605- , 插头 T4ay/3 , 针脚 3 (用于带氛围灯的汽车)

12 - 右前车门外把手接触传感器信号, 连接到 右前车门外把手接触传感器 -G606- , 插头 T4au/3 , 针脚 3 (用于不带氛围灯的汽车)

- 右前车门外把手接触传感器信号, 连接到 右前车门外把手接触传感器 -G606- , 插头 T4az/3 , 针脚 3 (用于带氛围灯的汽车)

13 - 未占用

14 - 未占用

15 - 接线柱 50, 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T94a/44 , 针脚 44 (仅用于带 1.4 升发动机的汽车)

- 接线柱 50, 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T91a/68 , 针脚 68 (用于带发动机型号代码 DKX 的汽车)

- 接线柱 50, 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T94a/60 , 针脚 60 (用于带发动机型号代码 DBF 的汽车 / 用于带发动机型号代码 DKV 的汽车)

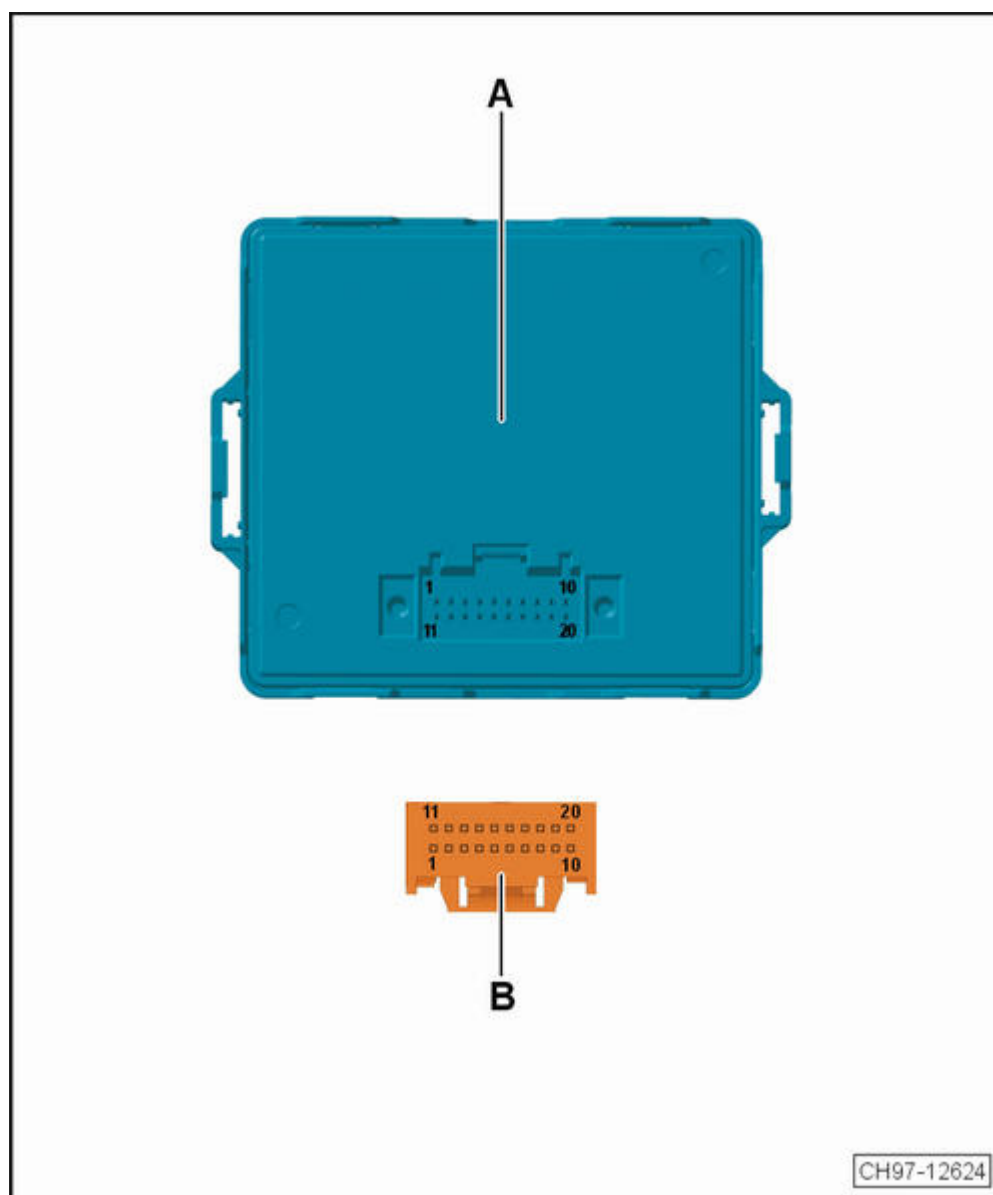
- 16 - LIN 总线, 连接到 行李厢盖开启装置控制单元 -J938-, 插头 T4L/3, 针脚 3 (仅用于带行李厢盖开启传感器的汽车)
- 17 - 接线柱 31
- 18 - 未占用
- 19 - 启动装置按钮 2 档信号, 连接到 启动装置按钮 -E378-, 插头 T6ax/6, 针脚 6
- 20 - 未占用
- 21 - 右前车门进入及起动许可天线信号, 连接到 右侧进入及起动许可天线 -R201-, 插头 T4au/1, 针脚 1 (用于不带氛围灯的汽车)
 - 右前车门进入及起动许可天线信号, 连接到 右侧进入及起动许可天线 -R201-, 插头 T6az/1, 针脚 1 (用于带氛围灯的汽车)
- 22 - 左前车门进入及起动许可驾驶员侧天线信号, 连接到 进入及起动许可驾驶员侧天线 -R200-, 插头 T4at/1, 针脚 1 (用于不带氛围灯的汽车)
 - 左前车门进入及起动许可驾驶员侧天线信号, 连接到 进入及起动许可驾驶员侧天线 -R200-, 插头 T6ay/1, 针脚 1 (用于带氛围灯的汽车)
- 23 - 行李厢内的进入及起动系统天线信号, 连接到 行李厢内的进入及起动系统天线 -R137-, 插头 T2ee/1, 针脚 1
- 24 - 左前车门进入及起动许可驾驶员侧天线信号, 连接到 进入及起动许可驾驶员侧天线 -R200-, 插头 T4at/4, 针脚 4 (用于不带氛围灯的汽车)
 - 左前车门进入及起动许可驾驶员侧天线信号, 连接到 进入及起动许可驾驶员侧天线 -R200-, 插头 T6ay/4, 针脚 4 (用于带氛围灯的汽车)
- 25 - 未占用
- 26 - 车载电网控制单元信号, 连接到 车载电网控制单元 -J519-, 插头 T73c/14, 针脚 14
- 27 - 接线柱 15, 连接到 车载电网控制单元 -J519-, 插头 T73a/44, 针脚 44
- 28 - 未占用
- 29 - 未占用
- 30 - 接线柱 30a
- 31 - 后部保险杠进入及起动许可天线信号, 连接到 后保险杠内的进入及起动系统天线 -R136-, 插头 T2ed/2, 针脚 2
- 32 - 右前车门进入及起动许可天线信号, 连接到 右侧进入及起动许可天线 -R201-, 插头 T4au/4, 针脚 4 (用于不带氛围灯的汽车)
 - 右前车门进入及起动许可天线信号, 连接到 右侧进入及起动许可天线 -R201-, 插头 T6az/4, 针脚 4 (用于带氛围灯的汽车)
- 33 - 行李厢内的进入及起动系统天线信号, 连接到 行李厢内的进入及起动系统天线 -R137-, 插头 T2ee/2, 针脚 2
- 34 - 后部保险杠进入及起动许可天线信号, 连接到 后保险杠内的进入及起动系统天线 -R136-, 插头 T2ed/1, 针脚 1
- 35 - 接线柱 15, 连接到 车载电网控制单元 -J519-, 插头 T73a/47, 针脚 47
- 36 - 车内空间进入及起动许可天线 1 信号, 连接到 车内空间的进入及起动系统天线 1 -R138-, 插头 T2eb/2, 针脚 2
- 37 - 车内空间的进入及起动系统天线 2 信号, 连接到 车内空间的进入及起动系统天线 2 -R139-, 插头 T2ec/2, 针脚 2
- 38 - 车内空间进入及起动许可天线 1 信号, 连接到 车内空间的进入及起动系统天线 1 -R138-, 插头 T2eb/1, 针脚 1
- 39 - 车内空间的进入及起动系统天线 2 信号, 连接到 车内空间的进入及起动系统天线 2 -R139-, 插头 T2ec/1, 针脚 1
- 40 - 接线柱 86s, 连接到 车载电网控制单元 -J519-, 插头 T73a/54, 针脚 54

弯道灯和大灯照明距离调节控制单元 -J745- (仅适用于带自动大灯照明距离调节的汽车 / 用于带混合动力驱动的汽车)

安装位置

- 在仪表板左侧下方 -箭头-

插头连接



A - 弯道灯和大灯照明距离调节控制单元 -J745-

B - 20 芯插头连接 -T20g- , 棕色, 弯道灯和大灯照明距离调节控制单元插头

1 - 接线柱 30a

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - CAN 总线, 低位 (用于带自动大灯照明距离调节的汽车)

6 - CAN 总线, 低位, 连接到 紧急呼叫模块和通信单元控制单元 -J949- , 插头 T36a/5, 针脚 5 (用于带混合动力驱动的汽车)

7 - 未占用

8 - CAN 总线, 低位 (混合动力) (用于带混合动力驱动的汽车)

9 - CAN 总线, 低位 (舒适/便捷系统)

10 - CAN 总线, 低位 (扩展型 CAN 总线)

11 - 接线柱 31

12 - 未占用

13 - 未占用

14 - 未占用

15 - CAN 总线, 高位 (用于带自动大灯照明距离调节的汽车)

16 - CAN 总线, 高位, 连接到 紧急呼叫模块和通信单元控制单元 -J949- , 插头 T36a/6, 针脚 6 (用于带混合动力驱动的汽车)

17 - 未占用

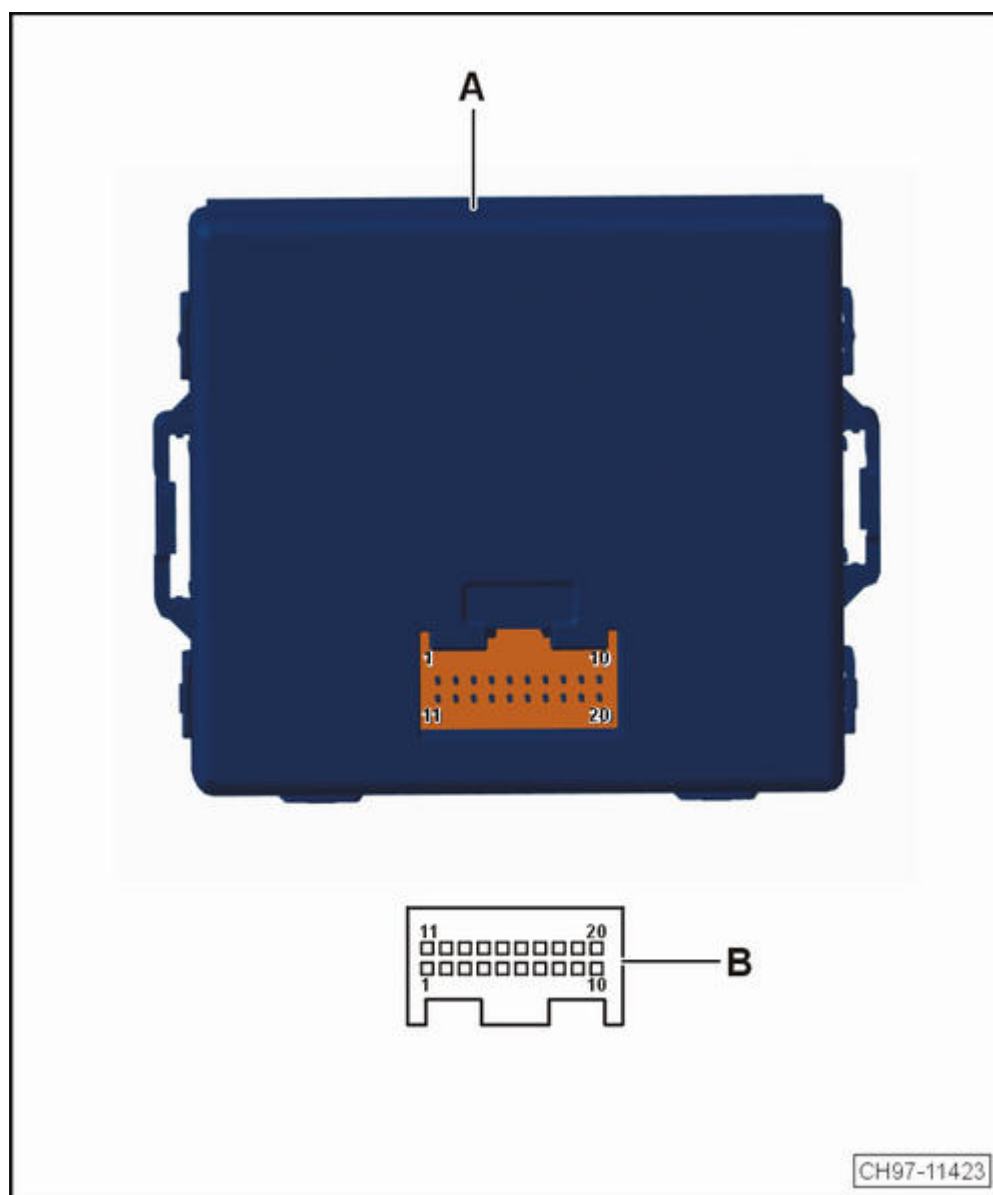
- 18 - CAN 总线, 高位 (混合动力) (用于带混合动力驱动的汽车)
- 19 - CAN 总线, 高位 (舒适 / 便捷系统)
- 20 - CAN 总线, 高位 (扩展型 CAN 总线)

数据总线诊断接口 -J533-

安装位置

- 在仪表板左侧下方 -箭头-

插头连接



A - 数据总线诊断接口 -J533-

B - 20 芯插头连接 -T20b- , 黑色, 数据总线诊断接口插头

1 - 接线柱 30a

2 - 未占用

3 - LIN 总线

4 - 未占用

5 - CAN 总线, 低位 (舒适 / 便捷系统)

6 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)

7 - CAN 总线, 低位 (扩展型 CAN 总线)

8 - CAN 总线, 低位 (底盘传感器)

9 - CAN 总线, 低位, 连接到 诊断接口 -U31- , 插头 T16b/14, 针脚 14

10 - CAN 总线, 低位 (信息娱乐系统)

11 - 接线柱 31

12 - 未占用

13 - LIN 总线, 连接到 转向柱电子装置控制单元 -J527- , 插头 T14e/14, 针脚 14 (仅用于带可加热式方向盘的汽车)

- LIN 总线, 连接到 转向柱电子装置控制单元 -J527- , 插头 T16a/8, 针脚 8 (仅用于不带可加热式方向盘的汽车)

14 - 接线柱 15

15 - CAN 总线, 高位 (舒适/便捷系统)

16 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)

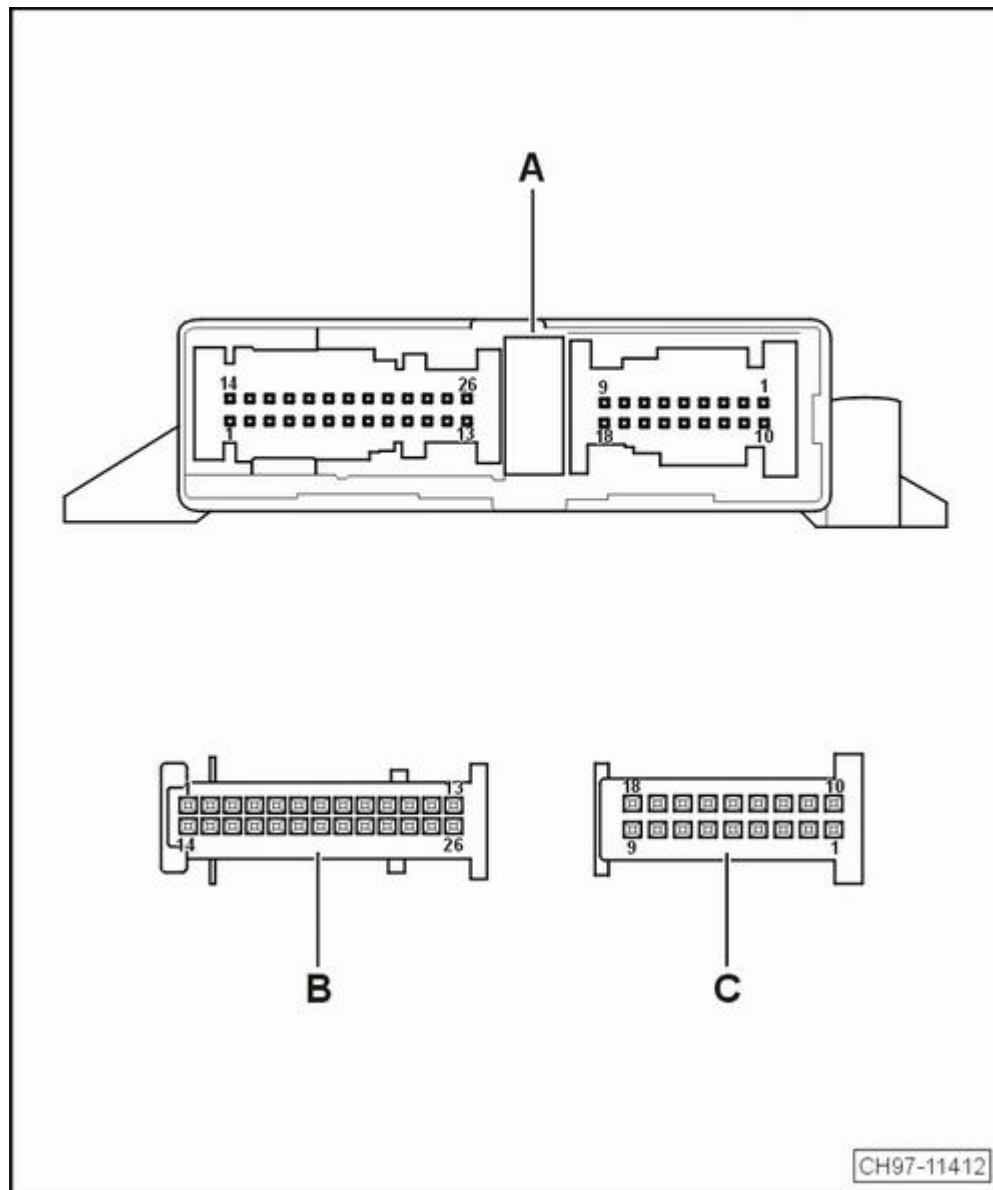
- 17 - CAN 总线, 高位 (扩展型 CAN 总线)
- 18 - CAN 总线, 高位 (底盘传感器)
- 19 - CAN 总线, 高位 , 连接到 诊断接口 -U31- , 插头 T16b/6 , 针脚 6
- 20 - CAN 总线, 高位 (信息娱乐系统)

驻车辅助控制单元 -J446-

安装位置

- 在仪表板左侧保险丝盒后方 -箭头-

插头连接



A - 驻车距离报警控制单元 -J446-

B - 26 芯插头连接 -T26a- , 黑色, 驻车距离报警控制单元插头

1 - 未占用

2 - 前部驻车辅助报警蜂鸣器控制端, 连接到 前部自动泊车辅助系统报警蜂鸣器 -H22-, 插头 T2y/1, 针脚 1 (仅用于带泊车转向辅助系统的汽车 / 用于带泊车雷达系统 (前/后) 的汽车)

3 - 驻车转向辅助按钮信号, 连接到 泊车辅助系统按钮 -E581-, 插头 T10p/4, 针脚 4 (仅用于带泊车转向辅助系统的汽车)

4 - 驻车转向辅助按钮指示灯控制端, 连接到 泊车辅助系统指示灯 -K241-, 插头 T10p/7, 针脚 7 (仅用于带泊车转向辅助系统的汽车)

5 - 未占用

6 - 左后驻车辅助传感器信号, 连接到 左后 -G203-, 插头 T3o/2, 针脚 2

7 - 右后中部驻车辅助传感器信号, 连接到 右后中部 -G205-, 插头 T3k/2, 针脚 2

8 - 右后驻车转向辅助系统传感器信号, 连接到 右后泊车辅助系统传感器 -G717-, 插头 T3as/2, 针脚 2 (仅用于带泊车转向辅助系统的汽车)

9 - 后部驻车辅助报警蜂鸣器控制端, 连接到 后部自动泊车辅助系统报警蜂鸣器 -H15-, 插头 T2af/2, 针脚 2

10 - 前部驻车辅助报警蜂鸣器控制端, 连接到 前部自动泊车辅助系统报警蜂鸣器 -H22-, 插头 T2y/2, 针脚 2 (仅用于带泊车转向辅助系统的汽车 / 用于带泊车雷达系统 (前/后) 的汽车)

11 - 未占用

12 - 未占用

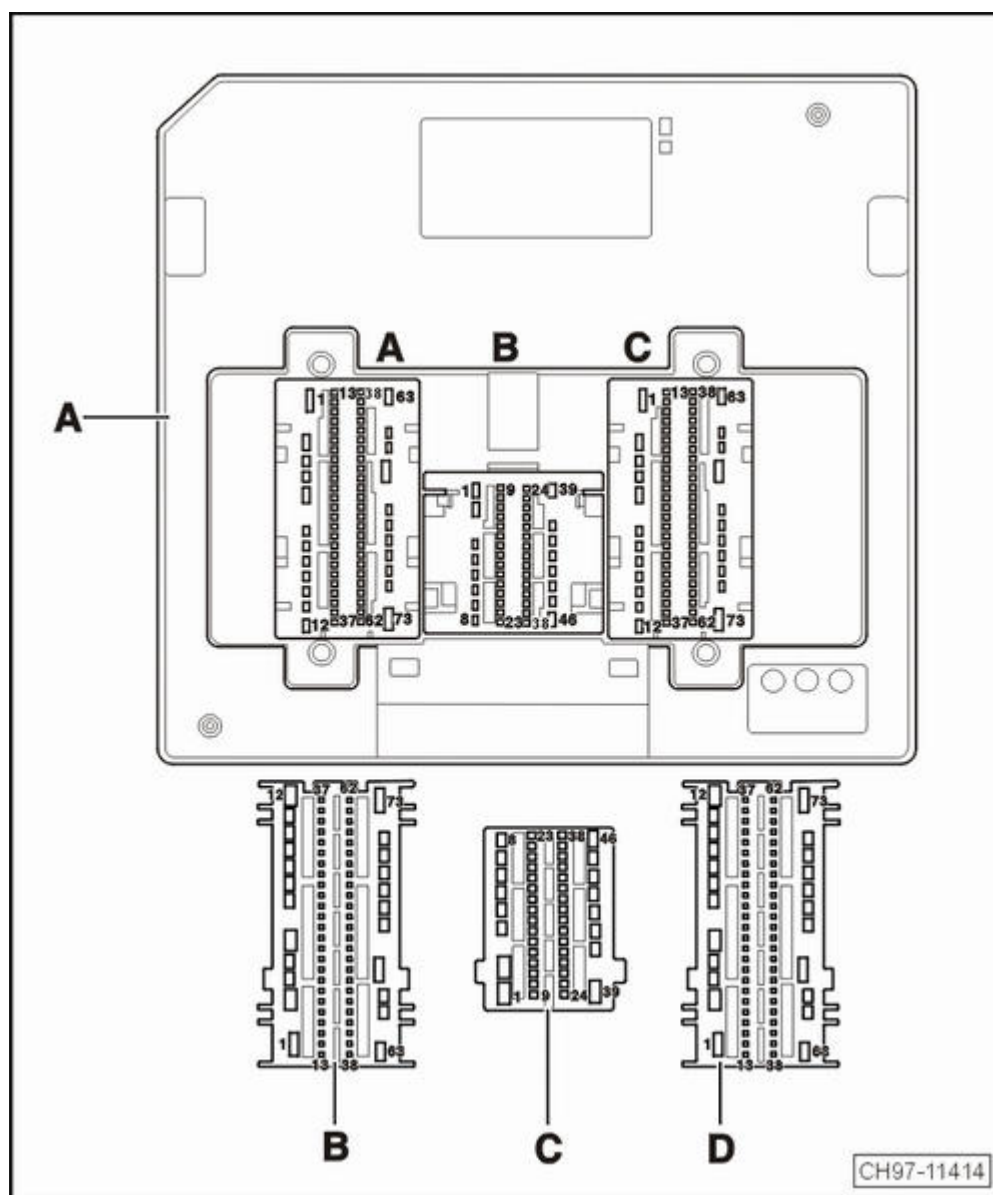
- 13 - 接线柱 31
- 14 - 接线柱 15a
- 15 - 后部驻车辅助报警蜂鸣器控制端, 连接到 后部自动泊车辅助系统报警蜂鸣器 -H15-, 插头 T2af/1, 针脚 1
- 16 - 驻车辅助按钮信号 自动泊车辅助系统按钮 -E266-, 插头 T10p/3, 针脚 3 (用于带泊车雷达系统 (前/后) 的汽车 / 用于配备泊车转向辅助系统的汽车)
- 17 - 驻车辅助按钮指示灯控制端, 连接到 自动泊车辅助系统指示灯 -K136-, 插头 T10p/6, 针脚 6 (用于带泊车雷达系统 (前/后) 的汽车 / 用于配备泊车转向辅助系统的汽车)
- 18 - 后驻车辅助传感器供电
- 19 - 左后驻车转向辅助系统传感器信号, 连接到 左后泊车辅助系统传感器 -G716-, 插头 T3ar/2, 针脚 2 (仅用于带泊车转向辅助系统的汽车)
- 20 - 左后中部驻车辅助传感器信号 左后中部自动泊车辅助系统传感器 -G204-, 插头 T3n/2, 针脚 2
- 21 - 右后驻车辅助传感器信号 右后自动泊车辅助系统传感器 -G206-, 插头 T3L/2, 针脚 2
- 22 - 后驻车辅助传感器接地
- 23 - CAN 总线, 低位 (底盘传感器)
- 24 - CAN 总线, 高位 (底盘传感器)
- 25 - 未占用
- 26 - 未占用
- C - 18 芯插头连接 -T18a-, 黑色, 自动泊车辅助系统控制单元插头 (仅用于带泊车转向辅助系统的汽车 / 用于带泊车雷达系统 (前/后) 的汽车)
- 1 - 未占用
- 2 - 左前转向辅助传感器信号, 连接到 泊车转向辅助系统的左前侧传感器, 汽车左侧 -G568-, 插头 T3v/2, 针脚 2 (用于配备泊车转向辅助系统的汽车)
- 3 - 左前中部驻车辅助传感器信号 左前中部泊车雷达系统传感器 -G254-, 插头 T3t/2, 针脚 2
- 4 - 右前驻车辅助传感器信号 右前泊车雷达系统传感器 -G252-, 插头 T3y/2, 针脚 2
- 5 - 未占用
- 6 - 未占用
- 7 - 未占用
- 8 - 未占用
- 9 - 未占用
- 10 - 前驻车辅助传感器接地
- 11 - 左前驻车辅助传感器信号, 连接到 左前泊车雷达系统传感器 -G255-, 插头 T3u/2, 针脚 2
- 12 - 右前中部驻车辅助传感器信号 右前中部泊车雷达系统传感器 -G253-, 插头 T3w/2, 针脚 2
- 13 - 右前转向辅助传感器信号, 连接到 泊车转向辅助系统的右前侧传感器, 汽车右侧 -G569-, 插头 T3aa/2, 针脚 2 (用于配备泊车转向辅助系统的汽车)
- 14 - 前驻车辅助传感器供电
- 15 - 未占用
- 16 - 未占用
- 17 - 未占用
- 18 - 未占用

车载电网控制单元 -J519-

安装位置

- 在仪表板左侧下方 -箭头-

插头连接



A - 车载电网控制单元 -J519-

B - 73 芯插头连接 -T73a- , 黑色, 在车载电网控制单元上 A 号位

1 - 接线柱 30a (可加热式前座椅)

2 - 可加热驾驶员座椅控制端, 连接到 左前可加热座椅 -Z45-, 插头 T4ae/1, 针脚 1 (可加热式前座椅)

3 - 油箱盖解锁装置 -EX13-, 插头 T2j/2, 针脚 2 (用于不带混合动力驱动的汽车)

4 - 油箱盖解锁装置 -EX13-, 插头 T2j/1, 针脚 1 (用于不带混合动力驱动的汽车)

- 油箱盖解锁装置 -EX13-, 插头 T4bt/1, 针脚 1 (用于带混合动力驱动的汽车)

5 - 可加热副驾驶座椅控制端, 连接到 右前可加热座椅 -Z46-, 插头 T4af/1, 针脚 1 (可加热式前座椅)

6 - 未占用

7 - 未占用

8 - 未占用

9 - 后盖中央门锁马达

后舱盖中央门锁电机 -V53-, 插头 T4d/4, 针脚 4

10 - 未占用

11 - 未占用

12 - 接线柱 31

13 - 端子 15 供电继电器控制端

- 14 - 接线柱 15
- 15 - 未占用
- 16 - CAN 总线, 高位 (舒适/便捷系统)
- 17 - CAN 总线, 低位 (舒适/便捷系统)
- 18 - 未占用
- 19 - 未占用
- 20 - 未占用
- 21 - 未占用
- 22 - 左后汽车高度传感器电源 5 伏, 连接到 左后汽车高度传感器 -G76-, 插头 T4bb/3, 针脚 3 (仅用于带自动大灯照明距离调节的汽车)
- 23 - 左后汽车高度传感器信号, 连接到 左后汽车高度传感器 -G76-, 插头 T4bb/1, 针脚 1 (仅用于带自动大灯照明距离调节的汽车)
- 24 - 未占用
- 25 - 未占用
- 26 - 未占用
- 27 - 未占用
- 28 - 未占用
- 29 - 前雾灯和后雾灯开关信号 前雾灯和后雾灯开关 -E23-, 插头 T10c/5, 针脚 5
- 30 - 未占用
- 31 - 油箱盖解锁 油箱盖解锁装置 -EX13-, 插头 T4bt/4, 针脚 4 (用于带混合动力驱动的汽车)
- 32 - 行李箱盖把手中的解锁按钮信号 行李厢盖把手中的解锁按钮 -E234-, 插头 T2aa/2, 针脚 2
- 33 - 未占用
- 34 - 未占用
- 35 - 未占用
- 36 - 未占用
- 37 - 未占用
- 38 - 未占用
- 39 - 未占用
- 40 - 未占用
- 41 - 未占用
- 42 - LIN 总线 (仅用于带座椅通风的汽车)
- 43 - 车灯开关信号, 接线柱 58, 连接到 车灯开关 -E1-, 插头 T10c/3, 针脚 3
- 44 - 接线柱 15, 连接到 进入及起动系统接口 -J965-, 插头 T40a/27, 针脚 27
- 45 - 未占用
- 46 - 车灯开关信号, 连接到 车灯开关 -E1-, 插头 T10c/9, 针脚 9
- 47 - 接线柱 15, 连接到 进入及起动系统接口 -J965-, 插头 T40a/35, 针脚 35
- 48 - 未占用
- 49 - 未占用
- 50 - 未占用
- 51 - 未占用
- 52 - 后行李箱盖闭锁单元信号, 连接到 行李厢盖闭锁单元 -F256-, 插头 T4d/1, 针脚 1 (用于带传感器控制行李厢盖开启装置的汽车)
- 行李厢盖闭锁单元信号 (用于不带传感器控制行李厢盖开启装置的汽车)
- 53 - 行李箱盖闭锁单元信号 (用于带传感器控制行李厢盖开启装置的汽车)
- 54 - 接线柱 86s, 连接到 进入及起动系统接口 -J965-, 插头 T40a/40, 针脚 40
- 55 - 未占用
- 56 - 未占用
- 57 - 高位制动灯控制端, 连接到 高位制动信号灯灯泡 -M25-, 插头 T2bi/2, 针脚 2
- 58 - 未占用
- 59 - 牌照灯
- 60 - 左后转向信号灯灯泡控制端, 连接到 左侧尾灯 -MX3-, 插头 T8o/8, 针脚 8
- 61 - 未占用
- 62 - 未占用
- 63 - 接线柱 31
- 64 - 倒车信号输出

- 65 - 右侧尾灯灯泡控制端, 连接到 右侧尾灯 -MX4-, 插头 T8n/4, 针脚 4
- 66 - 接线柱 30a
- 67 - 未占用
- 68 - 未占用
- 69 - 未占用
- 70 - 未占用
- 71 - 左侧制动信号灯灯泡控制端
- 72 - 左侧后雾灯灯泡控制端, 连接到 左侧尾灯 2 -MX5-, 插头 T8u/6, 针脚 6
- 73 - 接线柱 30a
- C - 46 芯插头连接 -T46b-, 黑色, 在车载电网控制单元上 B 号位
- 1 - 右前大灯, 连接到 右前大灯 -MX2-, 插头 T14d/6, 针脚 6
- 2 - 左前大灯, 连接到 左前大灯 -MX1-, 插头 T14c/11, 针脚 11 (仅用于带自动大灯照明距离调节的汽车)
- 右前大灯, 连接到 右前大灯 -MX2-, 插头 T14d/11, 针脚 11 (用于带
- 3 - 未占用
- 4 - 日间行车灯和驻车示宽灯左侧光电管模体控制端, 连接到 日间行车灯和驻车示宽灯左侧光电管模体 -L176-, 插头 T3bx/1, 针脚 1 (用于带混合动力驱动的汽车)
- 左侧前雾灯灯泡 左侧前雾灯灯泡 -L22-, 插头 T3i/3, 针脚 3 (用于不带混合动力驱动的汽车)
- 5 - 左侧前雾灯灯泡、右侧前雾灯灯泡
- 日间行车灯和驻车示宽灯左侧光电管模体、日间行车灯和驻车示宽灯右侧光电管模体 (用于带混合动力驱动的汽车)
- 6 - 左前大灯、右前大灯 (用于不带自动大灯照明距离调节的汽车)
- 7 - 车窗玻璃清洗泵控制端, 连接到 车窗玻璃清洗泵 -V5-, 插头 T2h/1, 针脚 1
- 8 - 车窗玻璃清洗泵控制端, 连接到 车窗玻璃清洗泵 -V5-, 插头 T2h/2, 针脚 2
- 9 - 未占用
- 10 - 左前大灯, 连接到 左前大灯 -MX1-, 插头 T14c/12, 针脚 12 (用于不带自动大灯照明距离调节的汽车)
- 11 - 未占用
- 12 - 右前制动磨擦片磨损传感器信号, 连接到 右前制动磨擦片磨损传感器 -G35-, 插头 T2cv/1, 针脚 1
- 13 - 制动液液位警告信号触点信号, 连接到 制动液液位警告信号触点 -F34-, 插头 T2r/2, 针脚 2 (用于不带混合动力驱动的汽车)
- 制动液液位警告信号触点信号, 连接到 制动液液位警告信号触点 -F34-, 插头 T2ex/2, 针脚 2 (用于带混合动力驱动的汽车)
- 14 - 发 发动机舱盖接触开关 -F266-, 插头 T2b/1, 针脚 1
- 15 - 车窗玻璃刮水器电机 -V-, 连接到 车窗玻璃刮水器电机 -V-, 插头 T4a/3, 针脚 3
- 16 - 冷却液不足显示传感器信号
- 17 - 未占用
- 18 - 未占用
- 19 - 传感器接地
- 20 - 右前大灯, 连接到 右前大灯 -MX2-, 插头 T14d/9, 针脚 9 (用于不带自动大灯照明距离调节的汽车)
- 右侧尾灯 2, 连接到 右侧尾灯 2 -MX6-, 插头 T8k/2, 针脚 2 (用于带自动大灯照明距离调节的汽车)
- 21 - 右前大灯, 连接到 右前大灯 -MX2-, 插头 T14d/12, 针脚 12 (用于不带自动大灯照明距离调节的汽车)
- 22 - 右前大灯, 连接到 右前大灯 -MX2-, 插头 T14d/13, 针脚 13 (用于不带自动大灯照明距离调节的汽车)
- 23 - 左前大灯, 连接到 左前大灯 -MX1-, 插头 T14c/13, 针脚 13 (用于不带自动大灯照明距离调节的汽车)
- 24 - 双音喇叭继电器控制端
- 25 - 刮水器电机继电器 1 控制端
- 26 - 刮水器电机继电器 2 控制端
- 27 - 车外温度传感器信号, 连接到 车外温度传感器 -G17-, 插头 T2e/2, 针脚 2
- 28 - 车窗玻璃清洗液液位传感器信号, 连接到 车窗玻璃清洗液液位传感器 -G33-, 插头 T2i/2, 针脚 2
- 29 - 未占用
- 30 - 未占用

- 31 - 未占用
- 32 - 日间行车灯和驻车示宽灯右侧光电管模体控制端, 连接到 日间行车灯和驻车示宽灯右侧光电管模体 -L177-, 插头 T3by/1, 针脚 1 (用于带混合动力驱动的汽车)
 - 右侧前雾灯灯泡 右侧前雾灯灯泡 -L23-, 插头 T3aw/3, 针脚 3 (用于不带混合动力驱动的汽车)
- 33 - 左前大灯、右前大灯 (用于不带自动大灯照明距离调节的汽车)
- 34 - 未占用
- 35 - 未占用
- 36 - 左前大灯, 连接到 左前大灯 -MX1-, 插头 T14c/9, 针脚 9 (用于不带自动大灯照明距离调节的汽车)
 - 左侧尾灯 2, 连接到 左侧尾灯 2 -MX5-, 插头 T8u/2, 针脚 2 (用于带自动大灯照明距离调节的汽车)
- 37 - 未占用
- 38 - 未占用
- 39 - 右前大灯, 连接到 右前大灯 -MX2-, 插头 T14d/11, 针脚 11 (仅用于带自动大灯照明距离调节的汽车)
 - 左前大灯, 连接到 左前大灯 -MX1-, 插头 T14c/11, 针脚 11 (用于不带自动大灯照明距离调节的汽车)
- 40 - 未占用
- 41 - 未占用
- 42 - 未占用
- 43 - 未占用
- 44 - 左前大灯、右前大灯 (用于不带自动大灯照明距离调节的汽车)
- 45 - 左前大灯、右前大灯 (用于不带自动大灯照明距离调节的汽车)
- 46 - 未占用
 - D - 73 芯插头连接 -T73c-, 黑色, 在车载电网控制单元上 C 号位
 - 1 - 接线柱 30a
 - 2 - 未占用
 - 3 - 左侧尾灯灯泡控制端, 连接到 左侧尾灯 2 -MX5-, 插头 T8u/4, 针脚 4 (用于带自动大灯照明距离调节的汽车)
 - 4 - 未占用
 - 5 - 左前大灯, 连接到 左前大灯 -MX1-, 插头 T14c/6, 针脚 6
 - 6 - 制动灯泡控制端 (用于带自动大灯照明距离调节的汽车)
 - 右侧尾灯 2, 连接到 右侧尾灯 2 -MX6-, 插头 T8k/4, 针脚 4 (用于不带自动大灯照明距离调节的汽车)
 - 7 - 未占用
 - 8 - 右侧制动信号灯灯泡控制端
 - 9 - 右侧尾灯灯泡控制端, 连接到 右侧尾灯 2 -MX6-, 插头 T8k/4, 针脚 4 (用于带自动大灯照明距离调节的汽车)
 - 10 - 左侧尾灯灯泡控制端, 连接到 左侧尾灯 -MX3-, 插头 T8o/4, 针脚 4
 - 11 - 左侧倒车灯灯泡 左侧尾灯 2 -MX5-, 插头 T8u/7, 针脚 7 (用于带离调节的汽车)
 - 左侧尾灯 2, 连接到 左侧尾灯 2 -MX5-, 插头 T8u/4, 针脚 4 (用于不带自动大灯照明距离调节的汽车)
 - 12 - 接线柱 30
 - 13 - 未占用
 - 14 - 进入及起动系统接口信号, 连接到 进入及起动系统接口 -J965-, 插头 T40a/26, 针脚 26
 - 15 - 车灯开关输入, 接线柱 56, 连接到 车灯开关 -E1-, 插头 T10c/1, 针脚 1
 - 16 - 车灯开关输入, 连接到 车灯开关 -E1-, 插头 T10c/2, 针脚 2
 - 17 - 未占用
 - 18 - 未占用
 - 19 - 未占用
 - 20 - 未占用
 - 21 - 驾驶模式选择指示灯控制端, 连接到 驾驶模式选择指示灯 -K280-, 插头 T10a/7, 针脚 7 (用于带驾驶模式选择操作单元的汽车)
 - 22 - 方向盘加热指示灯 方向盘加热指示灯 -K295-, 插头 T10p/8, 针脚 8 (用于带可加热式方向盘的汽车)
 - 23 - 未占用

- 24 - 可加热后窗玻璃继电器控制端
- 25 - 未占用
- 26 - 未占用
- 27 - 未占用
- 28 - LIN 总线, 连接到 空气湿度、雨水与光线识别传感器 -G823-, 插头 T3h/3, 针脚 3 (用于带雨量光线传感器的汽车)
- 29 - LIN 总线 (用于带氛围灯的汽车)
- 30 - 未占用
- 31 - 右后转向信号灯灯泡控制端, 连接到 右侧尾灯 -MX4-, 插头 T8n/8, 针脚 8
- 32 - 未占用
- 33 - 未占用
- 34 - 驾驶模式选择按钮信号, 连接到 驾驶模式选择按钮 -E735-, 插头 T10a/4, 针脚 4 (用于带驾驶模式选择操作单元的汽车)
- 35 - 未占用
- 36 - 未占用
- 37 - 未占用
- 38 - 未占用
- 39 - 未占用
- 40 - 右前座椅温度传感器信号, 连接到 右前座椅温度传感器 -G345-, 插头 T4af/3, 针脚 3 (可加热式前座椅)
- 41 - 未占用
- 42 - 警报灯开关信号, 连接到 闪烁报警灯开关 -E3-, 插头 T6t/4, 针脚 4
- 43 - 左前座椅温度传感器信号, 连接到 左前座椅温度传感器 -G344-, 插头 T4ae/3, 针脚 3 (可加热式前座椅)
- 44 - 未占用
- 45 - 驾驶风格选择按钮信号, 连接到 驾驶风格选择按钮 -E735-, 插头 T10a/3, 针脚 3 (用于带混合动力驱动的汽车)
- 46 - 未占用
- 47 - 未占用
- 48 - 闪烁警报装置指示灯控制端, 连接到 闪烁报警装置指示灯 -K6-, 插头 T6t/3, 针脚 3
- 49 - 未占用
- 50 - 驾驶风格选择指示灯控制端, 连接到 驾驶风格选择指示灯 -K280-, 插头 T10a/6, 针脚 6 (用于带混合动力驱动的汽车)
- 51 - 起动 / 停止运行模式指示灯控制端, 连接到 启动/停止运行模式指示灯 -K259-, 插头 T10a/6, 针脚 6 (用于不带混合动力驱动的汽车)
 - 行驶程序指示灯控制端, 连接到 行驶程序指示灯 -K243-, 插头 T10a/7, 针脚 7 (用于带混合动力驱动的汽车)
- 52 - 未占用
- 53 - 未占用
- 54 - 未占用
- 55 - 未占用
- 56 - 座椅温度传感器接地 (可加热式前座椅)
- 57 - 左后汽车高度传感器接地, 连接到 左后汽车高度传感器 -G76-, 插头 T4bb/4, 针脚 4 (仅用于带自动大灯照明距离调节的汽车)
- 58 - 制动信号灯开关信号
- 59 - 方向盘加热按钮信号, 连接到 方向盘加热按钮 -E522-, 插头 T10p/5, 针脚 5 (用于带可加热式方向盘的汽车)
- 60 - 起动 / 停止模式按钮信号, 连接到 启动/停止模式按钮 -E693-, 插头 T10a/3, 针脚 3 (用于不带混合动力驱动的汽车)
 - 行驶程序按钮信号, 连接到 行驶程序按钮 -E598-, 插头 T10a/4, 针脚 4 (用于带混合动力驱动的汽车)
- 61 - 未占用
- 62 - 接线柱 58d
- 63 - 接线柱 31
- 64 - 未占用
- 65 - 未占用
- 66 - 未占用

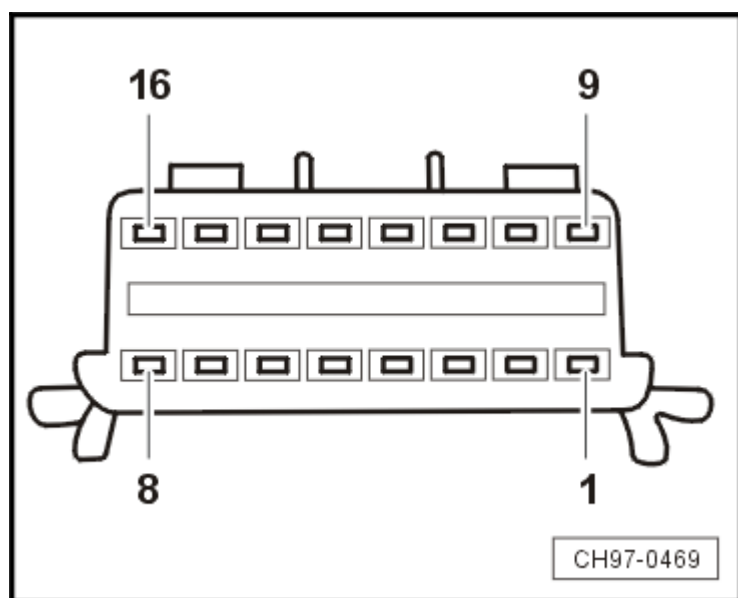
- 67 - 门控灯控制端, 连接到 前部车内照明灯 -WX1-, 插头 T6g/6, 针脚 6
- 68 - 未占用
- 69 - 未占用
- 70 - 未占用
- 71 - 未占用
- 72 - 脚部
- 73 - 接线柱 30a

诊断接口 -U31-

安装位置

- 在仪表板左侧下方 -箭头-

插头连接



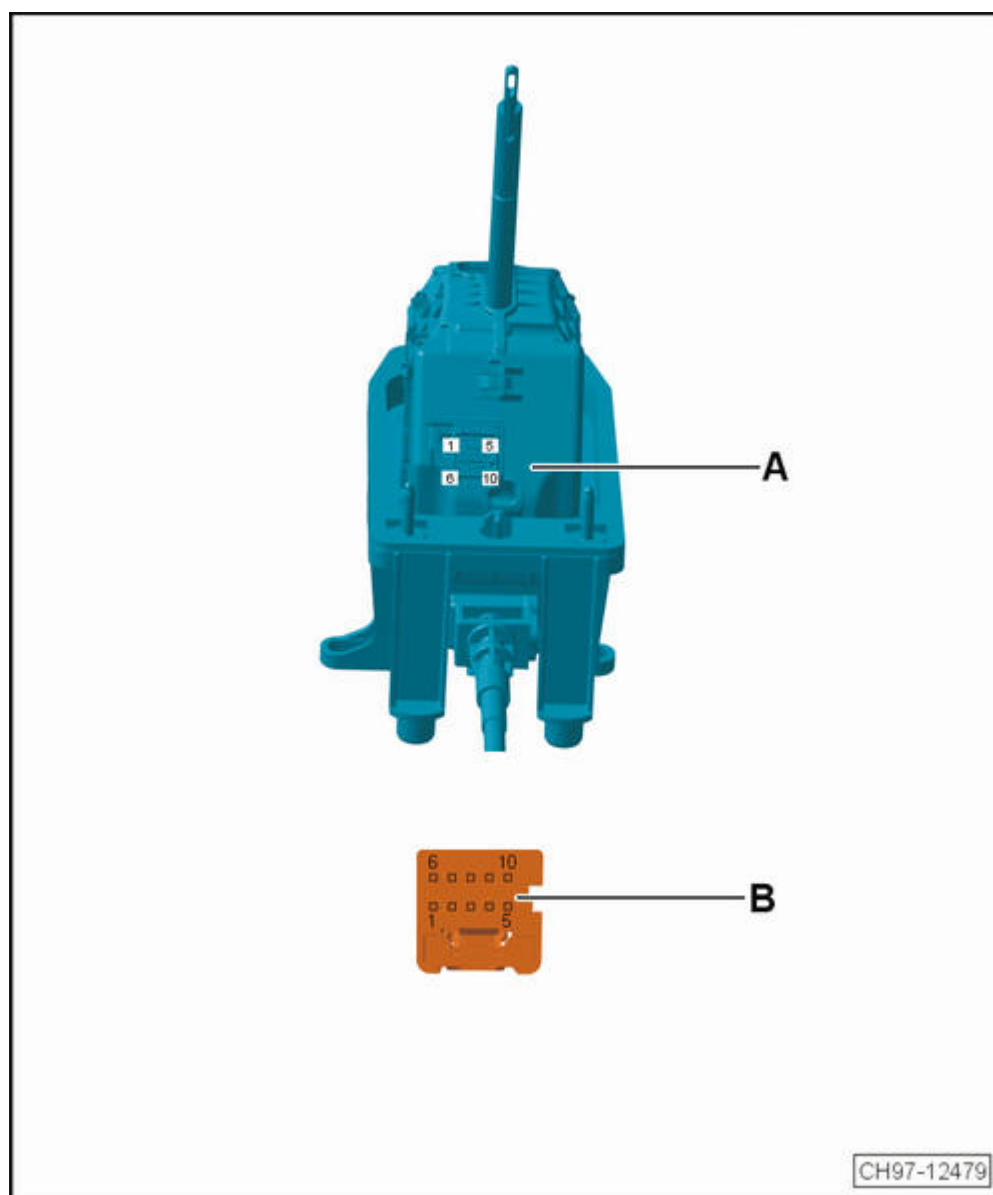
- 1 - 接线柱 15a
- 2 - 未占用
- 3 - 未占用
- 4 - 接线柱 31
- 5 - 接线柱 31
- 6 - CAN 总线, 高位, 连接到 数据总线诊断接口 -J533-, 插头 T20b/19, 针脚 19
- 7 - 未占用
- 8 - 未占用
- 9 - 未占用
- 10 - 未占用
- 11 - 未占用
- 12 - 未占用
- 13 - 未占用
- 14 - CAN 总线, 低位, 连接到 数据总线诊断接口 -J533-, 插头 T20b/9, 针脚 9
- 15 - 安全气囊诊断线, 连接到 安全气囊控制单元 -J234-, 插头 T90a/39, 针脚 39
- 16 - 接线柱 30a

换挡杆传感器控制单元 -J587-

安装位置

- 在换挡杆下面 -箭头-

插头连接



A - 换挡杆传感器控制单元 -J587-

B - 10 芯插头连接 -T10h- , 黑色, 换挡杆传感器控制单元插头

1 - 接线柱 31

2 - 选挡杆挡位 P 锁止开关信号, 连接到 转向柱电子装置控制单元 -J527- , 插头 T14e/9 , 针脚 9 (仅用于带可加热式方向盘的汽车)

- 选挡杆挡位 P 锁止开关信号, 连接到 转向柱电子装置控制单元 -J527- , 插头 T16a/11 , 针脚 11 (仅用于不带可加热式方向盘的汽车)

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - 档位照明

6 - 未占用

7 - CAN 总线, 高位 (驱动系统) (用于不带混合动力驱动的汽车)

- CAN 总线, 高位 (混合动力) (用于带混合动力驱动的汽车)

8 - CAN 总线, 低位 (驱动系统) (用于不带混合动力驱动的汽车)

- CAN 总线, 低位 (混合动力) (用于带混合动力驱动的汽车)

9 - 接线柱 15

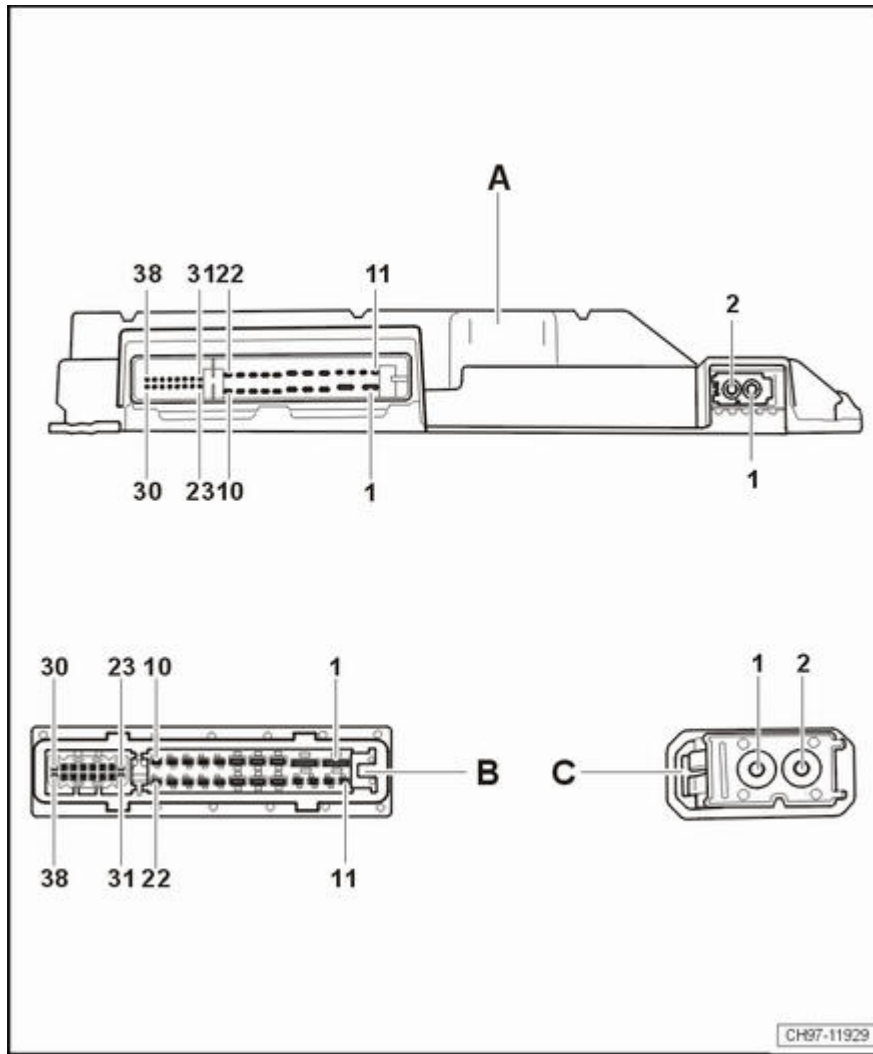
10 - 接线柱 30a

数字式声音处理系统控制单元 -J525- (仅适用于 带了音响系统的汽车)

安装位置

- 在驾驶员座椅下方 -箭头-

插头连接



A - 数字式声音处理系统控制单元 -J525-

B - 38 芯插头连接 -T38a- , 黑色 , 数字式声音处理系统控制单元插头

1 - 接线柱 30a

2 - 接线柱 31

3 - 未占用

4 - 重低音, 连接到 重低音 -R211- , 插头 T4aw/3, 针脚 3

5 - 重低音, 连接到 重低音 -R211- , 插头 T4aw/1, 针脚 1

6 - 中央扬声器, 连接到 中央扬声器 -R208- , 插头 T2ef/2, 针脚 2

7 - 左前低音扬声器, 连接到 左前低音扬声器 -R21- , 插头 T4y/1, 针脚 1

8 - 左前低音扬声器, 连接到 左前低音扬声器 -R21- , 插头 T4y/2, 针脚 2

9 - 右前低音扬声器, 连接到 右前低音扬声器 -R23- , 插头 T4ac/2, 针脚 2

10 - 右前低音扬声器, 连接到 右前低音扬声器 -R23- , 插头 T4ac/1, 针脚 1

11 - 左前中音扬声器, 连接到 左前中音扬声器 -R103- , 插头 T2cz/2, 针脚 2

12 - 左前中音扬声器, 连接到 左前中音扬声器 -R103- , 插头 T2cz/1, 针脚 1

13 - 左前中音扬声器, 连接到 右前中音扬声器 -R104- , 插头 T2cy/2, 针脚 2

14 - 左前中音扬声器, 连接到 右前中音扬声器 -R104- , 插头 T2cy/1, 针脚 1

15 - 未占用

16 - 重低音, 连接到 重低音 -R211- , 插头 T4aw/2, 针脚 2

17 - 重低音, 连接到 重低音 -R211- , 插头 T4aw/4, 针脚 4

18 - 中央扬声器, 连接到 中央扬声器 -R208- , 插头 T2ef/1, 针脚 1

19 - 左后低音扬声器, 连接到 左后低音扬声器 -R15- , 插头 T4s/1, 针脚 1

20 - 左后低音扬声器, 连接到 左后低音扬声器 -R15- , 插头 T4s/3, 针脚 3

21 - 右后低音扬声器, 连接到 右后低音扬声器 -R17- , 插头 T4z/3, 针脚 3

22 - 右后低音扬声器, 连接到 右后低音扬声器 -R17- , 插头 T4z/1, 针脚 1

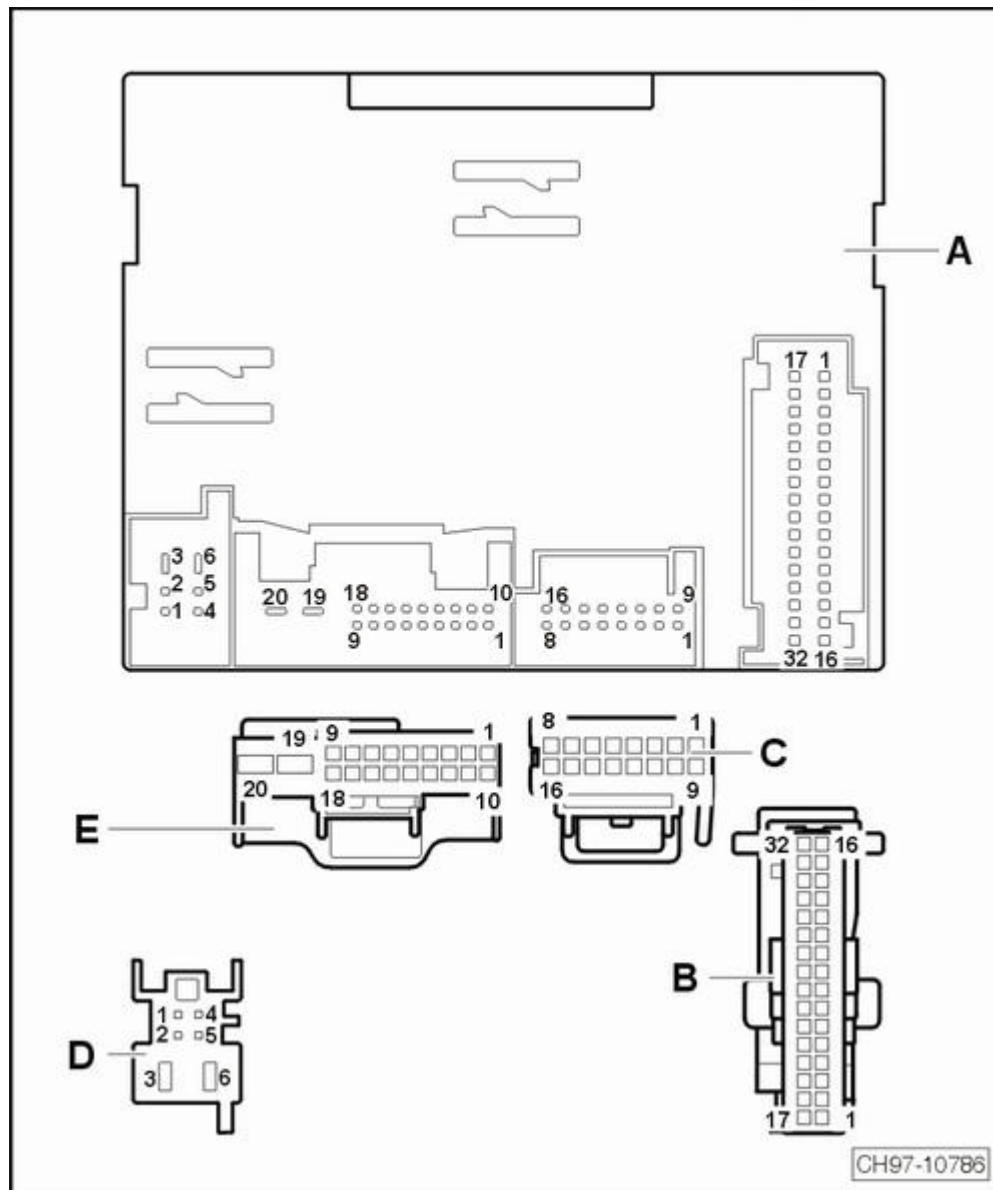
- 23 - 右前高音扬声器, 连接到 右前高音扬声器 -R22-, 插头 T2az/2, 针脚 2
- 24 - 左前高音扬声器, 连接到 左前高音扬声器 -R20-, 插头 T2ar/2, 针脚 2
- 25 - 左后高音扬声器, 连接到 左后高音扬声器 -R14-, 插头 T2au/1, 针脚 1
- 26 - 右后高音扬声器, 连接到 右后高音扬声器 -R16-, 插头 T2av/1, 针脚 1
- 27 - 未占用
- 28 - 未占用
- 29 - 未占用
- 30 - 未占用
- 31 - 右前高音扬声器, 连接到 右前高音扬声器 -R22-, 插头 T2az/1, 针脚 1
- 32 - 左前高音扬声器, 连接到 左前高音扬声器 -R20-, 插头 T2ar/1, 针脚 1
- 33 - 左后高音扬声器, 连接到 左后高音扬声器 -R14-, 插头 T2au/2, 针脚 2
- 34 - 右后高音扬声器, 连接到 右后高音扬声器 -R16-, 插头 T2av/2, 针脚 2
- 35 - 未占用
- 36 - 未占用
- 37 - 未占用
- 38 - 电子通讯信息设备 1 控制单元、组合仪表中的控制单元
 - C - 2 芯插头连接 -T2eg-, 黑色, 功率放大器插头
 - 1 - 电子通讯信息设备 1 控制单元, 连接到 电子通讯信息设备 1 控制单元 -J794-, 插头 T2eh/2, 针脚 2
 - 2 - 组合仪表中的控制单元, 连接到 组合仪表中的控制单元 -J285-, 插头 T2co/1, 针脚 1

驾驶员侧车门控制单元 -J386-

安装位置

- 在驾驶员侧车门上 -箭头-

插头连接



A - 驾驶员侧车门控制单元 -J386-

B - 32 芯插头连接 -T32a- , 蓝色, 驾驶员侧车门控制单元插头

1 - 中央门锁安全指示灯控制端, 连接到 中央门锁 Safe 功能指示灯 -K133- , 插头 T2bp/2 , 针脚 2

2 - 未占用

3 - 驾驶员侧车门内把手照明灯泡控制端, 连接到 驾驶员侧车门内把手照明灯泡 -L146- , 插头 T2cm/2 , 针脚 2 (用于带氛围灯的汽车)

4 - 接线柱 58d

5 - 开关接地

6 - 未占用

7 - 未占用

8 - 驾驶员侧车门储物箱照明灯泡、驾驶员侧车门背景照明灯 2 控制端

9 - 未占用

10 - 未占用

11 - 未占用

12 - 后部车窗升降器锁止指示灯控制端, 连接到 后部车窗升降器锁止指示灯 -K194- , 插头 T10j/2 , 针脚 2

13 - 中央门锁按钮指未灯控制端, 连接到 中央门锁按钮 -E600- , 插头 T4am/3 , 针脚 3

14 - 未占用

15 - 未占用

16 - 驾驶员侧车门警告灯、驾驶员侧登车照明灯控制端 (用于带开门照明灯、登车照明灯和车门警示灯的汽车)

- 17 - 未占用
- 18 - 未占用
- 19 - 未占用
- 20 - 未占用
- 21 - 未占用
- 22 - 未占用
- 23 - 行李厢盖遥控开锁按钮信号, 连接到 行李厢盖遥控开锁按钮 -E233-, 插头 T4m/3, 针脚 3 (用于不带混合动力驱动的汽车)
 - 油箱盖和行李厢盖遥控解锁按钮信号 (用于带混合动力驱动的汽车)
- 24 - 后视镜调节开关信号, 连接到 后视镜调节开关 -E43-, 插头 T6r/1, 针脚 1
- 25 - 后视镜调节开关信号, 连接到 后视镜调节开关 -E43-, 插头 T6r/5, 针脚 5
- 26 - 未占用
- 27 - 后部车窗升降器联锁开关信号, 连接到 后部车窗升降器锁止开关 -E39-, 插头 T10j/1, 针脚 1
- 28 - 中央门锁按钮信号, 连接到 中央门锁按钮 -E600-, 插头 T4am/4, 针脚 4 (用于不带混合动力驱动的汽车)
 - 油箱盖和行李厢盖遥控解锁按钮和中央门锁按钮信号 (用于带混合动力驱动的汽车)
- 29 - 副驾驶侧后部车窗升降器按钮信号, 连接到 副驾驶侧后部车窗升降器按钮, 在驾驶员车门中 -E714-, 插头 T10j/7, 针脚 7
- 30 - 驾驶员侧后部车窗升降器按钮信号, 连接到 驾驶员侧后部车窗升降器按钮, 在驾驶员车门中 -E712-, 插头 T10j/8, 针脚 8
- 31 - 副驾驶侧车窗升降器按钮信号, 连接到 副驾驶侧车窗升降器按钮, 在驾驶员车门中 -E715-, 插头 T10j/6, 针脚 6
- 32 - 驾驶员侧前部车窗升降器按钮信号, 连接到 驾驶员侧前部车窗升降器按钮 -E710-, 插头 T10j/5, 针脚 5
- C - 16 芯插头连接 -T16g-, 黑色, 驾驶员侧车门控制单元插头
 - 1 - 驾驶员侧车外后视镜的登车照明灯控制端 (用于带登车照明灯的汽车)
 - 2 - 驾驶员侧自动防眩车外后视镜控制端 (仅用于带有自动防眩车外后视镜的汽车)
 - 3 - 接线柱 31
 - 4 - 驾驶员侧外后视镜调节马达电位计接地 (仅用于带电动座椅调节和记忆功能的汽车)
 - 5 - 驾驶员侧外后视镜调节马达控制端
 - 6 - 驾驶员侧自动防眩车外后视镜控制端 (仅用于带有自动防眩车外后视镜的汽车)
 - 7 - 驾驶员侧外后视镜调节马达控制端
 - 8 - 驾驶员侧外后视镜调节马达控制端
 - 9 - 驾驶员侧外后视镜折叠马达控制端 (仅用于带后视镜折叠机构的汽车)
 - 10 - 驾驶员侧外后视镜折叠马达控制端 (仅用于带后视镜折叠机构的汽车)
 - 11 - 驾驶员侧外后视镜转向信号灯灯泡控制端
 - 12 - 未占用
 - 13 - 驾驶员侧外后视镜调节马达电位计信号 (仅用于带电动座椅调节和记忆功能的汽车)
 - 14 - 驾驶员侧外后视镜调节马达电位计电源 (仅用于带电动座椅调节和记忆功能的汽车)
 - 15 - 驾驶员侧可加热车外后视镜控制端
 - 16 - 驾驶员侧外后视镜调节马达电位计信号 (仅用于带电动座椅调节和记忆功能的汽车)
- D - 6 芯插头连接 -T6v-, 黑色, 驾驶员侧车门控制单元插头
 - 1 - 未占用
 - 2 - 未占用
 - 3 - 驾驶员侧车窗升降器马达控制端, 连接到 驾驶员侧电动升降器电机 -V147-, 插头 T3ae/3, 针脚 3
 - 4 - 未占用
 - 5 - 未占用
 - 6 - 驾驶员侧车窗升降器马达控制端, 连接到 驾驶员侧电动升降器电机 -V147-, 插头 T3ae/2, 针脚 2
- E - 20 芯插头连接 -T20d-, 白色, 驾驶员侧车门控制单元插头
 - 1 - 驾驶员侧中央门锁开关信号, 连接到 驾驶员侧中央门锁开关 -F59-, 插头 T8i/1, 针脚 1
 - 2 - 未占用
 - 3 - 驾驶员侧车门外把手照明灯控制端, 连接到 驾驶员侧车门外把手照明灯 -L283-, 插头 T6ay/6, 针脚 6 (用于带氛围灯的汽车)
 - 4 - 未占用
 - 5 - 驾驶员侧车门接触开关信号, 连接到 驾驶员侧车门接触开关 -F2-, 插头 T8i/3, 针脚 3
 - 6 - 驾驶员侧车门闭锁单元信号, 连接到 驾驶员侧车门闭锁单元 -VX21-, 插头 T8i/4, 针脚 4
 - 7 - 未占用

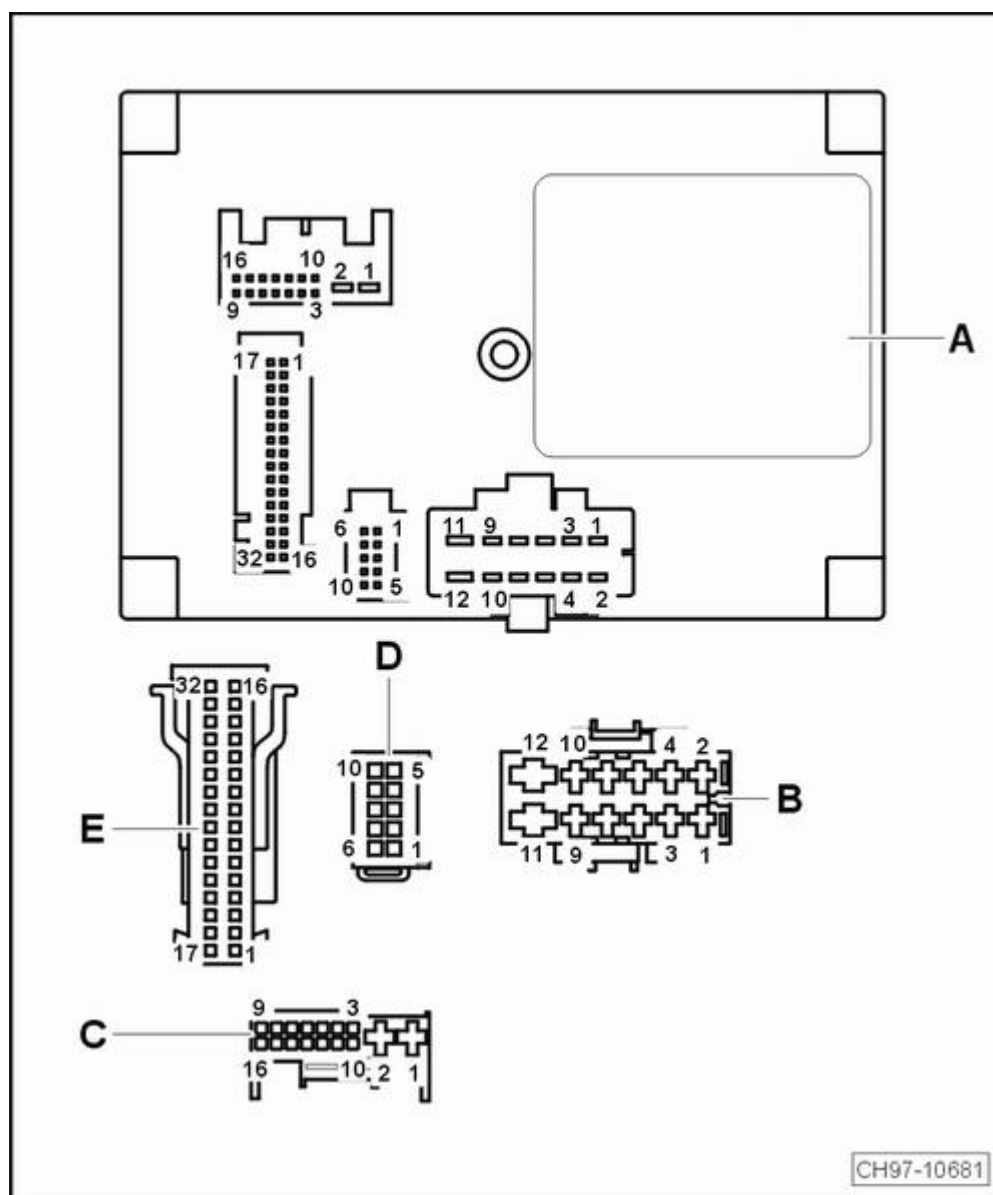
- 8 - 未占用
- 9 - 未占用
- 10 - LIN 总线
- 11 - 驾驶员车门闭锁单元控制端, 连接到 驾驶员车门闭锁单元 -VX21-, 插头 T8i/6, 针脚 6
- 12 - 驾驶员车门闭锁单元控制端, 连接到 驾驶员车门闭锁单元 -VX21-, 插头 T8i/5, 针脚 5
- 13 - 驾驶员车门闭锁单元控制端, 连接到 驾驶员车门闭锁单元 -VX21-, 插头 T8i/7, 针脚 7
- 14 - CAN 总线, 低位 (舒适/便捷系统)
- 15 - CAN 总线, 高位 (舒适/便捷系统)
- 16 - 未占用
- 17 - 未占用
- 18 - 未占用
- 19 - 接线柱 30a
- 20 - 接线柱 31

左前座椅调节控制单元 -J1112- (带有记忆功能的驾驶员座椅)

安装位置

- 在驾驶员座椅底部 -箭头-

插头连接



A - 左前座椅调节控制单元 -J1112-

B - 12 芯插头连接 -T12d- , 黑色, 左前座椅调节控制单元插头

1 - 驾驶员座椅靠背调节马达控制端, 连接到 左前侧座椅靠背调节电机 -V495- , 插头 T5u/1, 针脚 1
2 - 未占用

3 - 驾驶员座椅后部高度调节马达控制端, 连接到 驾驶员座椅的后部高度调节电机 -V30- , 插头 T5f/3, 针脚 3
4 - 未占用

5 - 驾驶员座椅纵向调整马达控制端, 连接到 驾驶员座椅纵向调节电机 -V28- , 插头 T5b/3, 针脚 3
6 - 驾驶员座椅靠背调节马达控制端, 连接到 左前侧座椅靠背调节电机 -V495- , 插头 T5u/3, 针脚 3

7 - 驾驶员座椅前部高度调节马达控制端, 连接到 驾驶员座椅的前部高度调节电机 -V29- , 插头 T5d/1, 针脚 1
8 - 驾驶员座椅后部高度调节马达控制端, 连接到 驾驶员座椅的后部高度调节电机 -V30- , 插头 T5f/1, 针脚 1

9 - 驾驶员座椅纵向调整马达控制端, 连接到 驾驶员座椅纵向调节电机 -V28- , 插头 T5b/1, 针脚 1
10 - 驾驶员座椅前部高度调节马达控制端, 连接到 驾驶员座椅的前部高度调节电机 -V29- , 插头 T5d/5, 针脚 5

11 - 接线柱 30a
12 - 接线柱 31

C - 16 芯插头连接 -T16f- , 黑色, 左前座椅调节控制单元插头

1 - 未占用
2 - 未占用

- 3 - 未占用
- 4 - 腰部支撑前后调节传感器信号, 连接到 腰部支撑前后调节传感器 -G375-, 插头 T4ag/4, 针脚 4
- 5 - 未占用
- 6 - 腰部支撑高度调节传感器信号, 连接到 腰部支撑高度调节传感器 -G374-, 插头 T4ab/4, 针脚 4
- 7 - 未占用
- 8 - 未占用
- 9 - 未占用
- 10 - 未占用
- 11 - 驾驶员座椅腰部支撑纵向调节电机控制端, 连接到 驾驶员座椅腰部支撑纵向调节电机 -V125-, 插头 T4ag/2, 针脚 2
- 12 - 驾驶员座椅腰部支撑调节传感器接地
- 13 - 驾驶员座椅腰部支撑纵向调节电机控制端, 连接到 驾驶员座椅腰部支撑纵向调节电机 -V125-, 插头 T4ag/1, 针脚 1
- 14 - 未占用
- 15 - 驾驶员座椅腰部支撑高度调节电机控制端, 连接到 驾驶员座椅腰部支撑高度调节电机 -V129-, 插头 T4ab/1, 针脚 1
- 16 - 驾驶员座椅腰部支撑高度调节电机控制端, 连接到 驾驶员座椅腰部支撑高度调节电机 -V129-, 插头 T4ab/2, 针脚 2
- D - 10 芯插头连接 -T10e-, 黑色, 左前座椅调节控制单元插头
 - 1 - 驾驶员座椅调节传感器接地
 - 2 - 未占用
 - 3 - 未占用
 - 4 - 未占用
 - 5 - 未占用
 - 6 - 未占用
 - 7 - 靠背调节传感器信号, 连接到 左前侧座椅靠背调节电机 -V495-, 插头 T5u/2, 针脚 2
 - 8 - 后部座椅高度调节传感器信号, 连接到 后部座椅高度调节传感器 -G439-, 插头 T5f/4, 针脚 4
 - 9 - 前部座椅高度调节传感器信号, 连接到 前部座椅高度调节传感器 -G438-, 插头 T5d/4, 针脚 4
 - 10 - 座椅前后调节传感器信号, 连接到 座椅前后调节传感器 -G441-, 插头 T5b/4, 针脚 4
- E - 32 芯插头连接 -T32c-, 灰色, 左前座椅调节控制单元插头
 - 1 - 未占用
 - 2 - 未占用
 - 3 - 未占用
 - 4 - 未占用
 - 5 - 未占用
 - 6 - 左前侧腰部支撑调节开关信号, 连接到 左前侧腰部支撑调节开关 -E752-, 插头 T6ab/5, 针脚 5
 - 7 - 左前侧腰部支撑调节开关信号, 连接到 左前侧腰部支撑调节开关 -E752-, 插头 T6ab/6, 针脚 6
 - 8 - 未占用
 - 9 - 未占用
 - 10 - 开关接地
 - 11 - 记忆位置按钮 1 信号, 连接到 带记忆功能的座椅按钮 1 -E218-, 插头 T6ad/3, 针脚 3 (用于不带按摩功能的座椅调节)
 - 左前带记忆和按摩功能的座椅按钮信号, 连接到 左前带记忆和按摩功能的座椅按钮 -E842-, 插头 T6w/3, 针脚 3 (用于带按摩功能的座椅调节)
 - 12 - 记忆位置按钮 2 信号, 连接到 带记忆功能的座椅按钮 2 -E219-, 插头 T6ad/5, 针脚 5 (用于不带按摩功能的座椅调节)
 - 左前带记忆和按摩功能的座椅按钮信号, 连接到 左前带记忆和按摩功能的座椅按钮 -E842-, 插头 T6w/5, 针脚 5 (用于带按摩功能的座椅调节)
 - 13 - 未占用
 - 14 - 未占用
 - 15 - CAN 总线, 低位 (舒适/便捷系统)
 - 16 - CAN 总线, 高位 (舒适/便捷系统)
 - 17 - 未占用
 - 18 - 未占用
 - 19 - 未占用
 - 20 - 未占用
 - 21 - 未占用

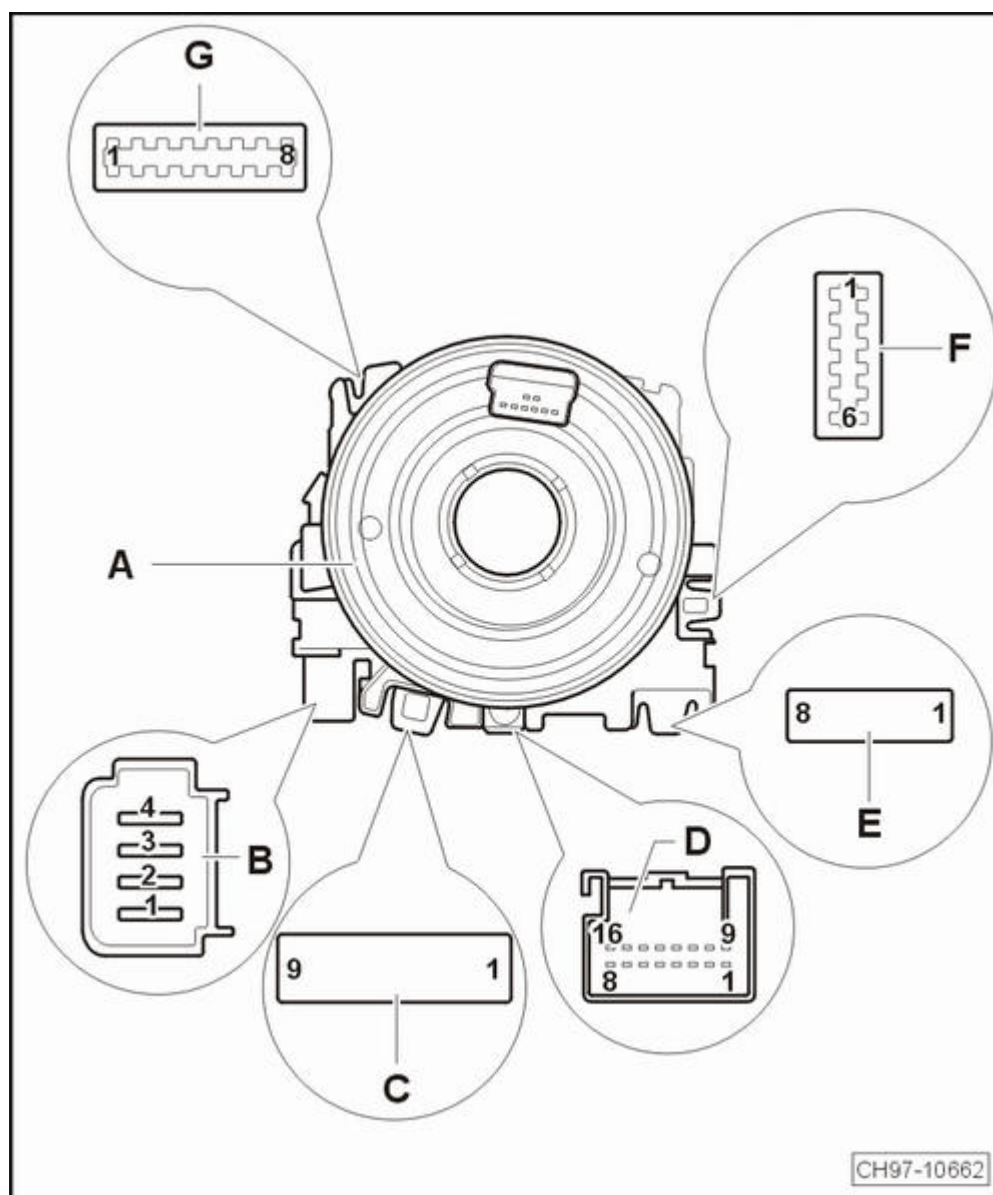
- 22 - 驾驶员座椅靠背调节开关信号, 连接到 驾驶员座椅靠背调节开关 -E96-, 插头 T12c/5, 针脚 5
- 23 - 驾驶员座椅后部高度调整按钮信号, 连接到 驾驶员座椅的后部高度调节开关 -E63-, 插头 T12c/2, 针脚 2
- 24 - 驾驶员座椅前部高度调整按钮信号, 连接到 驾驶员座椅的前部高度调节开关 -E62-, 插头 T12c/1, 针脚 1
- 25 - 驾驶员座椅纵向调整按钮信号, 连接到 驾驶员座椅纵向调节开关 -E363-, 插头 T12c/3, 针脚 3
- 26 - 未占用
- 27 - 座椅位置存储按钮信号, 连接到 座椅位置存储按钮 -E447-, 插头 T6ad/6, 针脚 6 (用于不带按摩功能的座椅调节)
 - 左前带记忆和按摩功能的座椅按钮信号, 连接到 左前带记忆和按摩功能的座椅按钮 -E842-, 插头 T6w/6, 针脚 6 (用于带按摩功能的座椅调节)
- 28 - 记忆位置按钮 3 信号, 连接到 带记忆功能的座椅按钮 3 -E220-, 插头 T6ad/2, 针脚 2 (用于不带按摩功能的座椅调节)
 - 左前带记忆和按摩功能的座椅按钮信号, 连接到 左前带记忆和按摩功能的座椅按钮 -E842-, 插头 T6w/2, 针脚 2 (用于带按摩功能的座椅调节)
- 29 - 未占用
- 30 - 未占用
- 31 - 未占用
- 32 - 未占用

转向柱电子装置控制单元 -J527-

安装位置

- 在转向柱上部 -箭头-

插头连接 (仅用于不带可加热式方向盘的汽车)



A - 转向柱电子装置控制单元 -J527-

B - 4 芯插头连接 -T4h- , 黄色, 转向柱电子装置控制单元插头

□ 仅用于带可加热式方向盘的汽车 → 车锚

1 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置控制端, 连接到 安全气囊控制单元 -J234-, 插头 T90a/55, 针脚 55

2 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置控制端, 连接到 安全气囊控制单元 -J234-, 插头 T90a/56, 针脚 56

3 - 未占用

4 - 未占用

C - 未占用

D - 16 芯插头连接 -T16a-, 黑色, 转向柱电子装置控制单元插头

1 - 接线柱 30a

2 - 接线柱 31

3 - CAN 总线, 低位 (舒适/便捷系统)

4 - CAN 总线, 高位 (舒适/便捷系统)

5 - 定速巡航开关信号, 连接到 发动机控制单元 -J623-, 插头 T94a/56, 针脚 56 (用于带发动机型号代码 CSS 的汽车)

- 定速巡航开关信号, 连接到 发动机控制单元 -J623-, 插头 T94a/61, 针脚 61 (用于带发动机型号代码 DJZ 的汽车 / 用于带发动机型号代码 DJR 的汽车 / 用于带发动机型号代码 DJZ 的汽车)

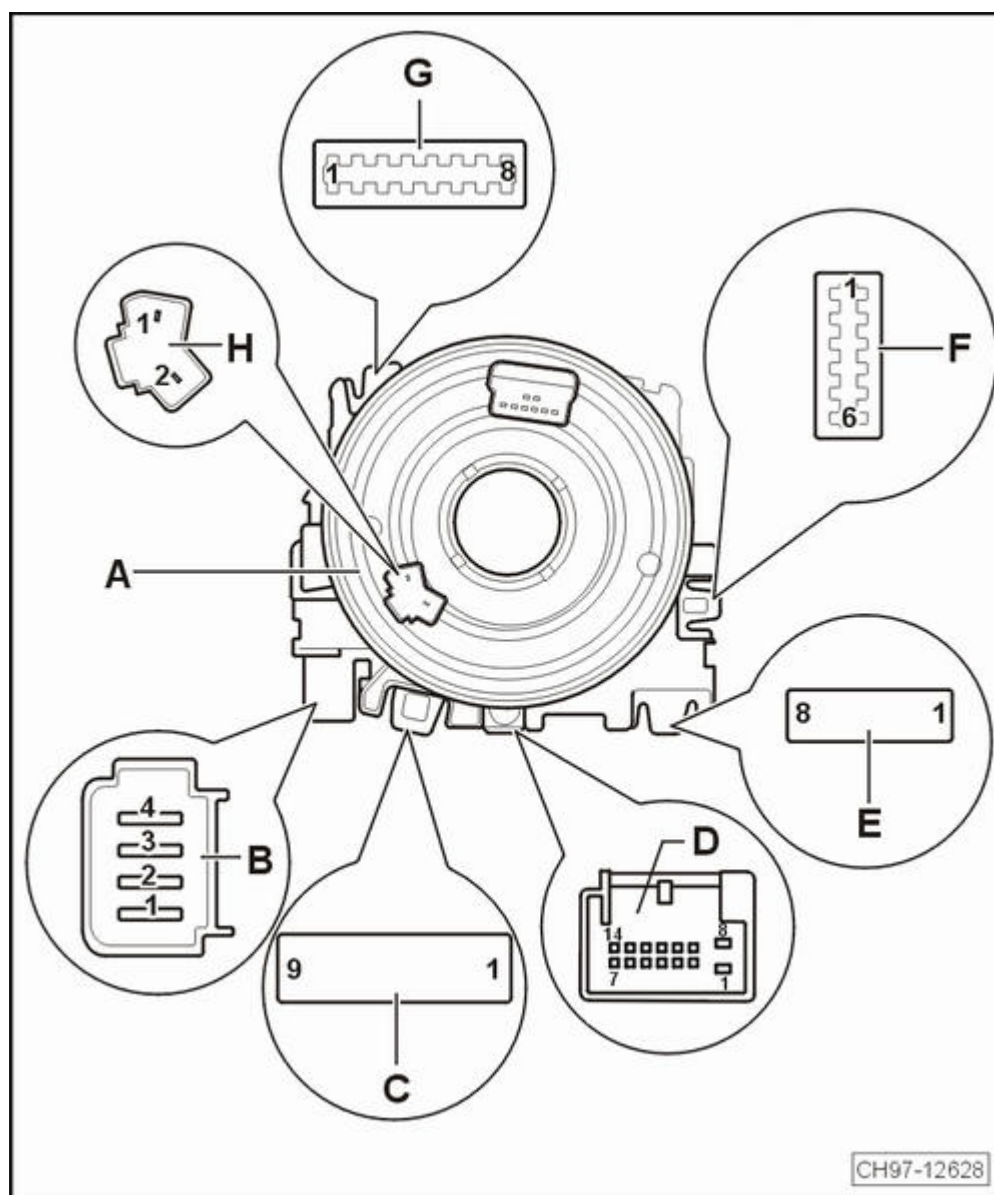
- 定速巡航开关信号, 连接到 发动机控制单元 -J623-, 插头 T91a/70, 针脚 70 (用于带发动机型号代码 DKX 的汽车)

-

定速巡航开关信号, 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T91a/41, 针脚 41 (用于带发动机型号代码 DBF 的汽车 / 用于带发动机型号代码 DKV 的汽车)

- 6 - 未占用
- 7 - 未占用
- 8 - LIN 总线, 连接到 数据总线诊断接口 -J533- , 插头 T20b/13, 针脚 13
- 9 - 未占用
- 10 - 未占用
- 11 - 选档杆档位 P 锁止开关信号, 连接到 换挡杆传感器控制单元 -J587- , 插头 T10h/2, 针脚 2
- 12 - 未占用
- 13 - 未占用
- 14 - 未占用
- 15 - 未占用
- 16 - 未占用
- E - 未占用
- F - 刮水器、间歇电位计和多功能装置的定位件
 - 1 - 接地
 - 2 - 车窗玻璃刮水器间歇运行调节器信号
 - 3 - 多功能显示调用按钮信号 (用于不带多功能方向盘的汽车)
 - 4 - 车窗玻璃清洗泵开关信号
 - 5 - 间歇式刮水器开关信号
 - 6 - 间歇式刮水器开关接地
- G - 转向信号灯开关和变光开关定位件
 - 1 - 未占用
 - 2 - 未占用
 - 3 - 接地
 - 4 - 变光开关信号
 - 5 - 转向信号灯开关信号
 - 6 - 变光开关信号
 - 7 - 变光开关信号
 - 8 - 转向信号灯开关信号

插头连接 (仅用于带可加热式方向盘的汽车)



- A - 转向柱电子装置控制单元 -J527-
- B - 4 芯插头连接 -T4h- , 黄色, 转向柱电子装置控制单元插头
- 1 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置控制端, 连接到 安全气囊控制单元 -J234- , 插头 T90a/55, 针脚 55
- 2 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置控制端, 连接到 安全气囊控制单元 -J234- , 插头 T90a/56, 针脚 56
- 3 - 未占用
- 4 - 未占用
- C - 未占用
- D - 14 芯插头连接 -T14e- , 黑色, 转向柱电子装置控制单元插头
- 1 - 接线柱 30a
- 2 - 接线柱 30a
- 3 - 未占用
- 4 - 接线柱 31
- 5 - CAN 总线, 低位 (舒适/便捷系统)
- 6 - CAN 总线, 高位 (舒适/便捷系统)
- 7 - 定速巡航开关信号, 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T91a/70, 针脚 70 (用于带发动机型号代码 DKX 的汽车)
- 定速巡航开关信号, 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T91a/41, 针脚 41 (用于带发动机型号代码 DBF 的汽车 / 用于带发动机型号代码 DKV 的汽车)
- 8 - 接线柱 31
- 9 - 选档杆档位 P 锁止开关信号, 连接到 换挡杆传感器控制单元 -J587- , 插头 T10h/2, 针脚 2
- 10 - 未占用

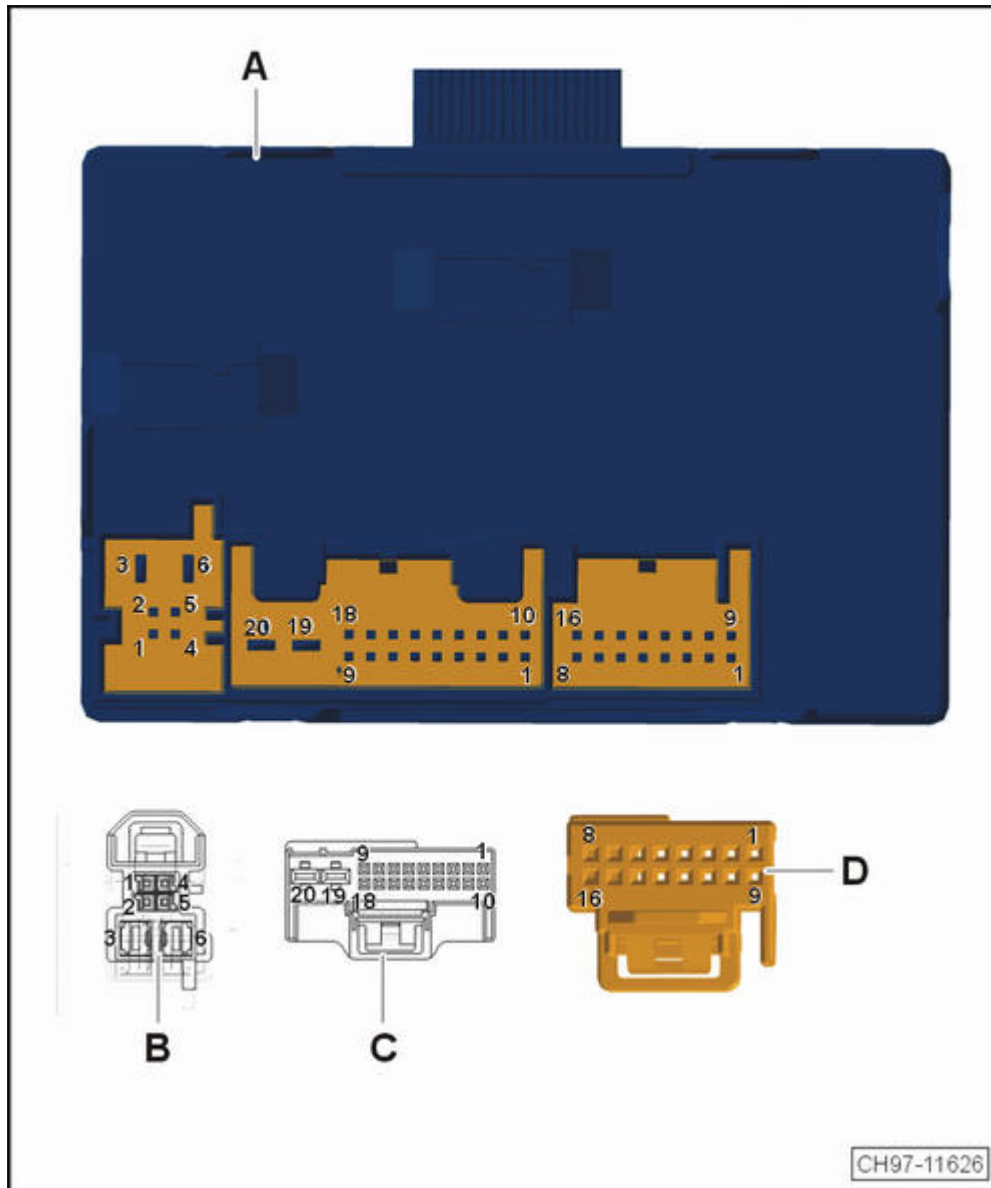
- 11 - 未占用
- 12 - 未占用
- 13 - 未占用
- 14 - LIN 总线, 连接到 数据总线诊断接口 -J533-, 插头 T20b/13, 针脚 13
- E - 未占用
- F - 刮水器、间歇电位计和多功能装置的定位件
 - 1 - 接地
 - 2 - 车窗玻璃刮水器间歇运行调节器信号
 - 3 - 未占用
 - 4 - 车窗玻璃清洗泵开关信号
 - 5 - 间歇式刮水器开关信号
 - 6 - 间歇式刮水器开关接地
- G - 转向信号灯开关和变光开关定位件
 - 1 - 未占用
 - 2 - 未占用
 - 3 - 接地
 - 4 - 变光开关信号
 - 5 - 转向信号灯开关信号
 - 6 - 变光开关信号
 - 7 - 变光开关信号
 - 8 - 转向信号灯开关信号
- H - 方向盘加热定位件
 - 1 - 方向盘加热电源
 - 2 - 方向盘加热接地

左后车门控制单元 -J388-

安装位置

- 在左后车门上 -箭头-

插头连接



A - 左后车门控制单元 -J388-

B - 6 芯插头连接 -T6h- , 黑色, 左后车门控制单元插头

1 - 未占用

2 - 未占用

3 - 后左车窗升降器电机控制端, 连接到 后左车窗升降器电机 -V26- , 插头 T3an/3, 针脚 3

4 - 未占用

5 - 未占用

6 - 后左车窗升降器电机控制端, 连接到 后左车窗升降器电机 -V26- , 插头 T3an/2, 针脚 2

C - 20 芯插头连接 -T20h- , 白色, 左后车门控制单元插头

1 - 驾驶员侧后部车门外把手照明灯控制端, 连接到 驾驶员侧后部车门外把手照明灯 -L285- , 插头 T4bf/3, 针脚 3 (用于带氛围灯的汽车)

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - 左后车门接触开关信号, 连接到 左后车门接触开关 -F10- , 插头 T8w/2, 针脚 2

6 - 左后车门闭锁单元信号, 连接到 左后车门闭锁单元 -VX23- , 插头 T8w/3, 针脚 3

7 - 未占用

8 - 未占用

9 - 未占用

10 - LIN 总线

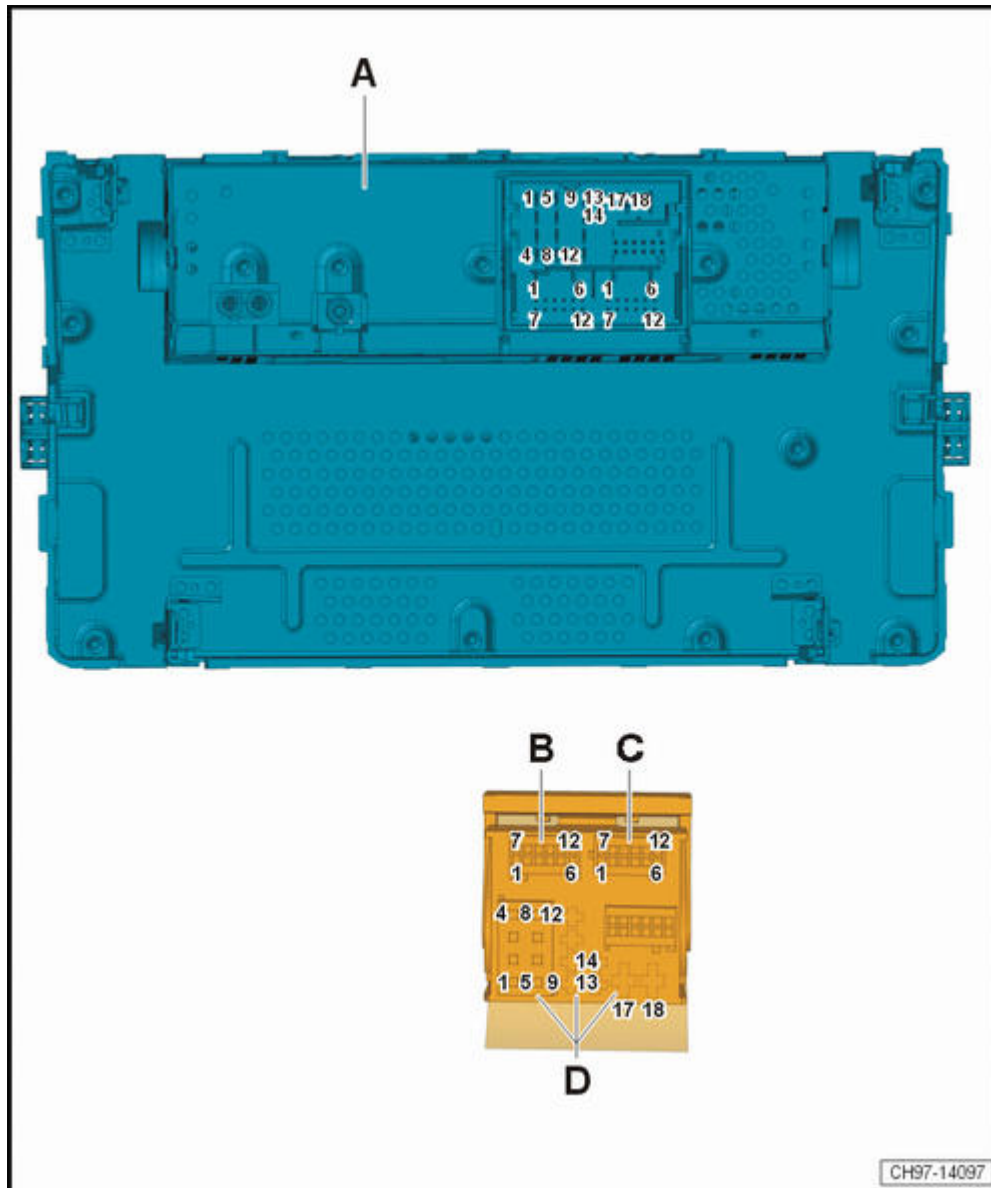
- 11 - 左后车门闭锁单元控制端, 连接到 左后车门闭锁单元 -VX23-, 插头 T8w/5, 针脚 5
- 12 - 左后车门闭锁单元控制端, 连接到 左后车门闭锁单元 -VX23-, 插头 T8w/4, 针脚 4
- 13 - 左后车门闭锁单元控制端, 连接到 左后车门闭锁单元 -VX23-, 插头 T8w/6, 针脚 6
- 14 - 未占用
- 15 - 未占用
- 16 - 未占用
- 17 - 未占用
- 18 - 未占用
- 19 - 接线柱 30a
- 20 - 接线柱 31
- D - 16 芯插头连接 -T16d-, 黑色, 左后车门控制单元插头
- 1 - 驾驶员侧后部车门内把手照明控制端, 连接到 驾驶员侧后部车门内把手照明 -L221-, 插头 T2fx/2, 针脚 2 (用于带氛围灯的汽车)
- 2 - 按钮照明控制, 连接到 左后车门内的车窗升降器开关 -E52-, 插头 T4c/4, 针脚 4
- 3 - 左后车门储物箱照明灯泡、左后车门环境照明灯泡控制端
- 4 - 未占用
- 5 - 未占用
- 6 - 未占用
- 7 - 未占用
- 8 - 未占用
- 9 - 左后车门内的车窗升降器开关信号, 连接到 左后车门内的车窗升降器开关 -E52-, 插头 T4c/3, 针脚 3
- 10 - 未占用
- 11 - 未占用
- 12 - 左后车门警告灯、左后登车照明灯控制端 (用于带开门照明灯、登车照明灯和车门警示灯的汽车)
- 13 - 接地
- 14 - 未占用
- 15 - 未占用
- 16 - 未占用

电子通讯信息设备 1 控制单元 -J794- (8" Entry Navi (China Navigation System 2.0) / MIB G STD Plus , 6.5")

安装位置

- 在仪表板中部-箭头-

插头连接



A - 电子通讯信息设备 1 控制单元 -J794-

B - 12 芯插头连接 -T12a- , 蓝色, 电子通讯信息设备 1 控制单元插头 (8" Entry Navi (China Navigation System 2.0))

1 - 内部话筒, 连接到 内部话筒 -R74- , 插头T2ac/2, 针脚 2

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - 未占用

6 - 倒车摄像头信号

7 - 内部话筒, 连接到 内部话筒 -R74- , 插头T2ac/1, 针脚 1

8 - 未占用

9 - 未占用

10 - 未占用

11 - 未占用

12 - 倒车摄像头信号

C - 12 芯插头连接 -T12j- , 灰色, 电子通讯信息设备 1 控制单元插头

1 - 未占用

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - 未占用

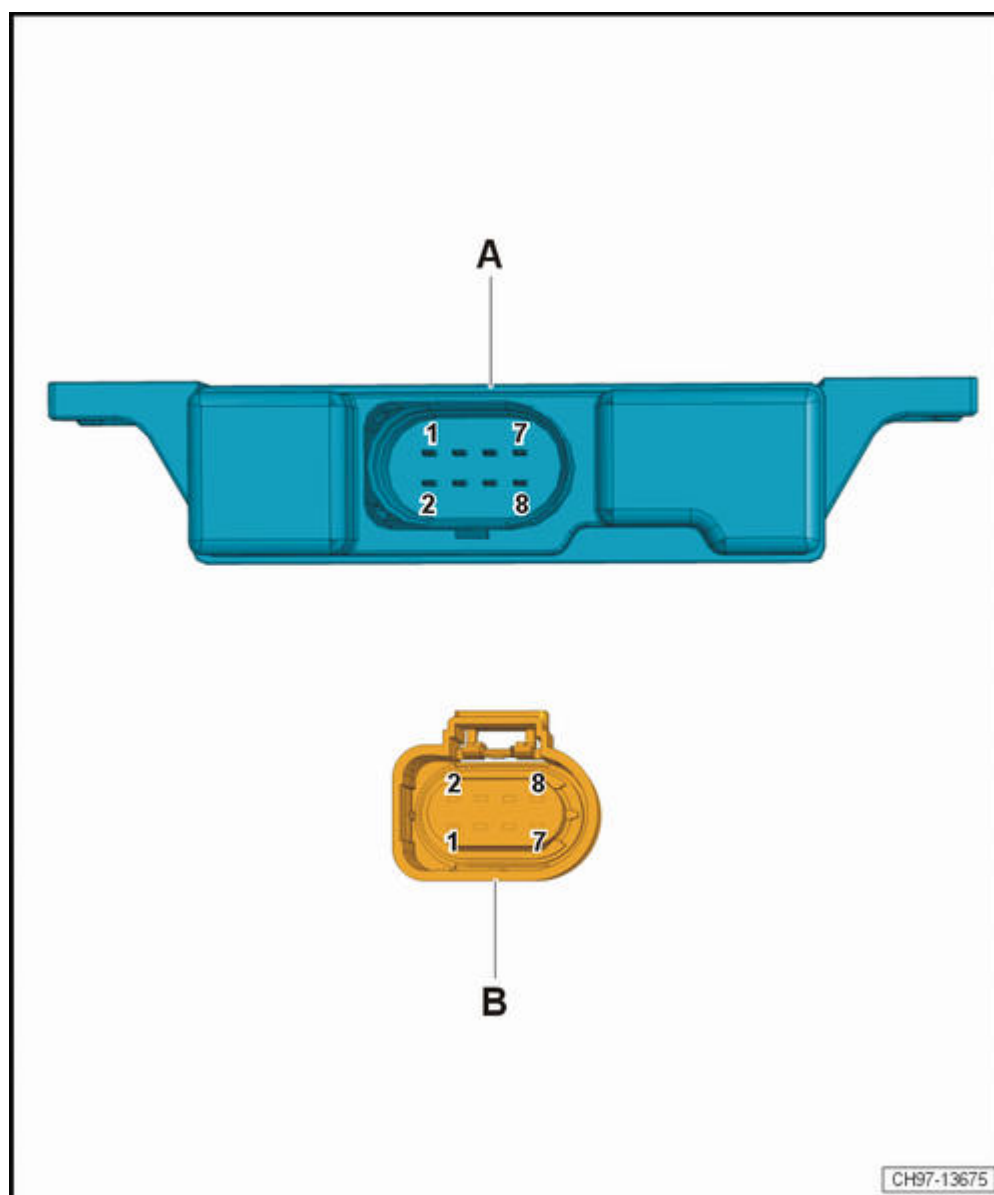
- 5 - 未占用
- 6 - CAN 总线, 高位 (信息娱乐)
- 7 - 未占用
- 8 - 未占用
- 9 - 未占用
- 10 - 未占用
- 11 - 未占用
- 12 - CAN 总线, 低位 (信息娱乐)
- D - 18 芯插头连接 -T18b- , 电子通讯信息设备 1 控制单元插头
- 1 - 右后扬声器
- 2 - 右前扬声器
- 3 - 左前扬声器
- 4 - 左后扬声器
- 5 - 右后扬声器
- 6 - 右前扬声器
- 7 - 左前扬声器
- 8 - 左后扬声器
- 9 - 未占用
- 10 - 未占用
- 11 - 未占用
- 12 - 未占用
- 13 - 未占用
- 14 - 未占用
- 15 - 未占用
- 16 - 未占用
- 17 - 接线柱 31
- 18 - 接线柱 30a

发动机噪音形成控制单元 -J943- (用于带混合动力驱动的汽车)

安装位置

- 在仪表板右侧-箭头-

插头连接



A - 发动机噪音形成控制单元 -J943-

B - 8 芯插头连接 -T8y- , 黑色, 发动机噪音形成控制单元插头

1 - CAN 总线低位 (驱动系统)

2 - 接线柱 31

3 - CAN 总线高位 (驱动系统)

4 - 接线柱 15a

5 - 发动机发声装置指示灯控制端, 连接到 发动机发声装置指示灯 -K302- , 插头T10p/8, 针脚 8

6 - 发动机发声装置按钮信号, 连接到 发动机发声装置按钮 -E818- , 插头T10p/5, 针脚 5

7 - 发动机噪音形成执行器 1 控制端, 连接到 发动机噪音形成执行器 1 -R257- , 插头T2fi/2, 针脚 2

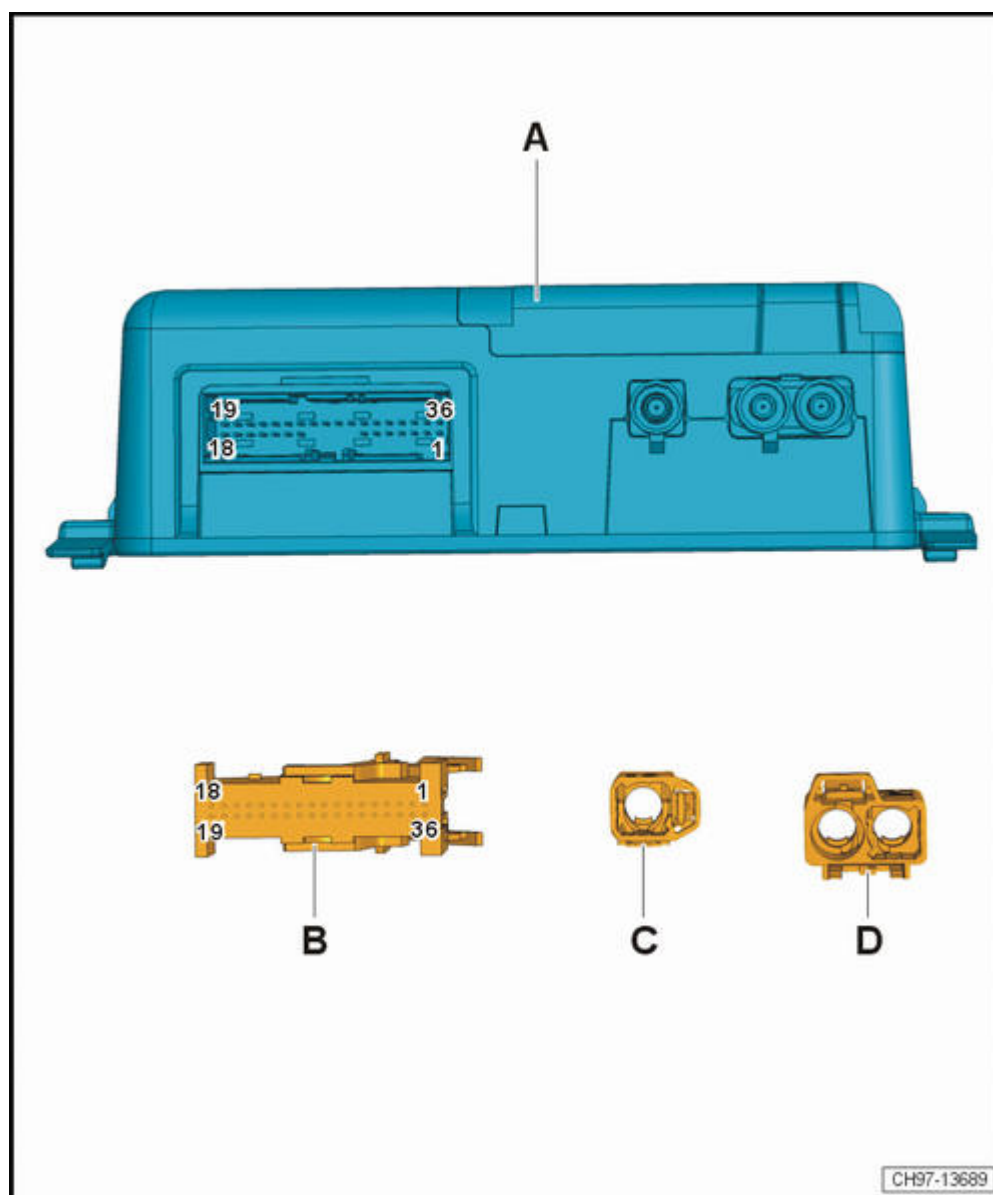
8 - 发动机噪音形成执行器 1 控制端, 连接到 发动机噪音形成执行器 1 -R257- , 插头T2fi/1, 针脚 1

紧急呼叫模块和通信单元控制单元 -J949- (用于带混合动力驱动的汽车)

安装位置

- 在仪表板左侧-箭头-

插头连接



A - 紧急呼叫模块和通信单元控制单元 -J949-

B - 36 芯插头连接 -T36a- , 黑色, 紧急呼叫模块和通信单元控制单元插头

1 - 未占用

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - CAN 总线, 低位, 连接到 弯道灯和大灯照明距离调节控制单元 -J745- , 插头T20g/6, 针脚 6

6 - CAN 总线, 高位, 连接到 弯道灯和大灯照明距离调节控制单元 -J745- , 插头T20g/16, 针脚 16

7 - 接线柱 31

8 - 未占用

9 - 未占用

10 - 未占用

11 - 未占用

12 - 接线柱 30a

13 - 未占用

14 - 未占用

15 - 未占用

16 - 未占用

17 - 未占用

18 - 未占用

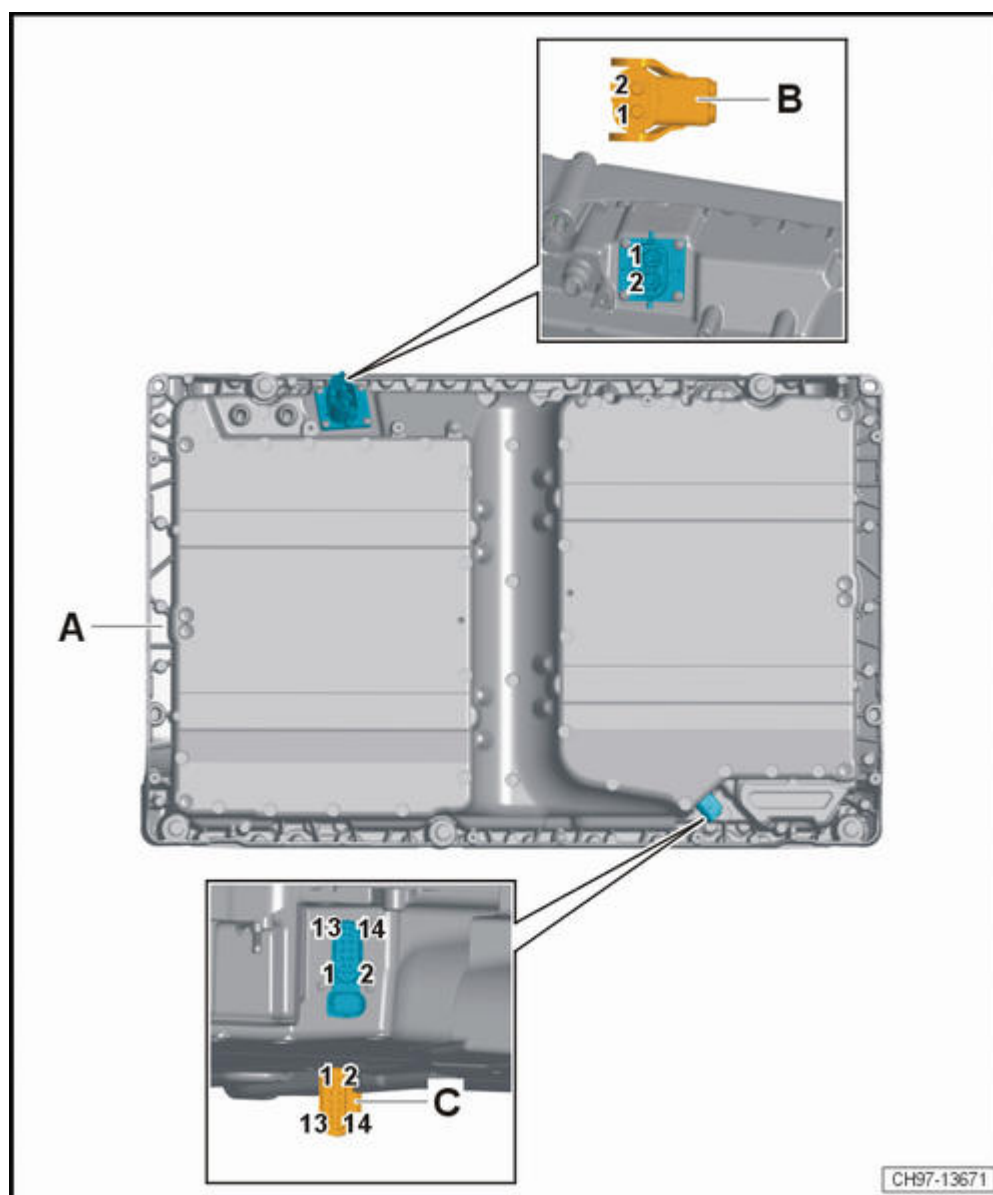
- 19 - 未占用
- 20 - 未占用
- 21 - 未占用
- 22 - 未占用
- 23 - 未占用
- 24 - 未占用
- 25 - 接线柱 30a
- 26 - 未占用
- 27 - 未占用
- 28 - 未占用
- 29 - 未占用
- 30 - 接线柱 31
- 31 - 未占用
- 32 - 未占用
- 33 - 未占用
- 34 - 未占用
- 35 - 未占用
- 36 - 未占用
- C - 4 芯插头连接 -T4bu- , 紫色 , 紧急呼叫模块和通信单元控制单元插头
 - 接 LTE 天线
- D - 2 芯插头连接 -T2fr- , 紫色 , 紧急呼叫模块和通信单元控制单元插头
 - 接紧急呼叫模块天线

混合动力蓄电池单元 -AX1- (用于带混合动力驱动的汽车)

安装位置

- 在车底后部高压蓄电池上-箭头-

插头连接



A - 混合动力蓄电池单元 -AX1-

B - 6 芯插头连接 -T6au- , 橙色, 混合动力蓄电池单元插头

1 - 蓄电池高压线 +

1s - 高压线屏蔽 +

2 - 蓄电池高压线 -

2s - 高压线屏蔽 -

3P - 高电压系统控制导引线, 连接到 混合动力蓄电池单元 -AX1-, 插头T6au/4P, 针脚 4P

4P - 高电压系统控制导引线, 连接到 混合动力蓄电池单元 -AX1-, 插头T6au/3P, 针脚 3P

C - 14 芯插头连接 -T14j-, 黑色, 混合动力蓄电池单元插头

1 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)

2 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)

3 - 碰撞信号 +, 连接到 安全气囊控制单元 -J234-, 插头T90a/17, 针脚 17

4 - 高电压系统控制导引线, 连接到 高电压系统保养插头 -TW-, 插头T4bp/4, 针脚 4

5 - 混合动力蓄电池制冷剂截止阀 1, 连接到 混合动力蓄电池制冷剂截止阀 1 -N516-, 插头T2ff/1, 针脚 1

6 - 接线柱 30a

7 - 高电压蓄电池冷却液泵, 连接到 高电压蓄电池冷却液泵 -V590-, 插头T3bv/3, 针脚 3

8 - 接线柱 15a

9 - 接线柱 31

10 - 接线柱 30a

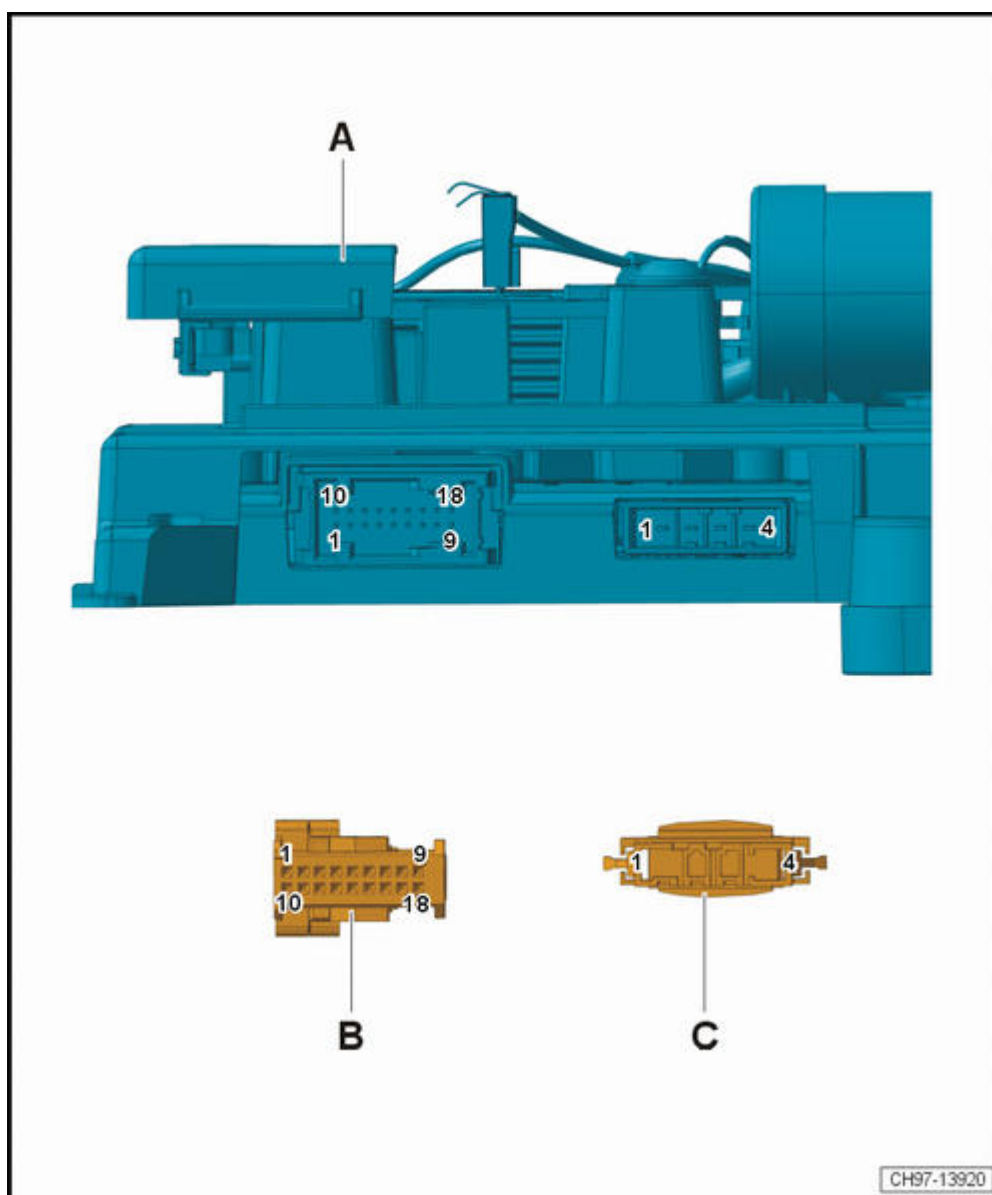
- 11 - 高电压系统控制导引线, 连接到 高电压加热装置 (PTC) -Z115- , 插头T8z/5, 针脚 5
- 12 - 碰撞信号 -, 连接到 安全气囊控制单元 -J234- , 插头T90a/18, 针脚 18
- 13 - CAN 总线, 高位 (混合动力)
- 14 - CAN 总线, 高位 (混合动力)

蓄电池模块监控控制单元 -J497- (用于带混合动力驱动的汽车)

安装位置

- 在混合动力蓄电池单元前部-箭头-

插头连接



A - 蓄电池模块监控控制单元 -J497-

B - 18 芯插头连接 -T18g- , 黑色, 蓄电池模块监控控制单元插头

1 - 接线柱 30a

2 - 接线柱 30a

3 - 未占用

4 - 蓄电池调节控制单元, 连接到 蓄电池调节控制单元 -J840- , 插头T32e/20 , 针脚 20

5 - 未占用

6 - 接线柱 31

7 - 未占用

8 - 接线柱 31

9 - 接线柱 31

10 - 接线柱 30a

11 - 未占用

12 - 未占用

13 - CAN 总线, 低位

14 - CAN 总线, 高位

15 - 未占用

16 - 接线柱 15a

17 - 未占用

18 - 接线柱 31

C - 4 芯插头连接 -T4bx- , 黑色 , 蓄电池模块监控控制单元插头

1 - 蓄电池模块 3

2 - 未占用

3 - 未占用

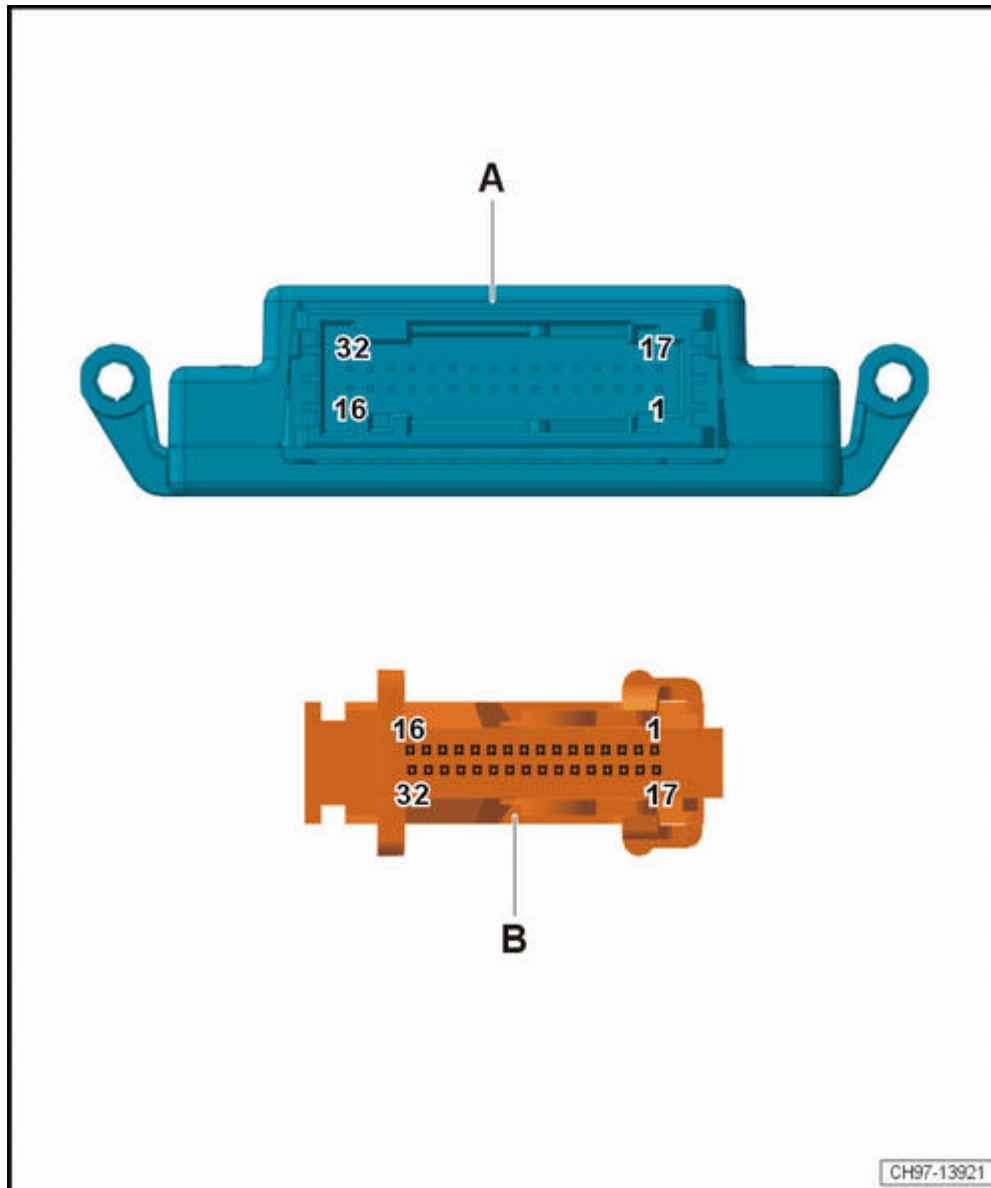
4 - 未占用

蓄电池调节控制单元 -J840- (用于带混合动力驱动的汽车)

安装位置

- 在混合动力蓄电池单元后部-箭头-

插头连接



A - 蓄电池调节控制单元 -J840-

B - 32 芯插头连接 -T32e- , 白色, 蓄电池调节控制单元插头

1 - CAN 总线, 高位

2 - CAN 总线, 低位

3 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)

4 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)

5 - 高电压系统控制导引线, 连接到 高电压系统保养插头 -TW- , 插头T4bp/4, 针脚 4

6 - 混合动力蓄电池制冷剂截止阀 1 控制端, 连接到 混合动力蓄电池制冷剂截止阀 1 -N516- , 插头 T2ff/1, 针脚 1

7 - 高电压蓄电池冷却液泵控制端, 连接到 高电压蓄电池冷却液泵 -V590- , 插头T3bv/3, 针脚 3

8 - 高电压蓄电池冷却液温度传感器 1 信号, 连接到 高电压蓄电池冷却液温度传感器 1 -G898- , 插头 T2fa/1, 针脚 1

9 - 高电压蓄电池冷却液温度传感器 1 信号, 连接到 高电压蓄电池冷却液温度传感器 1 -G898- , 插头 T2fa/2, 针脚 2

10 - 接线柱 30

11 - 未占用

12 - 蓄电池模块 0, 连接到 蓄电池模块 0 -J1068- , 插头T2fa/2, 针脚 2

13 - 碰撞信号 +, 连接到 安全气囊控制单元 -J234- , 插头T90a/17, 针脚 17

14 - 接线柱 15a

15 - 接线柱 31

16 - 接线柱 31

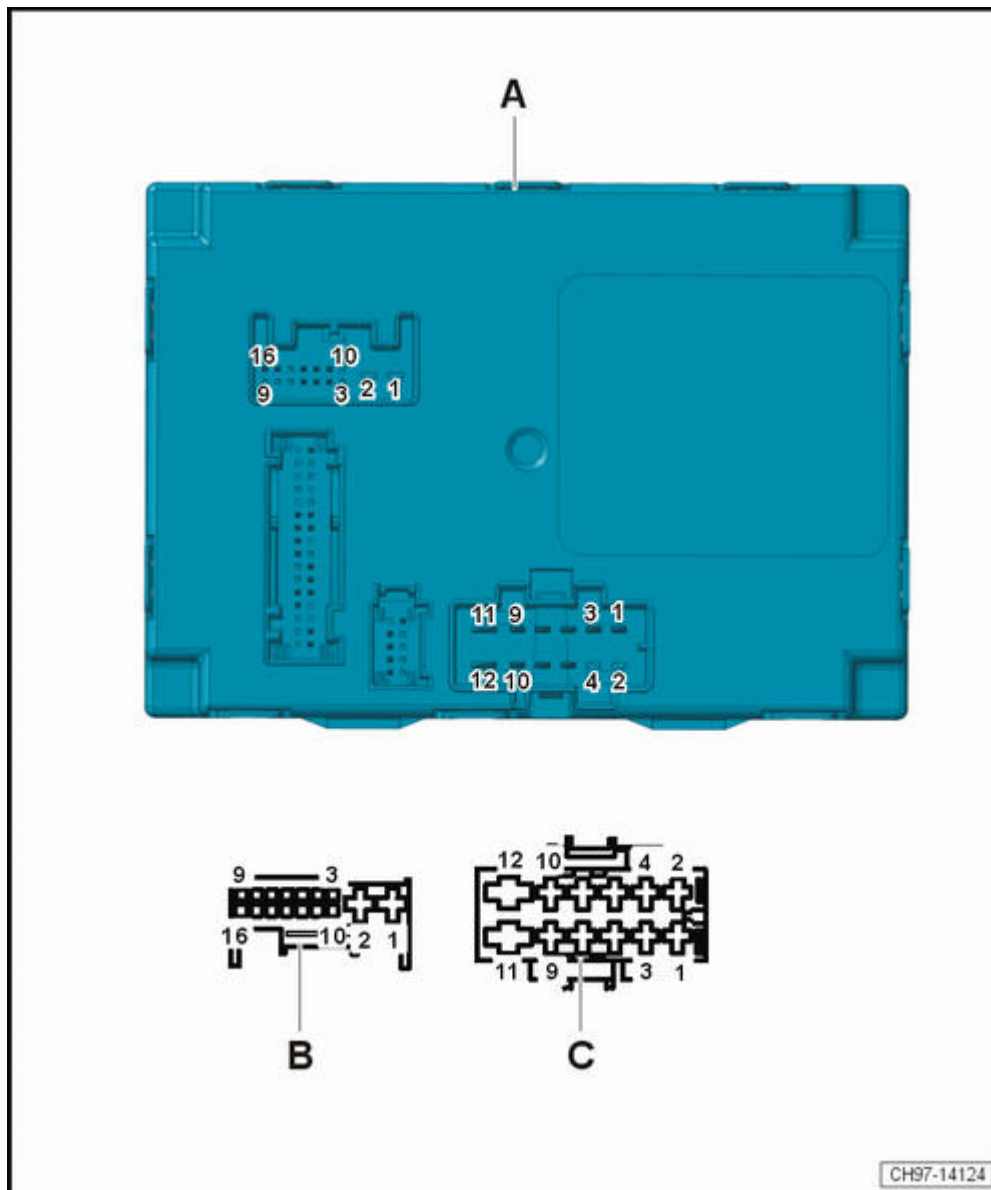
- 17 - 接线柱 30a
- 18 - CAN 总线, 高位 (混合动力)
- 19 - CAN 总线, 低位 (混合动力)
- 20 - 蓄电池模块监控控制单元, 连接到 蓄电池模块监控控制单元 -J497- , 插头T18g/4, 针脚 4
- 21 - 高电压系统控制导引线
- 22 - 未占用
- 23 - 未占用
- 24 - 高电压蓄电池冷却液温度传感器 2 信号, 连接到 高电压蓄电池冷却液温度传感器 2 -G899- , 插头 T2fv/2, 针脚 2
- 25 - 高电压蓄电池冷却液温度传感器 2 信号, 连接到 高电压蓄电池冷却液温度传感器 2 -G899- , 插头 T2fv/1, 针脚 1
- 26 - 未占用
- 27 - 未占用
- 28 - 蓄电池模块 7, 连接到 蓄电池模块 7 -J997- , 插头T10ad/4, 针脚 4
- 29 - 碰撞信号 -, 连接到 安全气囊控制单元 -J234- , 插头T90a/18, 针脚 18
- 30 - 接线柱 31
- 31 - 未占用
- 32 - 接线柱 30a

按摩功能控制单元 -J740- (用于带按摩功能的座椅调节)

安装位置

- 在副驾驶员座椅底部-箭头-

插头连接



A - 按摩功能控制单元 -J740-

B - 16 芯插头连接 -T16L- , 黑色, 按摩功能控制单元插头

1 - 未占用

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - 副驾驶员座椅腰部支撑纵向调节电机信号

5 - 未占用

6 - 副驾驶员座椅腰部支撑高度调节电机信号

7 - 副驾驶员腰部支撑调节开关信号, 连接到 副驾驶员腰部支撑调节开关 -E177- , 插头 T6ba/6 , 针脚 6

8 - 副驾驶员腰部支撑调节开关信号, 连接到 副驾驶员腰部支撑调节开关 -E177- , 插头 T6ba/5 , 针脚 5

9 - 接地

10 - 未占用

11 - 副驾驶员座椅腰部支撑纵向调节电机控制端, 连接到 副驾驶员座椅腰部支撑纵向调节电机 -V126- , 插头 T4ap/2 , 针脚 2

12 - 接地

13 - 副驾驶员座椅腰部支撑纵向调节电机控制端, 连接到 副驾驶员座椅腰部支撑纵向调节电机 -V126- , 插头 T4ap/1 , 针脚 1

14 - 副驾驶员侧按摩功能按钮信号, 连接到 副驾驶员侧按摩功能按钮 -E671- , 插头 T4i/4 , 针脚 4

15 -

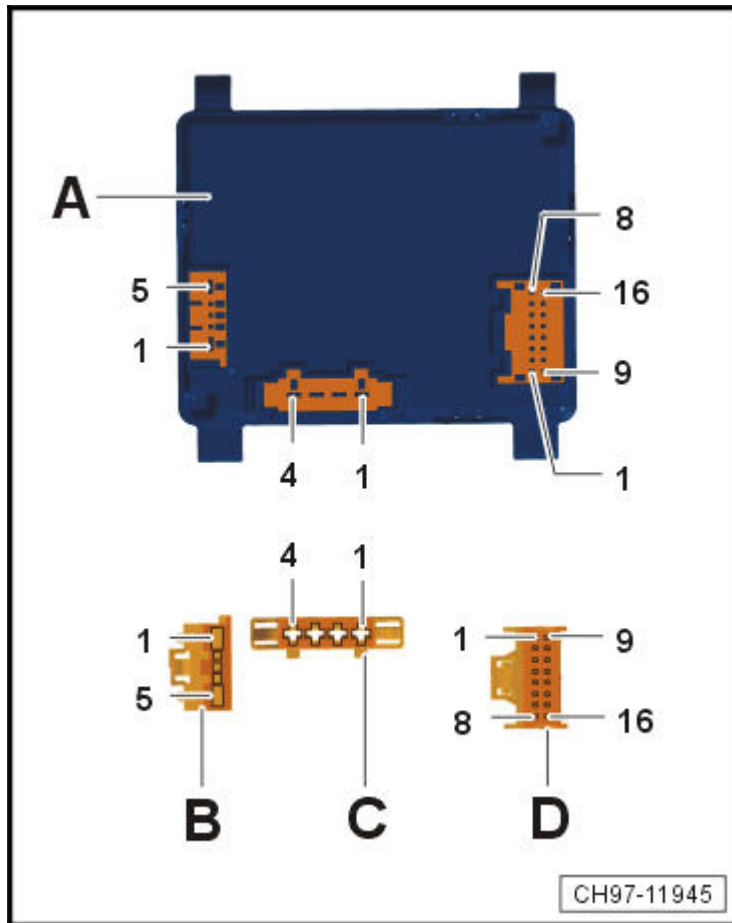
- 副驾驶员座椅腰部支撑高度调节电机控制端，连接到 副驾驶员座椅腰部支撑高度调节电机 -V130-
，插头 T4aq/1，针脚 1
- 16 - 副驾驶员座椅腰部支撑高度调节电机控制端，连接到 副驾驶员座椅腰部支撑高度调节电机 -V130-
，插头 T4aq/2，针脚 2
- C - 12 芯插头连接 -T12f-，黑色，按摩功能控制单元插头
- 1 - 未占用
 - 2 - 未占用
 - 3 - 未占用
 - 4 - 未占用
 - 5 - 未占用
 - 6 - 未占用
 - 7 - 未占用
 - 8 - 未占用
 - 9 - 未占用
 - 10 - 未占用
 - 11 - 接线柱 30a
 - 12 - 接线柱 31

滑动天窗 -J245-（用于带滑动/外翻式天窗的汽车）

安装位置

- 在车顶前部中间 -箭头-

插头连接



A - 滑动天窗控制单元 -J245-

B - 5 芯插头连接 -T5L- , 黑色 , 滑动天窗控制单元插头

1 - 接线柱 31

2 - 未占用

3 - CAN 总线, 高位 (舒适/便捷系统)

4 - CAN 总线, 低位 (舒适/便捷系统)

5 - 接线柱 30a

C - 4 芯插头连接 -T4bc- , 黑色 , 滑动天窗控制单元插头

1 - 未占用

2 - 未占用

3 - 滑动天窗电机

滑动天窗电机 -V1- , 插头 T6av/6 , 针脚 6

4 - 滑动天窗电机

滑动天窗电机 -V1- , 插头 T6av/3 , 针脚 3

D - 16 芯插头连接 -T16m- , 棕色 , 滑动天窗控制单元插头

1 - 滑动天窗电机信

滑动天窗电机 -V1- , 插头 T6av/5 , 针脚 5

2 - 滑动天窗电机信

滑动天窗电机 -V1- , 插头 T6av/2 , 针脚 2

3 - 滑动天窗电机接地

4 - 滑动天窗开关信号, 连接到 滑动天窗开关 -E8- , 插头 T10k/3 , 针脚 3

5 - 未占用

6 - 开关接地

7 - 未占用

8 - 未占用

9 - 未占用

10 - 未占用

11 - 滑动天窗电机电源

12 - 滑动天窗开关信

滑动天窗开关 -E8- , 插头 T5aq/2 , 针脚 2

13 - 未占用

14 - 未占用

15 - 接地

16 - 滑动天窗开关照明**滑动天窗开关 -E8- , 插头 T5aq/5 , 针脚 5**